

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7819**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **5364**

(22) Data zgłoszenia: **19.03.2004**

(54)

Zespół tylnych świateł samochodu

(30) Pierwszeństwo:

22.09.2003 (JP) 2003-27685

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2005 WUP 06/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Honda Motor Co., Ltd., Tokio, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Kamimura Tadahiro, Saitama, (JP);
Maniwa Hajime, Saitama, (JP)**

PL 7819

Nr Rp. 7819

Klasa 26-06

ZESPÓŁ TYLNYCH ŚWIATEL SAMOCHODU

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa, przejawiająca się w indywidualnym kształcie, układzie linii i konturów postać zespołu tylnych świateł samochodu, zawierającego oprawę i osłonę ochronną. Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony (w położeniu ekspozycyjnym widocznym w stanie użytkowania) na rysunku, na którym kolejne figury przedstawiają:

fig. 1 – zespół tylnych świateł samochodu w widoku z przodu, fig. 2 – zespół świateł z fig. 1 w widoku z tyłu, fig. 3 – zespół świateł z fig. 1 w widoku z góry, fig. 4 – zespół świateł z fig. 1 w widoku z dołu, fig. 5 - zespół świateł z fig. 1 w widoku z prawej strony, fig. 6 - zespół świateł z fig. 1 w widoku z lewej strony, fig. 7 – zespół tylnych świateł samochodu z fig. 1 w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 8 – zespół tylnych świateł samochodu z fig. 1 w widoku perspektywicznym od tyłu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Osłona ochronna zespołu świateł tylnych samochodu ma kształt

przypominający – w widoku z przodu – pięciobok, którego podstawa jest pozioma, górny bok jest prawie równoległy do podstawy, lewy bok, łączący podstawę z górnym bokiem jest nachylony do podstawy pod kątem ostrym, czwarty bok przylega do górnego i jest do niego prawie prostopadły, a piąty łączy czwarty bok z podstawą i jest do niej nachylony pod kątem rozwartym, przy czym lewy górny wierzchołek pięcioboku jest zaokrąglony;

jak pokazano na rysunku – fig. 1 i fig. 2;

- Na powierzchni czołowej zespołu świateł tylnych znajdują się – w widoku z przodu - wyraźnie wyodrębnione dwa pola ornamentowe: górne jaśniejsze w kształcie poziomego pasa z wzorem kratownicy, a dolne, ciemniejsze i szersze od górnego, złożone z trzech poziomych pól, z których każde zawiera szereg, umieszczonych poziomo obok siebie elementów w kształcie przypominającym ścięte płasko ostrosłupy o czworokątnych podstawach, osadzone podstawami na powierzchniach czołowych poziomych pól;

jak pokazano na rysunku – fig. 1 i fig. 7;

- W widoku z przodu pola ornamentowe: górne i dolne są z prawej strony ograniczone bokami: czwartym i piątym pięcioboku, z dołu – podstawą pięcioboku, z góry – górnym bokiem pięcioboku, a z lewej strony są ograniczone linią w przybliżeniu równoległą do lewego boku pięcioboku i wyznaczającą wąskie pole ornamentowe pomiędzy nią i tym bokiem; w polu tym ornament zawiera szereg prawie równoległych poziomych linii;

jak pokazano na rysunku – fig. 1 i fig. 7;

- Zespół świateł tylnych samochodu jest – w widoku z góry, z dołu oraz z lewej i z prawej strony – mocno spłaszczony;

jak pokazano na rysunku – fig. 3 do fig. 6;

- Z tyłu osłony jest umieszczona kształtowa oprawa, jak pokazano na rysunku – fig. 1 do fig. 8.

