



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102951223 A

(43) 申请公布日 2013. 03. 06

(21) 申请号 201210504478. 9

(22) 申请日 2012. 11. 20

(71) 申请人 宁波恒隆车业有限公司

地址 315322 浙江省慈溪市新浦镇东工业区
心连心路

(72) 发明人 胡如科

(51) Int. Cl.

B62H 1/06 (2006. 01)

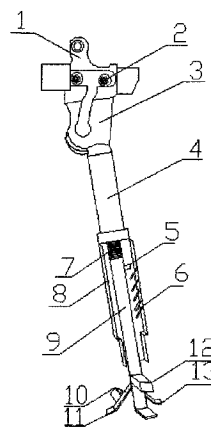
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 发明名称

一种自行车停车架

(57) 摘要

本发明公开了一种自行车停车架,包括架头,及通过螺母螺栓与架头连接的锁固板,及设置在锁固板内的停车架体,及设置在停车架体下端的保护壳体,及设置在保护壳体内的主支架杆,及设置主支架杆末端的第一副支架杆与第二副支架杆,及设置主支架杆上端的连接块,所述停车架体为空心管,所述停车架体内设有弹簧,所述主支架杆与所述弹簧相连接,所述主支架杆上端设有卡片;本发明的停车架结构简单,可根据实际地形选择合适的长度,且无需设置弹簧,需要停放时,将第一副支架杆上的挂钩与自行车后架体分离,停车架利用重力自动落下,节约了生产成本,且延长了停车架的使用寿命,更利用三角架原理使车辆的摆放更加稳固。



1. 一种自行车停车架,其特征在于:包括架头,及通过螺母螺栓与架头连接的锁固板,及设置在锁固板内的停车架体,及设置在停车架体下端的保护壳体,及设置在保护壳体内的主支架杆,及设置在主支架杆末端的第一副支架杆与第二副支架杆,及设置在主支架杆上端的连接块,所述停车架体为空心管,所述停车架体内设有弹簧,所述主支架杆与所述弹簧相连接,所述主支架杆上端设有卡片,所述保护壳体靠近卡片一侧设有卡槽,所述主支架杆后端设有转轴。

2. 根据权利要求1所述的自行车停车架,其特征在于:所述第一副支架杆上端设有挂钩。

3. 根据权利要求2所述的自行车停车架,其特征在于:所述挂钩前端设有钩槽。

4. 根据权利要求1所述的自行车停车架,其特征在于:所述第一副支架杆与第二副支架杆一端固定连接。

5. 根据权利要求1或4所述的自行车停车架,其特征在于:所述第一副支架杆与第二副支架杆固定连接处设置在转轴内。

6. 根据权利要求1所述的自行车停车架,其特征在于:所述主支架杆、第一副支架杆与第二副支架杆三者呈三角架状。

7. 根据权利要求1所述的自行车停车架,其特征在于:所述卡槽设有一个以上。

一种自行车停车架

技术领域

[0001] 本本发明涉及一种自行车停车架。

背景技术

[0002] 现有的自行车脚架大多呈一长杆状,长度是不可调节的,如遇一些崎岖的山路或者不平坦的道路,则无法摆正车身,且传统自行车脚架往往会用到弹簧,从而实现停车架的停放,而传统的停车架只利用两点进行停放,即车身与停车架两点支撑,往往摆放不平稳。

发明内容

[0003] 本本发明所要解决的技术问题是提供一种停放稳定、使用寿命长、结构简单的自行车停车架。

[0004] 本本发明是通过以下技术方案来实现的:一种自行车停车架,包括架头,及通过螺母螺栓与架头连接的锁固板,及设置在锁固板内的停车架体,及设置在停车架体下端的保护壳体,及设置在保护壳体内的主支架杆,及设置在主支架杆末端的第一副支架杆与第二副支架杆,及设置在主支架杆上端的连接块,所述停车架体为空心管,所述停车架体内设有弹簧,所述主支架杆与所述弹簧相连接,所述主支架杆上端设有卡片,所述保护壳体靠近卡片一侧设有卡槽,所述主支架杆后端设有转轴。

[0005] 作为优选,所述第一副支架杆上端设有挂钩,利用此挂钩可在不使用时将挂钩挂于自行车后车轮架上,使用时只需将第一副支架杆上的挂钩与自行车后架体分离,停车架利用重力自动落下,省去了弹簧的使用。

