M515993

(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本 **(11)證書號數：TW M515993 U**

(45)公告日： 中華民國 105 (2016) 年 01 月 21 日

(21)申請案號：104211991 (22)申請日： 中華民國 104 (2015) 年 07 月 24 日

(51)Int. Cl.： ***B62H3/08 (2006.01)***

(71)申請人：益聖工程企業有限公司(中華民國) ESYESE ENGINEERING ENTERORISES CO., LTD. (TW)

新北市永和區保生路 2 號 10 樓

(72)新型創作人：廖韶宏 (TW)

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：7 共 15 頁

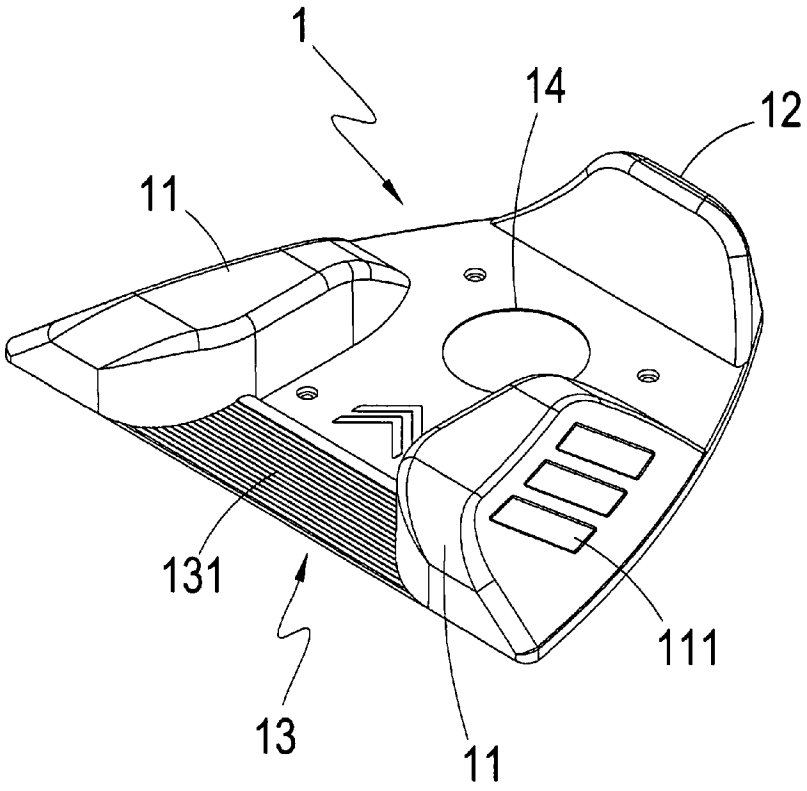
(54)名稱

機車擋板之結構

(57)摘要

本新型為有關於一種機車擋板之結構，其包括有供乘載車輪之乘載本體、凸設於乘載本體上相反兩側處之限位部、設於限位部上之提示裝置、凸設於乘載本體上相異於限位部側處之擋止部、及凸設於乘載本體背離擋止部側處之定位部；當中提示裝置得藉由發出光線來提示使用者，而停靠機車時先將車輪往乘載本體方向移動且壓過定位部，並車輪會受到限位部的限制無法自由擺動，以及受到擋止部的擋止來控制車輪前進距離，更被定位部限制車輪後退距離，藉此令本新型達到醒目且整齊便於管理之實用進步性。

指定代表圖：



第一圖

符號簡單說明：

1・・・乘載本體

11・・・限位部

111・・・提示裝置

12・・・擋止部

13・・・定位部

131・・・傾斜部

14・・・耐磨部

M515993

新型摘要

公告本

※申請案號：104211991

※ 申請日：104. 7. 24

※IPC 分類：B62H 3/08 (2006.01)