PEŁNOMOCNIK

Ewa Granda

Fig. 1

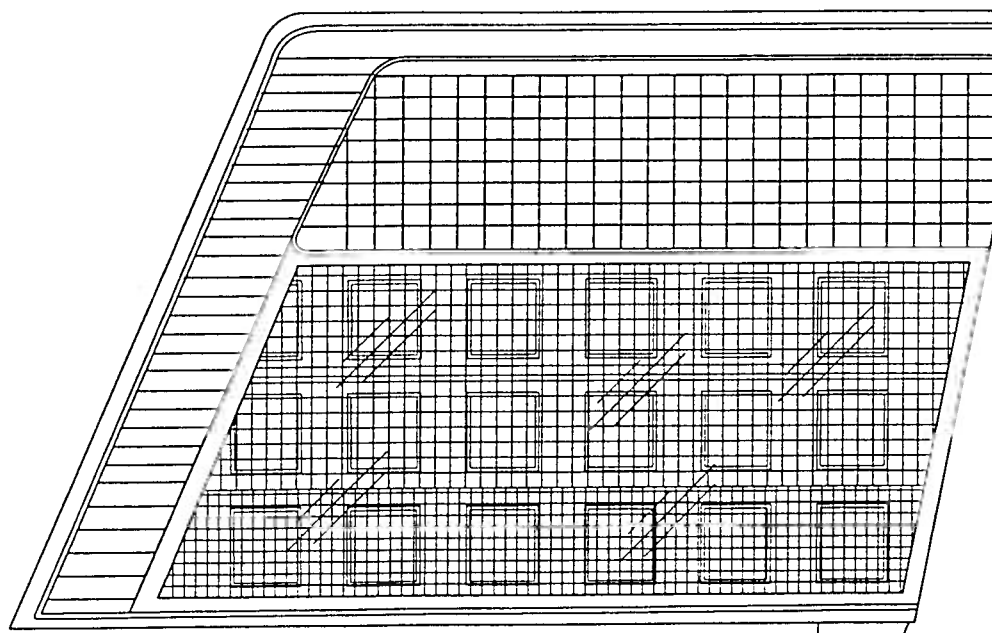


Fig. 3

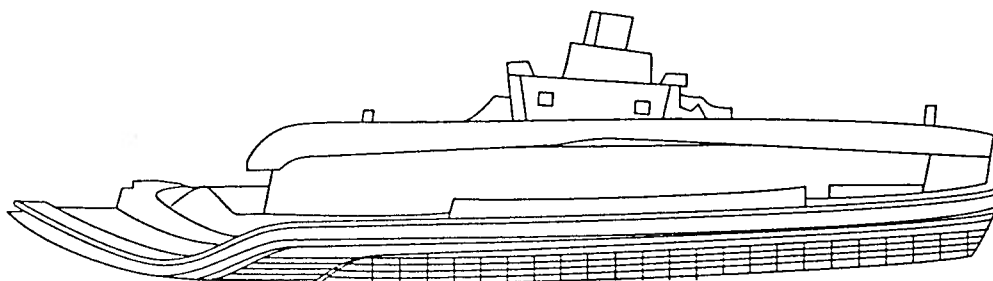
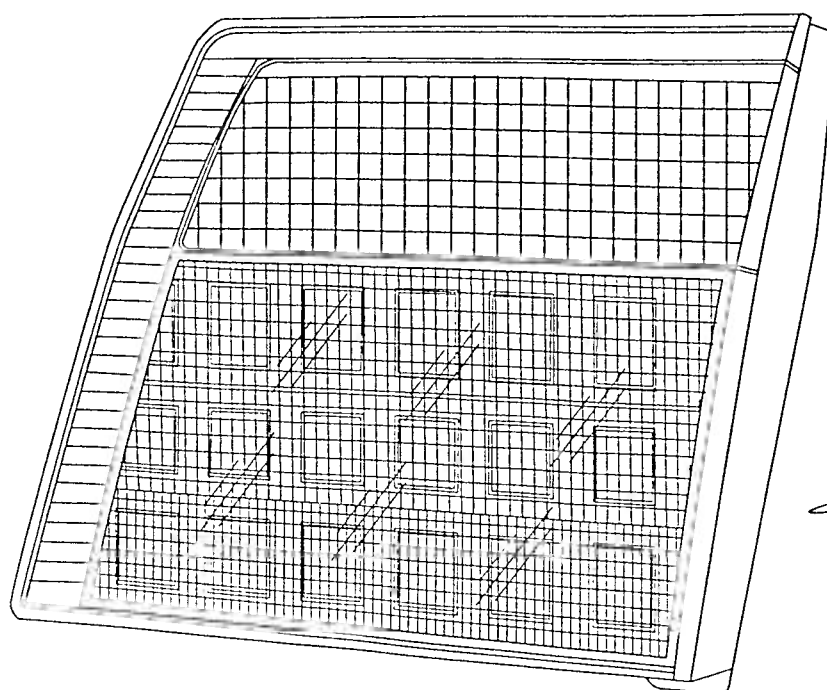