[0006] 作为优选,所述挂钩前端设有钩槽,可防止由于自行车震动而使挂钩掉落,避免了危险事故的发生。

[0007] 作为优选,所述第一副支架杆与第二副支架杆一端固定连接。

[0008] 作为优选,所述第一副支架杆与第二副支架杆固定连接处设置在转轴内。

[0009] 作为优选,所述主支架杆、第一副支架杆与第二副支架杆三者呈三角架状,利用三角摆放最稳原理实现自行车的停放。

[0010] 作为优选,所述卡槽设有一个以上,卡片可放置在不同的卡槽内,从而实现长度的调整。

[0011] 本本发明的有益效果是:本发明的停车架结构简单,可根据实际地形选择合适的长度,且无需设置弹簧,需要停放时,将第一副支架杆上的挂钩与自行车后架体分离,停车架利用重力自动落下,节约了生产成本,且延长了停车架的使用寿命,更利用三角架原理使车辆的摆放更加稳固。

附图说明

[0012] 为了易于说明,本本发明由下述的具体实施例及附图作以详细描述。

[0013] 图1为本发明自行车停车架的整体结构示意图;

[0014] 图 2 为本发明自行车停车架的局部结构示意图；

[0015] 图 3 为本发明自行车停车架的局部后视图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和具体的实施例子对本发明作进一步的详细说明,但不能以此来限制本发明的保护范围

[0017] 本发明的一种自行车停车架,其结构简单,可根据实际地形选择合适的长度,且无需设置弹簧,需要停放时,将第一副支架杆上的挂钩与自行车后架体分离,停车架利用重力自动落下,节约了生产成本,且延长了停车架的使用寿命,更利用三角架原理使车辆的摆放更加稳固。

[0018] 为了使本技术领域的人员更好地理解本发明的方案,下面结合附图和实施方式对本发明作进步的说明。

[0019] 参照图 1,本发明的一种自行车停车架,包括架头 1,及通过螺母螺栓 2 与架头 1 连接的锁固板 3,及设置在锁固板 3 内的停车架体 4,及设置在停车架体 4 下端的保护壳体 8,及设置在保护壳体 8 内的主支架杆 9,及设置在主支架杆 9 末端的第一副支架杆 11 与第二副支架杆 13,及设置在主支架杆 9 上端的连接块 12,所述停车架体 4 为空心管,所述停车架体 4 内设有弹簧 7,所述主支架杆 9 与所述弹簧 7 相连接,所述主支架杆 9 上端设有卡片 5,所述保护壳体 8 靠近卡片 5 一侧设有卡槽 6,所述主支架杆 9 后端设有转轴 14。

[0020] 当需要使用时,为适应不同的地下,可利用脚,踩放于连接块 12 上,此时主支架杆 9 受力,与主支架杆 9 连接的弹簧 7 受力拉伸,当选择好合适的长度后,利用主支架杆 9 上的卡片 5 将其放置在合适的卡槽 6 内,由此实现停车架长度的控制,从而满足不同地形停放车辆的稳定效果。

[0021] 请参考附图 2 和附图 3,附图 2 为本发明所提供自行车停车架的局部结构示意图,附图 3 为本发明自行车停车架的局部后视图。

[0022] 为了进一步改善停车架对自行车停放时的稳定性,本实施例中,利用主支架杆 9、第一副支架杆 11 与第二副支架杆 13 三者呈三角架状,利用三角摆放最稳原理实现自行车的停放。

[0023] 为了进一步改善停车架的使用效果,本实施例中,在第一副支架杆 11 上设置挂钩 10,利用此挂钩 10 可在不使用时将挂钩 10 挂于自行车后车轮架上,使用时只需将第一副支架杆 11 上的挂钩 10 与自行车后架体分离,停车架利用重力自动落下,省去了弹簧的使用,延长了停车架的使用寿命,且在挂钩 10 前端设置钩槽 15,可防止由于自行车震动而使挂钩 10 掉落,避免了危险事故的发生。

[0024] 由此可见,本发明的技术方案可以充分有效的完成上述发明的目的。本发明的方法步骤和功能原理都已经在技术方案中得到充分体现。本发明也可根据这些原理进行变换。由此,本发明包括一切在全力要求书中所提到范围内的所有替换内容。