【新型名稱】

機車擋板之結構

【中文】

本新型爲有關於一種機車擋板之結構，其包括有供乘載車輪之乘載本體、凸設於乘載本體上相反兩側處之限位部、設於限位部上之提示裝置、凸設於乘載本體上相異於限位部側處之擋止部、及凸設於乘載本體背離擋止部側處之定位部；當中提示裝置得藉由發出光線來提示使用者，而停靠機車時先將車輪往乘載本體方向移動且壓過定位部，並車輪會受到限位部的限制無法自由擺動，以及受到擋止部的擋止來控制車輪前進距離，更被定位部限制車輪後退距離，藉此令本新型達到醒目且整齊便於管理之實用進步性。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第一圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

乘載本體	・・・	1
限位部	・・・	1 1
提示裝置	・・・	1 1 1
擋止部	・・・	1 2
定位部	・・・	1 3
傾斜部	・・・	1 3 1
耐磨部	・・・	1 4

新型專利說明書

（本說明書格式、順序，請勿任意更動）

【新型名稱】

機車擋板之結構

【技術領域】

本新型爲提供一種機車擋板，特別是指一種醒目且整齊便於管理的機車擋板之結構。

【先前技術】

按，一般來說提供機車暫時停放的區域會於地面上標示複數並排的機車停車格以告知駕駛者，且駕駛者係需依照機車停車格的方向將機車停妥於單一機車停車格內以利於整齊管理，以及便於機車進出和他人使用；但實際觀察卻發現常發生因駕駛者偷懶等各種情事導致機車未妥善擺放於單一機車停車格內，例如機車斜擺跨過兩機車停車格造成他人使用困擾、或是機車未完全插入機車停車格內造成車尾凸出，係相當雜亂及潛藏發生碰撞之危險。

故，爲了改善機車亂停放的問題係產生了一種供置放機車前輪之習用機車定位座，而習用機車定位座於其前側凸出形成有一供擋止前輪前進之擋板部，且於左右兩側分別凸出形成有一供限制前輪停放角度之限制部，藉由限制機車前輪的擺放來改善機車的停放情形，但實際使用卻發現因習用機車定位座不夠醒目係常會發生被駕駛者忽視之情況，且習用機車定位座位未能限制前輪停放的深淺(僅能擋止極限深度)，故車尾之凸出情況係長短不一相當雜亂。

是以，要如何解決上述習用之問題與缺失，即爲本新型之申請人與從事此行業之相關廠商所亟欲研究改善之方向所在者。

【新型內容】

故，本新型之申請人有鑑於上述缺失，乃蒐集相關資料，經由多方評估及考量，並以從事於此行業累積之多年經驗，經由不斷試作及修改，始設計出此種醒目且整齊便於管理的機車擋板之結構之新型專利者。

本新型之主要目的在於：清楚提示使用者。

本新型之再一主要目的在於：整齊排列以利管理。

爲達上述目的，本新型包括有一供乘載車輪之乘載本體，且乘載本體上相反之兩側處係分別凸設有複數限位部以限制車輪擺動，並各限位部上設有複數提示裝置，而乘載本體上相異於各限位部之側處凸設有至少一擋止部以供擋止車輪，且乘載本體背離擋止部之側處凸設有至少一定位部以供限制車輪移動；所以使用者可藉由提示裝置發出之光線獲得提示清楚知曉本新型的位置，然後將車輪往本新型之定位部方向移動，且使車輪壓過定位部並受其限制無法繼續後退，而車輪的擺動同樣會受到限位部所限制，且擋止部得擋止車輪使其無法繼續前進，令乘載的車輪之位置及方向都統一以控制機車停放情況，藉由上述技術，可針對習用機車定位座所存在之易被忽視及車尾凸出雜亂的問題點加以突破，達到醒目且整齊便於管理之實用進步性。

