

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

78767

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.11.1972 (P. 159051)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.09.1973

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1975

Kl. 20c, 12

MKP B61d 3/08

CZYTELNIA

Urząd Patentowy

Twórca wynalazku: Bogdan Korosadowicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektowo-Technologiczne Przemysłu Motoryzacyjnego
„MOTOPROJEKT”, Warszawa (Polska)

Burta wagonu platformowego do przewozu samochodów

Przedmiotem wynalazku jest burta wagonu platformowego uniwersalnego przeznaczonego do przewozu samochodów osobowych ustawionych wzdłuż osi wagonu w dwóch rzędach.

Istotnym problemem współczesnego przemysłu motoryzacyjnego, jest ekspedycja gotowych samochodów osobowych. Masowość produkcji wymaga pojemnych urządzeń transportowych, a więc dostosowania do przewozu samochodów znanych i stosowanych dotychczas środków transportu między innymi takich jak uniwersalne wagony platformowe.

Istnieją różne urządzenia, których celem jest zwiększenie pojemności wagonów platformowych, aby umożliwić bezpieczne przewożenie większej ilości samochodów osobowych. Do najbardziej uniwersalnych i praktycznych urządzeń tego typu należą urządzenia zainstalowane na dwuosiowych wagonach platformowych czechosłowackich przeznaczonych do przewożenia samochodów osobowych na dwóch poziomach. Urządzenia te są tak złożone, że wagony te mają charakter specjalny (typ Les). Każdy taki wagon wyposażony jest w osiem kolumn, na których zamocowane są uchylne na zewnątrz platformy, zaopatrzone w prowadnice kół przeznaczone do czołowego załadunku i mocowania kół samochodów. Uchylne platformy pozwalają na załadunek samochodów na górny poziom bez użycia urządzeń dźwigowych. Wadą opisanego wagonu (typu Les) jest złożona konstrukcja i pracochłonna eksploatacja – załadunek i wyładunek wymaga dwukrotnego opuszczania uchylnych platform. Inną wadą opisanego wagonu jest ograniczenie wysokości przewożonych samochodów, zwłaszcza typu rolniczego albo z podwyższonym nadwoziem.

Celem wynalazku jest dostosowanie uniwersalnego wagonu platformowego do przewozu samochodów eliminujące opisane wyżej wady. Cel ten osiągnięto przez wyposażenie uniwersalnego wagonu platformowego w umocowane do wagonu rozłącznie prowadnice kół transportowanych pojazdów. Istotą wynalazku jest umieszczenie prowadnic kół transportowanych pojazdów na mocowanych do wagonu rozłącznie jego burtach bocznych. Burta według wynalazku, składa się więc z prowadnic kół połączonych poprzeczkami i zaopatrzonych w zawiasy osadzone stosownie do położenia istniejących, w uniwersalnych wagonach platformowych, zawias burt bocznych. Nieoczekiwanie okazało się, że takie umocowanie prowadnic doskonale umożliwia łatwe, szybkie

i bezpieczne przekształcenie uniwersalnego wagonu platformowego w wagon specjalny, dostosowany do przewo-
zu samochodów. Zaletą wynalazku jest prostota konstrukcji, wyeliminowanie konieczności pracochłonnej obsłu-
gi, uchylnych pomostów oraz praktyczny brak ograniczeń w wysokości przewożonych pojazdów. Zakładanie
i zdejmowanie burt według wynalazku jest proste i nie wymaga specjalnych urządzeń. W razie pilnej potrzeby,
burty takie mogą być łatwo-zdemontowane, a wagon nie traci swych uniwersalnych zastosowań.

Aktualną zaletą burty według wynalazku jest możliwość łatwego dostosowania uniwersalnych wagonów
platformowych typu Pddk-41 do transportu samochodów osobowych małych (takich jak Syrena czy Polski
Fiat 126). Wówczas samochody te ustawione są wzdłuż osi wagonu w dwóch rzędach, co zapewnia im pojemność
porównywalną do wagonów dwupoziomowych.