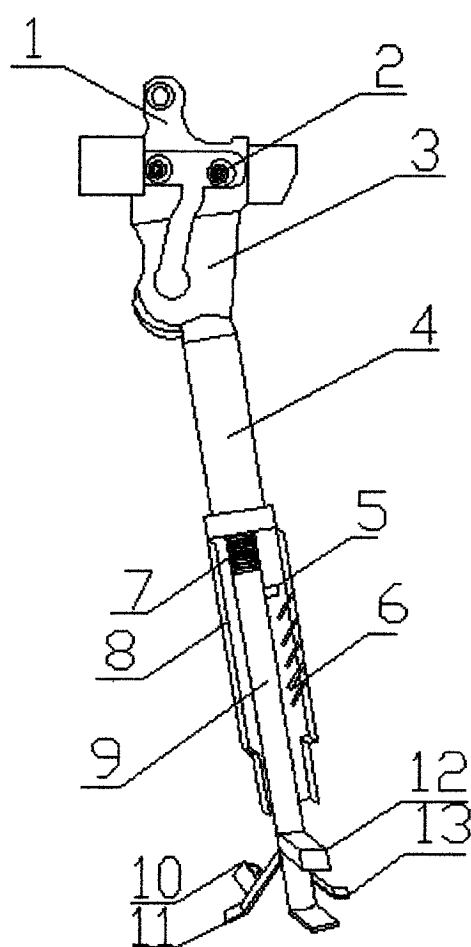


图 1

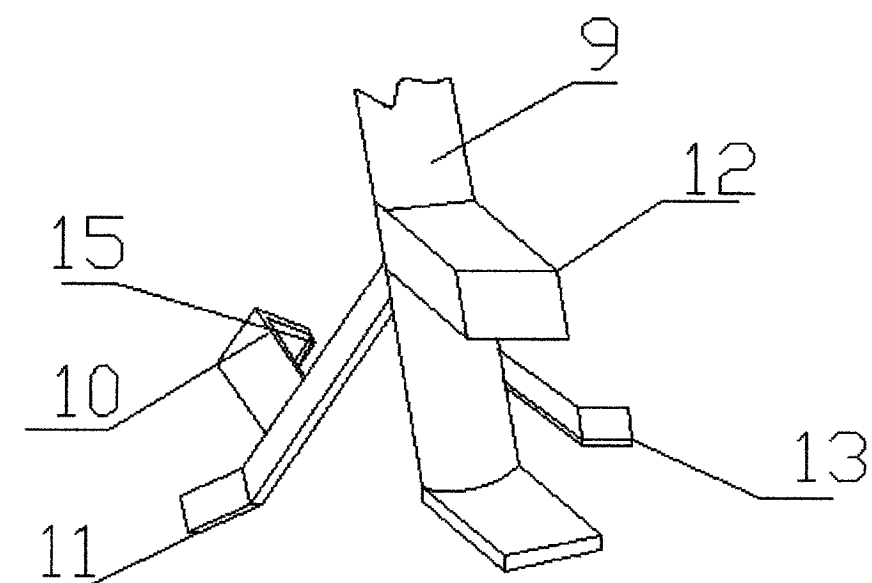


图 2

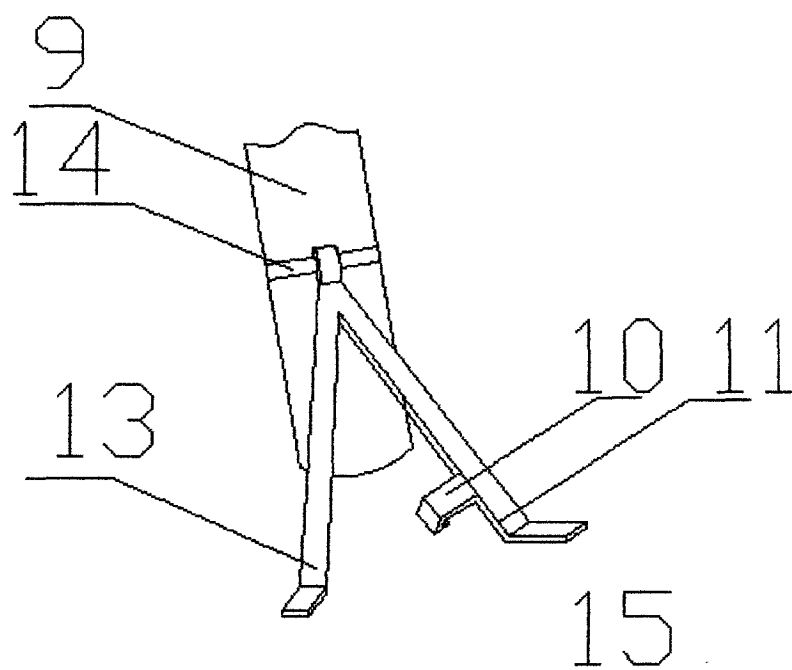


图 3