【圖式簡單說明】

第一圖　係爲本新型較佳實施例之立體示意圖。

第二圖　係爲本新型較佳實施例之俯視示意圖。

第三圖　係爲本新型較佳實施例之側視示意圖。

第四圖　係爲本新型較佳實施例之安裝示意圖。

第五圖　係爲本新型較佳實施例之使用示意圖。

第六圖　係爲本新型再一較佳實施例之實施示意圖。

第七圖　係爲本新型另一較佳實施例之實施示意圖。

【實施方式】

爲達成上述目的及功效，本新型所採用之技術手段及構造，茲繪圖就本新型較佳實施例詳加說明其特徵與功能如下，俾利完全了解。

請參閱第一圖至第三圖所示，係爲本新型較佳實施例之立體示意圖、俯視示意圖及側視示意圖，由圖中可清楚看出本新型包括一供乘載車輪之乘載本體１、複數供限制車輪擺動之限位部１１、複數供進行提示之提示裝置１１１、至少一供擋止車輪之擋止部１２、至少一供限制車輪移動之定位部１３、及至

少一供與車輪磨擦之耐磨部１４，當中乘載本體１得透過至少一固定元件與地面固定，而各限位部１１分別凸設於乘載本體１上相反之兩側處，且各提示裝置１１１分別設於限位部１１上並藉由反射方式以發出光線來進行提示，而擋止部１２凸設於乘載本體１上相異於各限位部１１之側處，且定位部１３凸設於乘載本體１背離擋止部１２之側處，並定位部１３背離擋止部１２之側處具有一傾斜部１３１，再傾斜部１３１上具有至少一止滑面，另，上述僅爲本新型其中之一實施態樣，其態樣不設限於此。

請同時配合參閱第一圖至第五圖所示，係爲本新型較佳實施例之立體示意圖、俯視示意圖、側視示意圖、安裝示意圖及使用示意圖，由圖中可清楚看出欲安裝本新型時係先將固定元件穿設乘載本體１且與地面鎖固即可，且各提示裝置１１１會自然對光線進行反射以發出光線來提示使用者。

而欲使用本新型時則將機車之車輪往定位部１３之傾斜部１３１方向前進，且傾斜部１３１之止滑面係得提升與車輪間的磨擦力使車輪順利轉動，並各限位部１１係限制車輪之擺動角度使其僅能直線移動，而當車輪跨過定位部１３乘載於乘載本體１上時，會自然因定位部１３的凸起無法直接往後移動退出，且車輪還會自然與耐磨部１４接觸，更因耐磨部１４爲堅硬耐磨材質故得避免乘載本體１受車輪破壞來延長使用壽命，並若車輪前進距離（衝力）過大時，擋止部１２係得加以擋止使車輪無法前進，藉此讓使用者停車時會自然的將機車打直停靠，以及停靠的位置統一整齊、車尾位置相近便於管理。

而欲脫離時則往傾斜部１３１方向退出機車，且耐磨部１４係得提升與車輪間的磨擦力使車輪順利轉動，讓車輪順暢的跨過定位部１３即可。

請參閱第六圖所示，係爲本新型再一較佳實施例之實施示意圖，由圖中可清楚看出本實施例與前述實施例大致相同，差異處在於本實施例中以乘載本體１ａ上設有至少一供偵測車輪之偵測系統２ａ作爲解說，使本新型得偵測目前是否處於使用中。

請參閱第七圖所示，係爲本新型另一較佳實施例之實施示意圖，由圖中可清楚看出本實施例與前述實施例大致相同，差異處在於本實施例中乘載本體１ｂ背離限位部之側處係形成有至少一溝槽部１５ｂ，且藉由溝槽部１５ｂ來提升乘載本體１ｂ之結構強度、減少意外滑動之情事、及提升排水效果。

是以，本新型之機車擋板之結構爲可改善習用之技術關鍵在於：

一、藉由乘載本體１、限位部１１、提示裝置１１１、擋止部１２及定位部１３相配合，令本新型達到醒目且整齊便於管理之實用進步性。

二、藉由乘載本體１ｂ與溝槽部１５ｂ相配合，令本新型達到提升結構強度、止滑功能及排水效果之實用進步性。

惟，以上所述僅爲本新型之較佳實施例而已，非因此即侷限本新型之專利範圍，故舉凡運用本新型說明書及圖式內容所爲之簡易修飾及等效結構變化，均應同理包含於本新型之專利範圍內，合予陳明。

