

1 listopada 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *F16c 32/00*

No 259.

Nordiska Kullager Aktiebolaget,
Göteborg (Szwecja).

~~Kl. 47b 4.~~

47b, 32/c

Zawieszanie łożysk.

Zgłoszono: 13 listopada 1919 r.

Udzielono: 3 czerwca 1924 r.

Pierwszeństwo: 3 lutego 1919 r. (Austria).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, stosowanego głównie do jednolitych łożysk wiszących, np. łożysk kulkowych, w celu dogodnego osadzenia i zamocowania łożyska wraz z wałem we wsporniku.

Wynalazek znamionuje się w zasadzie tem, że łożysko zaopatrzone jest w dwoje uszu haczykowatych, osadzonych na dwóch sworzniach wspornika wiszącego. Uszy te są połączone ze sworzniami za pośrednictwem krążków lub pierścieni, nasuniętych na sworznie i umocowanych w odpowiednich wgłębieniach przy otworach uszu. Krążki zaś są zamocowane na sworzniach bądź oddzielnymi nakrętkami, bądź też są nagwintowane same i naśrubowują się jako nakrętki.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest jeden ze sposobów wykonania

urządzenia, w którym fig. 1 pokazuje widok boczny jednolitego łożyska wiszącego (częściowo w przekroju), fig. 2 zaś widok z góry tegoż urządzenia i fig. 3 także widok tylko przy przesunięciu łożyska względem sworzni.

Cyfra 1 oznacza dwa skierowane na dół sworznie śrubowe wspornika wiszącego (na rysunku nieprzedstawionego), 2—jednolite łożysko, zaopatrzone w panewki nastawne 3 lub t. p. Łożysko 2 posiada kabłąkowate występy, czyli uszy 4, obejmujące częściowo sworznie 1. Na powierzchniach końcowych górnej i dolnej — uszy posiadają okrągłe wyżłobienia 5, w których są umieszczane krążki lub pierścienie 7, przyciskane przez mutry 6.

Celem wstawienia łożyska dźwigającego wał 8 w wiszący wspornik, wsuwa się je weń z boku tak, że sworznie 1

wchodzą w uszy 4 (fig. 3); następnie pierścienie 7 zostają włożone w wyżłobienia 5 i przyciśnięte zapomocą nakrętek 6. Krawędzie wyżłobień uniemożliwiają wysunięcie się uszu 4 ze sworzni 1, gdy na łożysko działa ciśnienie boczne w kierunku strzałki (fig. 3).

Zastrzeżenie patentowe.

Zawieszanie łożysk szczególnie łożysk o jednolitym kadłubie, na pionowych sworzniach wsporników, tem znamienne, że ka-

dłub łożyska jest zaopatrzony w uszy haczykowate (4), otwarte z jednej strony i obejmujące w sposób znany skierowane ku dołowi sworznie (1) wspornika, uszy te zaś posiadają na górnej i dolnej powierzchni okrągłe wgłębienia (5), w które wchodzą odpowiednie pierścienie, względnie krążki (7), nasuwane na sworznie (1) i przyciśkane nakrętkami, wskutek czego łożysko zostaje zabezpieczone od zesunięcia uszu (4) ze sworzni (1).

Fig. 1.

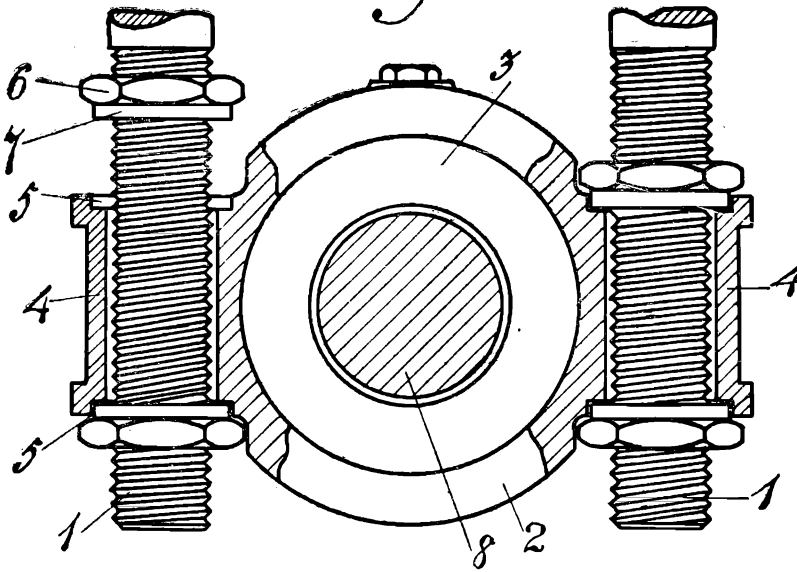


Fig. 2.

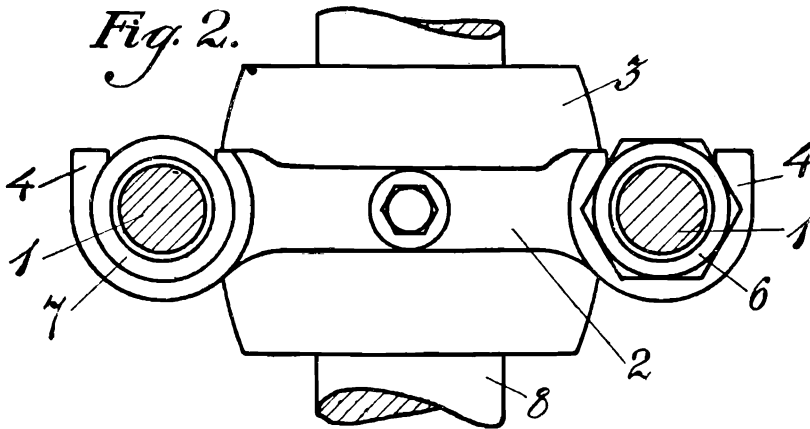


Fig. 3.