Wynalazek dokładniej opisano w przykładzie wykonania burt wagonu Pddk-41 przeznaczonego do prze-
wozu samochodów Syrena i Polski Fiat 126 oraz pokazano na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia schema-
tyczny rysunek perspektywiczny przeciwległych burt leżących na platformie wagonu, fig. 2 — przedstawia sche-
matycznie wygląd wagonu wyposażonego w burty według wynalazku w widoku od czoła wagonu załadowanego
samochodami Polski Fiat 126, fig. 3 — przedstawia to samo w odniesieniu do samochodów Syrena.

Burta według wynalazku składa się z prowadnic zewnętrznej 1 i wewnętrznej 2, które połączone są
poprzeczkami 3 i zaopatrzone w zawiasy 4. Prowadnice 1 i 2 wykonane są z ceowników, w których wywiercono
otwory 5 przeznaczone do mocowania kół samochodów. Burty swobodnie spoczywają na płaszczyźnie plat-
formy wagonu 6, dociskane do niej ciężarem umocowanych samochodów. Zawiasy 4 osadzone są stosownie do
położenia istniejących w uniwersalnych wagonach platformowych zawias burt bocznych. Burty według wyna-
lazku wykorzystywane są do prowadzenia kół samochodów wjeżdżających na kolejne wagony składu pociągu
wzdłuż od czoła wagonów zewnętrznych, a następnie wykorzystywane są do zamocowania i ustalenia położenia
kół samochodów w stosunku do wagonu. Mocowanie to unieruchamia samochody na czas transportu wagonami
w ściśle określonym miejscu pozwalając na maksymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej.

Zastrzeżenie patentowe

Burta wagonu platformowego do przewożenia samochodów, **znamienna tym**, że składa się z dwóch prowadnic
(1 i 2) połączonych poprzeczkami (3) i zaopatrzona jest w zawiasy (4) osadzone stosownie do położenia istnie-
jących, w uniwersalnych wagonach platformowych, zawias burt bocznych.

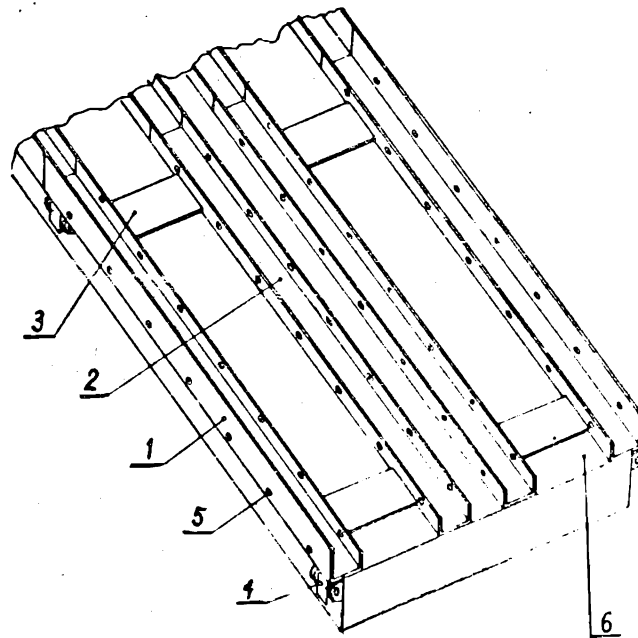


Fig. 1

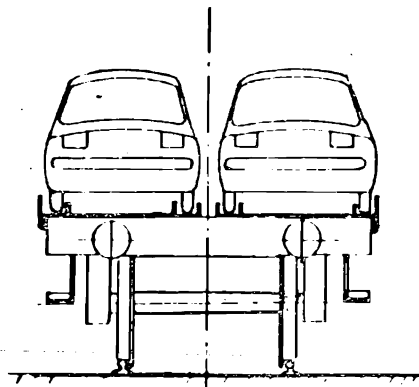


Fig. 2

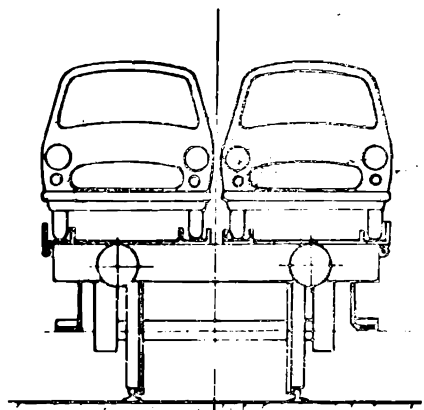


Fig. 3