綜上所述，本新型之機車擋板之結構於使用時，爲確實能達到其功效及目的，故本新型誠爲一實用性優異之新型，爲符合新型專利之申請要件，爰依法提出申請，盼　審委早日賜准本新型，以保障申請人之辛苦研發，倘若　鈞局審委有任何稽疑，請不吝來函指示，申請人定當竭力配合，實感公便。

【符號說明】

乘載本體	・・・	１、１ａ、１ｂ
限位部	・・・	１１
提示裝置	・・・	１１１
擋止部	・・・	１２
定位部	・・・	１３
傾斜部	・・・	１３１
耐磨部	・・・	１４
溝槽部	・・・	１５ｂ
偵測系統	・・・	２ａ

申請專利範圍

1、一種機車擋板之結構，其包括：

一供乘載車輪之乘載本體；

複數供限制該車輪擺動之限位部，各該限位部分別凸設於該乘載本體上相反之兩側處；

複數提示裝置，各該提示裝置分別設於該限位部上且藉由發出光線以進行提示；

至少一供擋止該車輪之擋止部，該擋止部凸設於該乘載本體上相異於各該限位部之側處；及

至少一供限制該車輪移動之定位部，該定位部凸設於該乘載本體背離該擋止部之側處。

2、如申請專利範圍第1項所述之機車擋板之結構，其中該提示裝置係藉由反射方式以發出光線。