Fig. 7



PELNOOCNI-
Ewa Granda

Fig.1

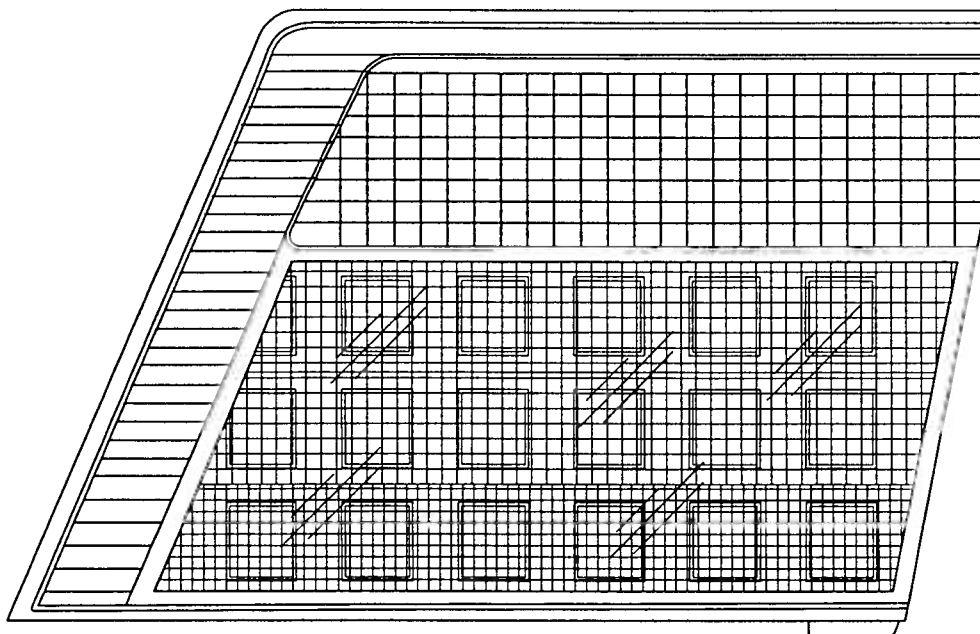
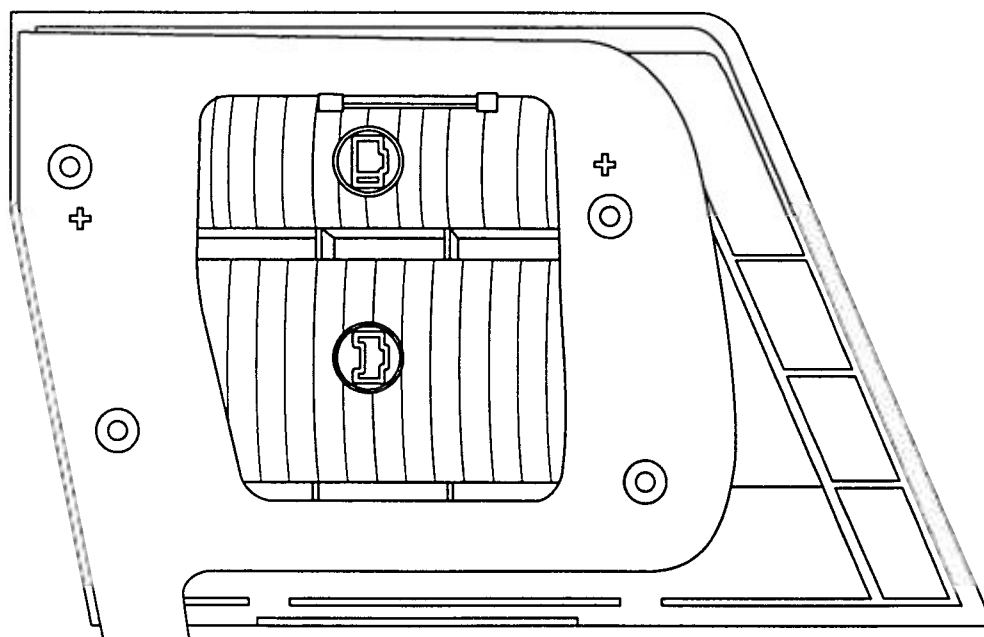


