

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN
[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

SUOMI—FINLAND

(F1)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 875250

(51) Kv.lk.⁴/Int.cl.⁴ B 60 G 3/00, B 62 D 7/08

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 27.11.87

(23) Alkupaivä-Löpdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 30.05.88

(86) Kv. hakehus-Int.ansökan

(30) Etuoikeus-Prioritet 29.11.86 DE P 3640931.6-21

(71) Hakija/Sökande: *Deere & Company*, Moline, Illinois, USA

(72) Keksijät/Uppfinnare: 1. Hueckler, Volker 2. Eckhardt, Ulrich

(74) Asiames/Ombud: Ant-Wuorinen

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Ohjattavan pyörän ripustus. Upphängning för ett styrbart hjul.

(57) Tiivistelmä.

Ohjattavan pyörän (44), erityisesti käytetyn pyörän tuenta, joka esimerkiksi on asennettu traktorin etuakselille, on rakenteeltaan sellainen, että sen kääntöakselia pyörän (44) pyörimiskeskiön suhteen on siirretty vaakasuunnassa taaksepäin ja että sen kaltevuus on sellainen, että olkatapin takakallistuma on positiivinen. Tämä vaakasuora siirtymä lyhentää etäisyyttä pyörän (44) kääntöakselin ja pyörän (44) takapään välillä niin, että pyörää (44) voidaan kääntää enemmän ennenkuin se koskettaa moottoriajoneuvon runkoa.

(57) Sammandrag.

En upphängning för ett styrbart hjul (44) och speciellt för ett drivbart hjul, som till exempel är anordnad vid en traktors framaxel, är till sin uppbyggnad sådan, att dess svängaxel är förskjutet horisontellt bakåt i förhållande till hjulets (44) rotationscentrum och har en lutning som leder till att axellutningen är positiv. Denna horisontella förskjutning förkortar avståndet mellan hjulets (44) svängaxel och hjulets (44) bakre ände så, att hjulet (44) kan svängas i en större utsträckning innan det kommer i beröring med motorfordonets kaross.