3、如申請專利範圍第1項所述之機車擋板之結構，其中該定位部背離該擋止部之側處具有一傾斜部以利該車輪移動。

4、如申請專利範圍第1項所述之機車擋板之結構，其中該乘載本體上設有至少一耐磨部，且該耐磨部位於該擋止部與該定位部之間以供與該車輪磨擦。

5、如申請專利範圍第1項所述之機車擋板之結構，其中該乘載本體上設有至少一供偵測該車輪之偵測系統。

6、一種機車擋板之結構，其包括：

一供乘載車輪之乘載本體；

複數供限制該車輪擺動之限位部，各該限位部分別凸設於該乘載本體上相反之兩側處；

複數提示裝置，各該提示裝置分別設於該限位部上且藉由發出光線以進行提示；

至少一供擋止該車輪之擋止部，該擋止部凸設於該乘載本體上相異於各該限位部之側處；

至少一供限制該車輪移動之定位部，該定位部凸設於該乘載本體背離該擋止部之側處；及

至少一溝槽部，該溝槽部係形成於該乘載本體背離該限位部之側處，以提升結構強度及減少滑動。

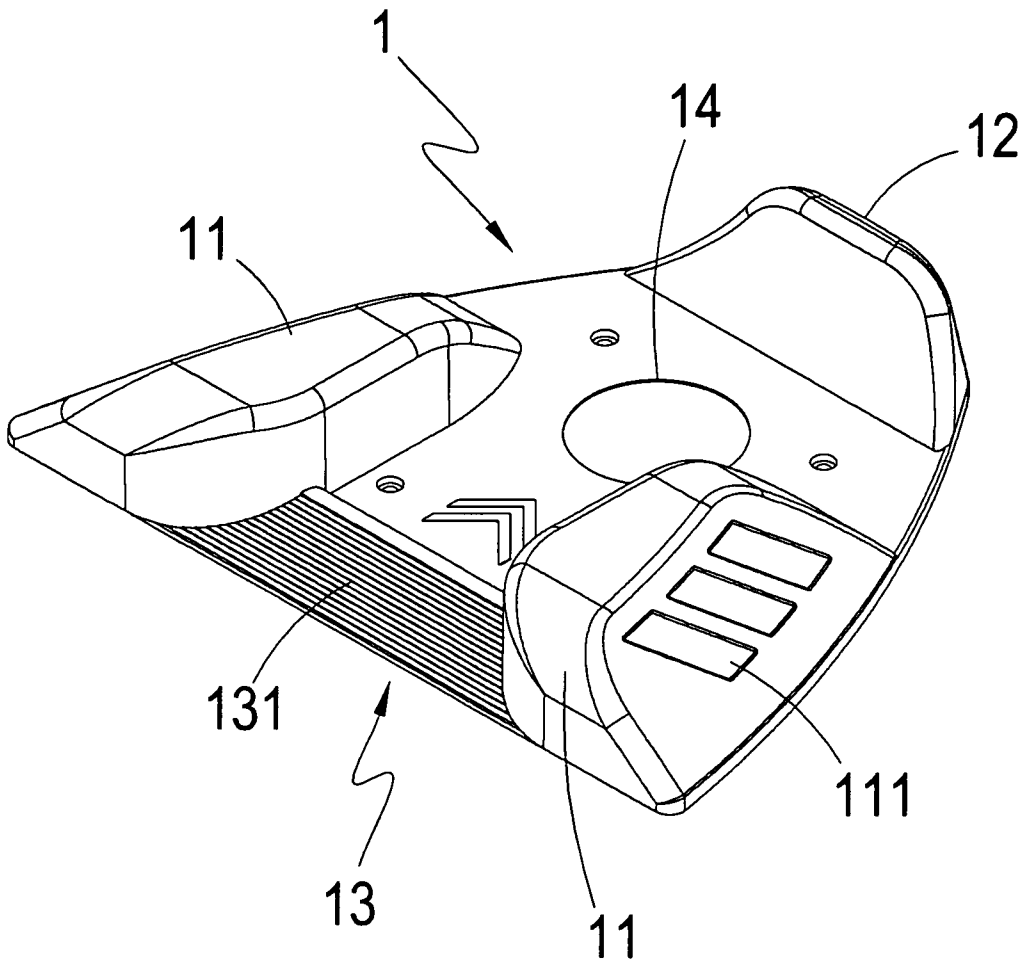
7、如申請專利範圍第6項所述之機車擋板之結構，其中該提示裝置係藉由反射方式以發出光線。

