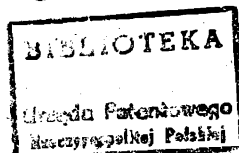


Warszawa, dnia 5 grudnia 1953 roku.

B65g 33/14

URZĄD PATENTOWY



## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 35221

Kl. 81 e, 48

Alfons Czerwiński

(Łódź, Polska)

### Urządzenie do wyładowywania i załadowywania wagonów materiałami sypkimi

Udzielono patentu z mocą od dnia 29 stycznia 1951 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do wyładowywania i załadowywania wagonów materiałami sypkimi np. węglem, koksem, żwirem, piaskiem, gruzem, gliną, kamieniem polnym, kostką kamienną, tłuczniem, trocinami, ziemniakami, burakami itd., przy czym materiały wyładowywane z wagonów mogą być jednocześnie ładowane na samochody, przyczepę lub wóz, ewentualnie zrzućcane obok toru bocznic kolejowej, jak również nadaje się ono do załadowania wagonów materiałem bezpośrednio z samochodów, przyczep lub wozów.

Urządzenie powyższe może służyć również do przenoszenia na pewną wysokość różnych materiałów sypkich np. w fabrykach, kotłowniach, młynach, cegielniach, magazynach itd.

Urządzenie posiada specjalny wieszak do zawieszania go na linie konopnej na odpowiednim rusztowaniu nad torem bocznic kolejowej. Po podstawieniu wyładowanego wagonu opuszcza się je na materiał załadowany do wagonu i wciska się tak, aby sięgało ono dna wagonu. Na rysunku przedstawiono urządzenie według wynalazku w przekroju pionowym. Posiada ono ślimak *a*,

umieszczony w osłonie pionowej *b* i napędzany silnikiem elektrycznym *s*. Osłona *c* połączona z osłoną *b* zaopatrzona jest w wieszak *n* do zawieszania urządzenia nad materiałem wyładowywanym lub załadowywanym.

Napędzany ślimak *a* przenosi materiał do góry wzdłuż osłony *b* do osłony *c*, zaopatrzonej w rynnę *d*. Przeniesiony w ten sposób materiał do osłony *c* zsuwa się po pochyłej rynnie *d* pod działaniem własnego ciężaru do podstawionego samochodu, przyczepy lub wozu, lub ewentualnie na ziemię obok toru.

Po wyładowaniu w ten sposób części zawartości wagonu należy urządzenie wyciągnąć do góry za pomocą liny i bloku i umieścić w następnym miejscu w wyładowywanym wagonie.

Trzy takie przesunięcia urządzenia wystarczą do wyładowania 15—30 tonowego wagonu.

Drobne pozostałości materiału w wagonie należy łopatą wrzucić przez boczne otwory *e* w dole tej osłony na ślimak, który przenosi je do góry.

Przybliżony czas wyładowania 15 ton miazłu węglowego z jednoczesnym załadunkiem go do

podstawionych samochodów lub przyczep wynosi około 15—25 minut przy obsłudze jednego robotnika.

Urządzenie według wynalazku posiada następujące zalety:

Posiada ono prostą i nieskomplikowaną konstrukcję oraz jest łatwe i tanie w wykonaniu. Pozwala na zastąpienie pracy ręcznej wielu robotników zatrudnionych stale przy wyładunkach we wszystkich gałęziach przemysłu i w transporcie oraz pozwala na przyspieszenie obiegu taboru kolejowego i samochodowego. Ponadto nieskomplikowana obsługa urządzenia czyni je wydajnym i korzystnym w eksploatacji nawet w najgorszych warunkach atmosferycznych, np. podczas deszczu, śniegu lub mrozu.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do wyładowywania i załadowywania wagonów materiałami sypkimi, zaopatrzone w ślimak pionowy, znamienne tym, że posiada u góry osłonę (c), połączoną z pionową osłoną (b) ślimaka (a) i zaopatrzoną w rynnę (d) do odprowadzania wyładowywanych lub ładowanych materiałów, oraz wieszak (n) do zawieszania urządzenia nad materiałem ładowanym, przy czym w osłonie (c) umieszczony jest silnik elektryczny (s) do napędu ślimaka (a).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że osłona (b) posiada u dołu otwory (e) do wrzucania na ślimak (a) pozostałości materiału ładowanego.

Alfons Czerwiński