Fig.2



PELNOOMOCHNIK

Ewa Grenda

Fig.3

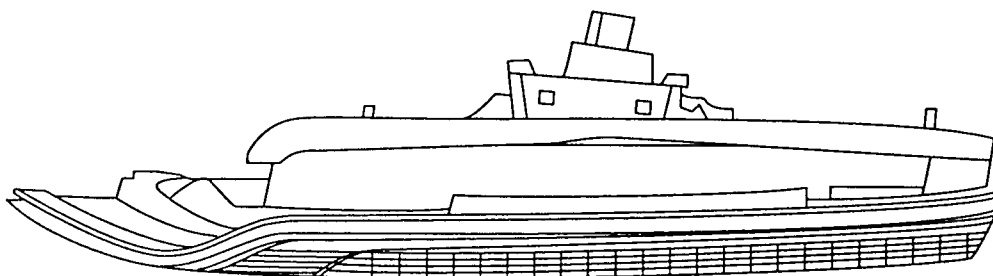
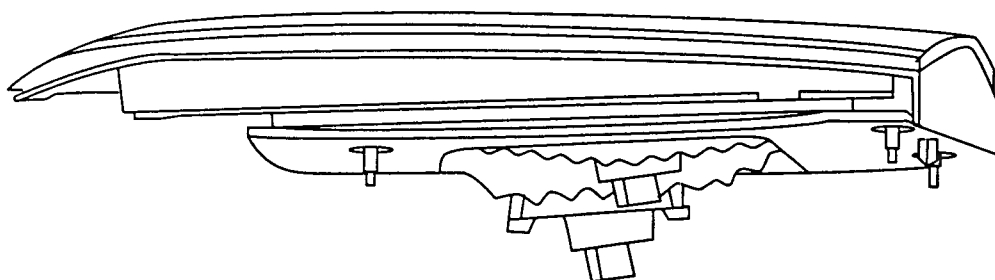


Fig.4



PEŁNOMOĆNIK
[Signature]
Ewa Grenda

Fig.5

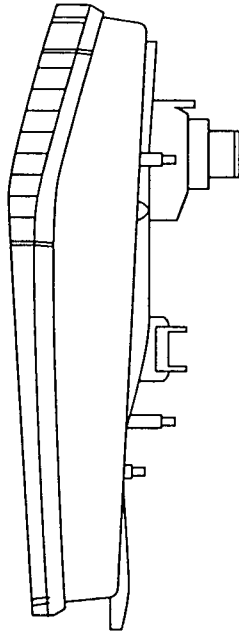
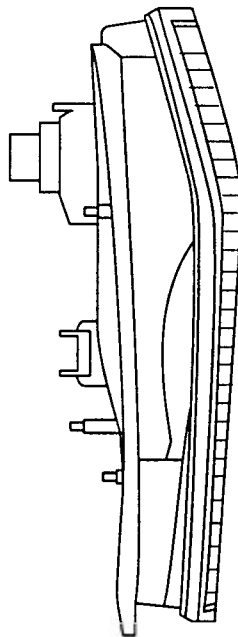


