



(12) **BREVET DE INVENȚIE**

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: **97-00979**

(22) Data de depozit: **30.05.1997**

(30) Prioritate:

(41) Data publicării cererii:
BOPI nr.

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
30.12.1997 BOPI nr. **12/1997**

(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(61) Perfecționare la brevet:
Nr.

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(87) Publicare internațională:
Nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:
FR 2552840

(71) Solicitant: **EXPLOATAREA MINIERĂ LUPENI, LUPENI, RO;**

(73) Titular: **EXPLOATAREA MINIERĂ LUPENI, LUPENI, RO;**

(72) Inventatori: **SUCIU TIBERIU, LUPENI, RO; SOARE AUREL, PETROȘANI, RO;**

(74) Mandatar:

(54) **ETANȘARE LA ROȚILE DE VAGONEȚI**

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la un sistem de etanșare la roțile de vagoneteți utilizați în industria minieră. Etanșarea la roțile de vagoneteți, conform invenției, este prevăzută, la partea din exterior a osiei (2), cu un capac ambutisat (9), fixat de roata (1) prin intermediul unei garnituri de cauciuc (6) și al unor șuruburi (8), iar la partea interioară a roții (1), aceasta se sprijină, pentru a înlătura deformările osiei (2) pe un opritor (10) sudat pe osie (2).

Revendicări: 1

Figuri: 1

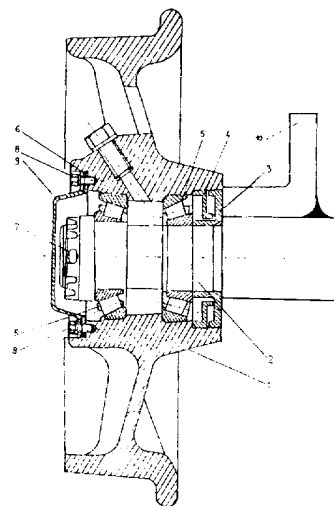


Fig. 1

RO 112782 B1



Invenția se referă la o etanșare pentru roțile de vagoneti utilizați în industria minieră.

Este cunoscută o etanșare între o piesă fixă și o piesă mobilă cu referire la o osie fixă ce susține prin intermediul unor rulmenți radiali axiali cu role un ansamblu pe care se poate monta o roată pneumatică. Ansamblul este etanșat la un capăt printr-o etanșare cu labirinți care fixează totodată și rulmentul pe osia roții, iar la celălalt capăt rulmentul este fixat prin intermediul unei piulițe blocate cu un șurub într-o piesă fixă pe osie. Ansamblul fiind etanșat la celălalt capăt prin intermediul unei flanșe ce aparține unui ax ce trece prin osie și este concentric cu aceasta fixându-se pe ansamblu.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția de față constă în realizarea unei etanșări pe ambele flancuri ale roții de vagonet în vederea protejării rulmenților din lagărul roții de impuritățile mediului în care lucrează vagonetul de mină.

Etanșarea la roțile de vagoneti, conform invenției, are prevăzut la partea din exterior a osiei un capac ambutisat fixat de roată prin intermediul unei garnituri de cauciuc și a unor șuruburi, iar la partea interioară a roții aceasta se sprijină, pentru a înlătura deformările osiei, pe un opritor sudat pe osie.

În urma aplicării invenției se obțin următoarele avantaje:

- creșterea duratei de utilizare a ansamblului tren de roți;
- întreținere ușoară;
- reducerea cheltuielilor cu manopera;
- posibilități de realizare la nivelul unităților miniere fără colaborarea cu alte unități de specialitate.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu figura, care reprezintă o secțiune prin roata de vagonet.

Etanșarea la roțile de vagoneti, conform invenției, este montată la capetele unei osii **2** a vagonetului pe care se montează un obturator exterior **3** și un obturator interior **4** fixat pe roata **1**. În lagărul roții **1** se montează doi rulmenți **5** radiali axiali cu role, care sunt etanșați la partea exterioară a roții **1** cu o garnitură din cauciuc **6** și fixați pe capătul osiei **2** cu un cui-șplint **7**, ce rigidizează roata **1**. Pe exteriorul roții **1** se prinde un capac ambutisat **9** pe o garnitură **6** de corpul roții **1** prin intermediul unor șuruburi **8**.

Pentru înlăturarea deformărilor la osiile **2** ale vagonetilor, la montajul general se sudează la partea interioară a roții **1** un opritor **10**.

Revendicare

Etanșare la roțile de vagoneti, ce cuprinde o osie pe care sunt montați o pereche de rulmenți radiali axiali cu role, fixați la un capăt al lagărului printr-o șaibă cu un cui-șplint, iar la celălalt capăt al lagărului cu o etanșare cu labirinți, **caracterizată prin aceea că**, are prevăzut la partea din exterior a osiei (**2**) un capac ambutisat (**9**) fixat de roata (**1**) prin intermediul unei garnituri de cauciuc (**6**) și a unor șuruburi (**8**), iar la partea interioară a roții (**1**) aceasta se sprijină, pentru a înlătura deformările osiei (**2**), pe un opritor (**10**) sudat pe osie (**2**).

Președintele comisiei de examinare: **ing. Gurzău Ioan**
Examinator: **ing. Niculescu Adrian**

112782

(51) Int.Cl.⁶ F 16 J 15/447;
B 61 F 15/22

