

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 3 部門第 3 区分

【発行日】平成 18 年 3 月 23 日 (2006.3.23)

【公表番号】特表 2005-517067 (P2005-517067A)

【公表日】平成 17 年 6 月 9 日 (2005.6.9)

【年通号数】公開・登録公報 2005-022

【出願番号】特願 2003-566089 (P2003-566089)

【国際特許分類】

**C 0 8 L 21/00 (2006.01)**

**B 2 9 D 30/52 (2006.01)**

**B 6 0 C 1/00 (2006.01)**

**C 0 8 K 3/00 (2006.01)**

**C 0 8 K 5/3415 (2006.01)**

**C 0 8 L 7/00 (2006.01)**

**C 0 8 L 9/00 (2006.01)**

**C 0 8 K 5/54 (2006.01)**

【F I】

C 0 8 L 21/00

B 2 9 D 30/52

B 6 0 C 1/00 A

C 0 8 K 3/00

C 0 8 K 5/3415

C 0 8 L 7/00

C 0 8 L 9/00

C 0 8 K 5/54

【手続補正書】

【提出日】平成 18 年 2 月 3 日 (2006.2.3)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

タイヤトレッドであって、少なくとも、(i) ジエンエラストマー、(ii) 60 phr を超える強化無機充填剤、(iii) 2 ~ 15 phr のカップリング剤及び(iv) 4 ~ 12 phr のビスマレイミド化合物をベースとしたゴム組成物を含む事を特徴とするタイヤトレッド (phr = ジエンエラストマー 100 部当りの質量部)。

【請求項 2】

ジエンエラストマーが、ポリブタジエン、合成ポリイソプレン、天然ゴム、ブタジエンコポリマー、イソプレンコポリマー及びこれらのエラストマーの混合物から成る群から選ばれる、請求項 1 記載のタイヤトレッド。

【請求項 3】

強化無機充填剤がシリカ質又はアルミナ質充填剤である、請求項 1 又は 2 記載のタイヤトレッド。

【請求項 4】

強化無機充填剤の量が、70 phr を超える、請求項 1 ~ 3 のいずれか 1 項記載のタイヤトレッド。

## 【請求項 5】

ビスマレイミド化合物が、N, N - (m - フェニレン) - ビスマレイミド又は N, N - (4, 4 - ジフェニルメタン) - ビスマレイミドである、請求項 1 ~ 4 のいずれか 1 項記載のタイヤトレッド。

## 【請求項 6】

ビスマレイミド化合物が、N, N - (4, 4 - ジフェニルメタン) - ビスマレイミドである、請求項 5 記載のタイヤトレッド。

## 【請求項 7】

ビスマレイミド化合物の量が、5 ~ 10 phr の範囲内である、請求項 1 ~ 6 のいずれか 1 項記載のタイヤトレッド。

## 【請求項 8】

請求項 1 記載のタイヤトレッドを含むタイヤ。

## 【請求項 9】

乗用車タイヤから成る請求項 8 記載のタイヤであって、タイヤのトレッドが、タイヤの硬化後で且つ機械的ならし運転後に、トレッドの表面から内側に向けて放射状に増加する剛性勾配を有し、前記トレッドのモジュラス ME 10 (10 % 伸びにおける割線係数) が表面において 2 ~ 8 MPa であり、その放射状の最も内側の部分において 8 ~ 16 MPa であるタイヤ。

## 【請求項 10】

夏用の乗用車タイヤから成る請求項 9 記載のタイヤであって、トレッドのモジュラス ME 10 が表面において 5 ~ 8 MPa であり、その放射状の最も内側の部分において 8 ~ 14 MPa であるタイヤ。

## 【請求項 11】

冬用の乗用車タイヤから成る請求項 9 記載のタイヤであって、トレッドのモジュラス ME 10 が表面において 3 ~ 6 MPa であり、その放射状の最も内側の部分において 6 ~ 12 MPa であるタイヤ。