Fig.6



PEŁNOMOĆNIK
[Signature]
Kwa Grenda

Fig.7

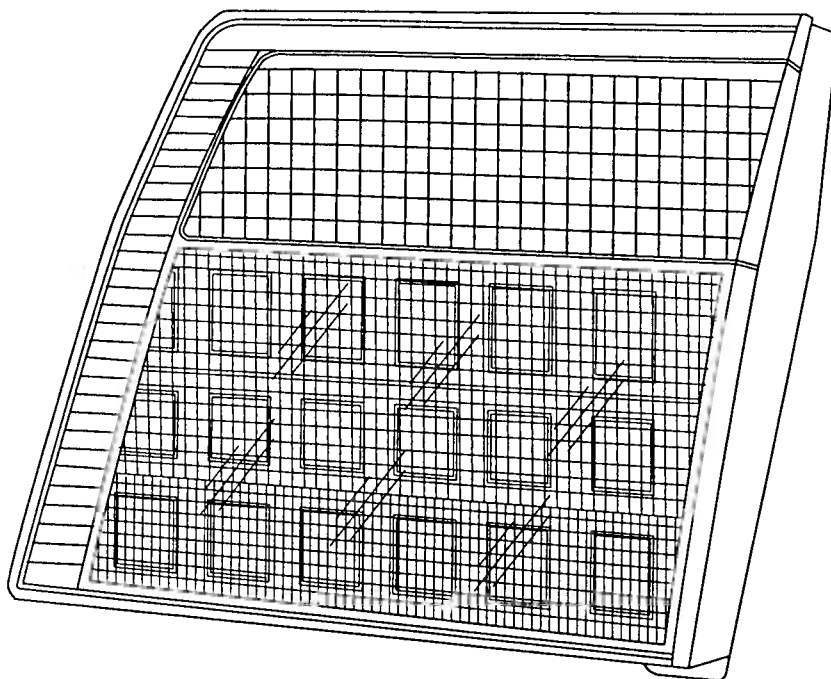
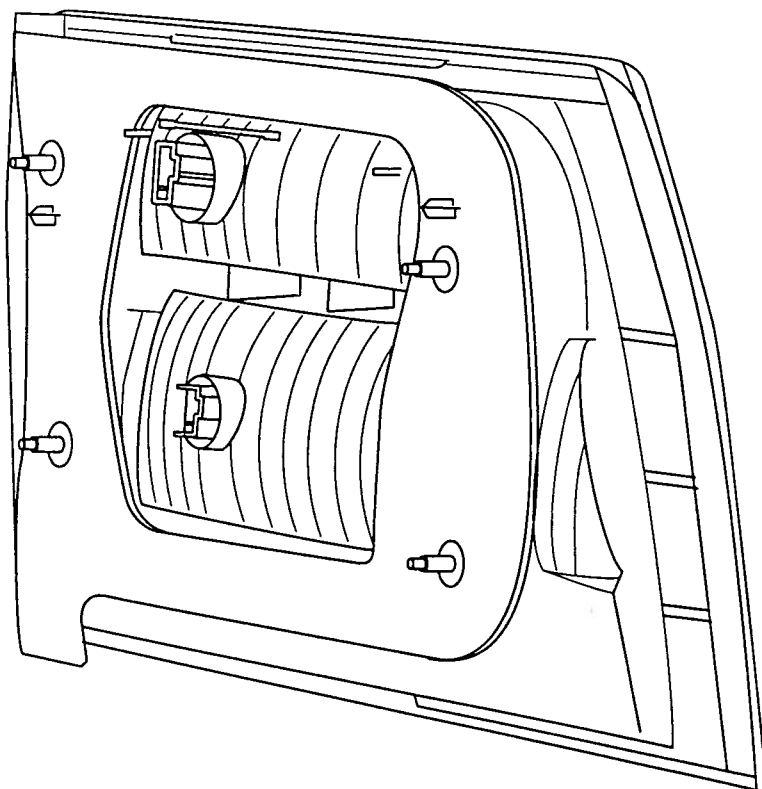


Fig.8



PEL NOMOSNIK
Eva Grenda