8、如申請專利範圍第6項所述之機車擋板之結構，其中該定位部背離該擋止部之側處具有一傾斜部以利該車輪移動。

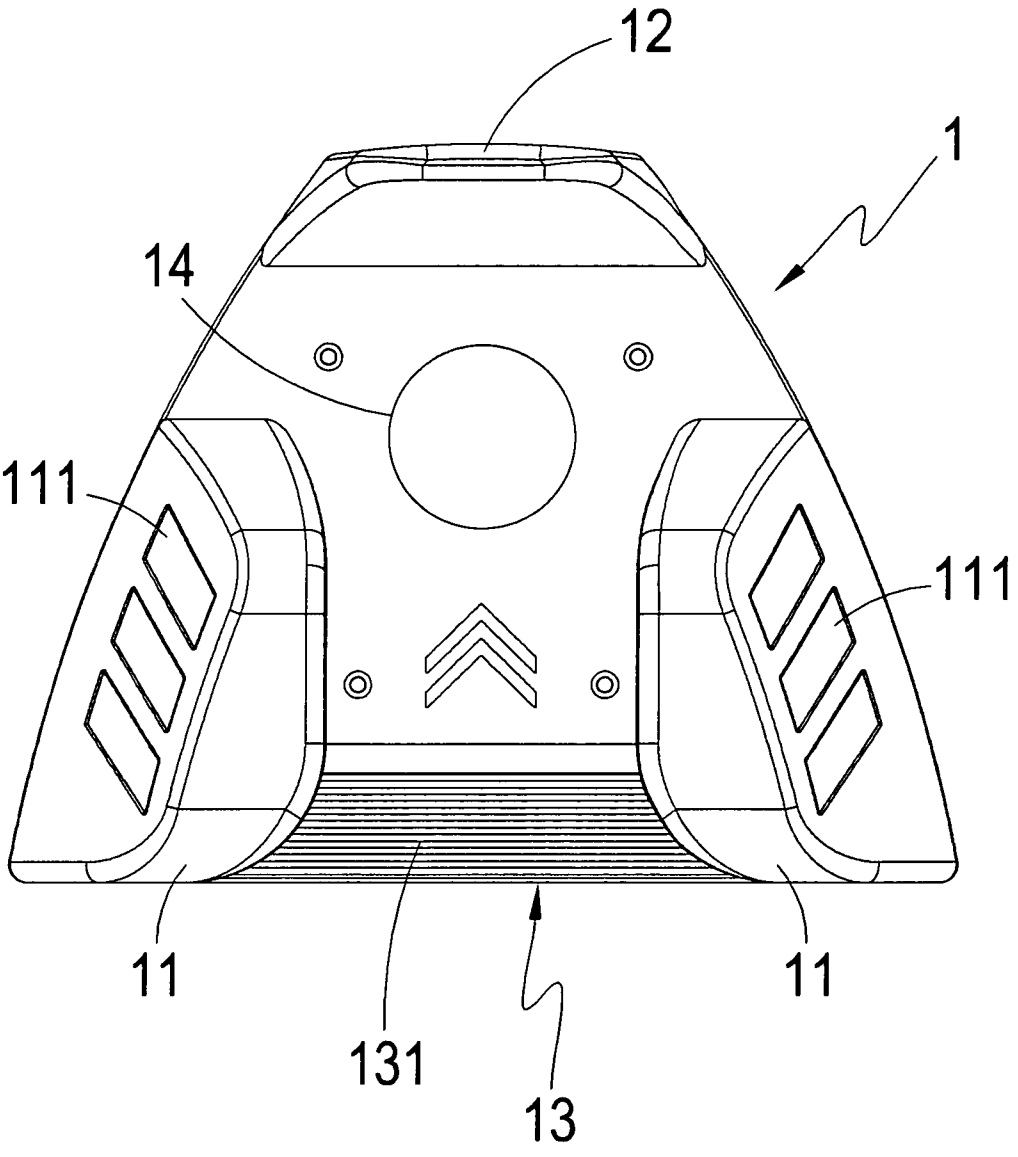
9、如申請專利範圍第6項所述之機車擋板之結構，其中該乘載本體上設有至少一耐磨部，且該耐磨部位於該擋止部與該定位部之間以供與該車輪磨擦。

10、如申請專利範圍第6項所述之機車擋板之結構，其中該乘載本體上設有至少一供偵測該車輪之偵測系統。

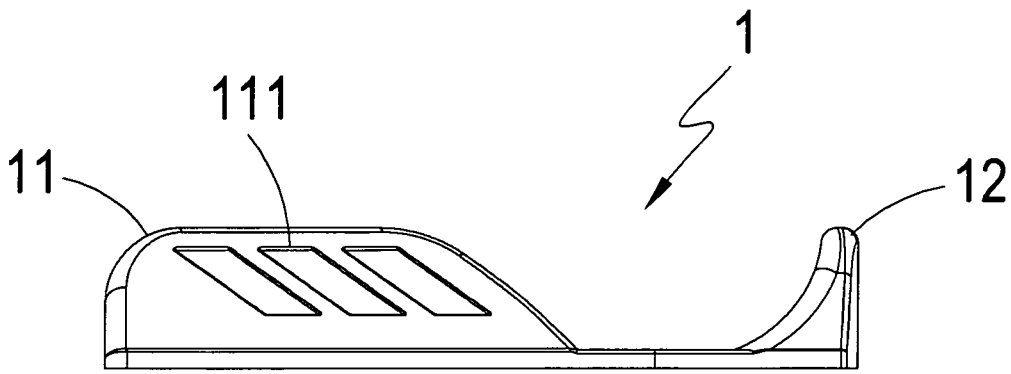
圖式



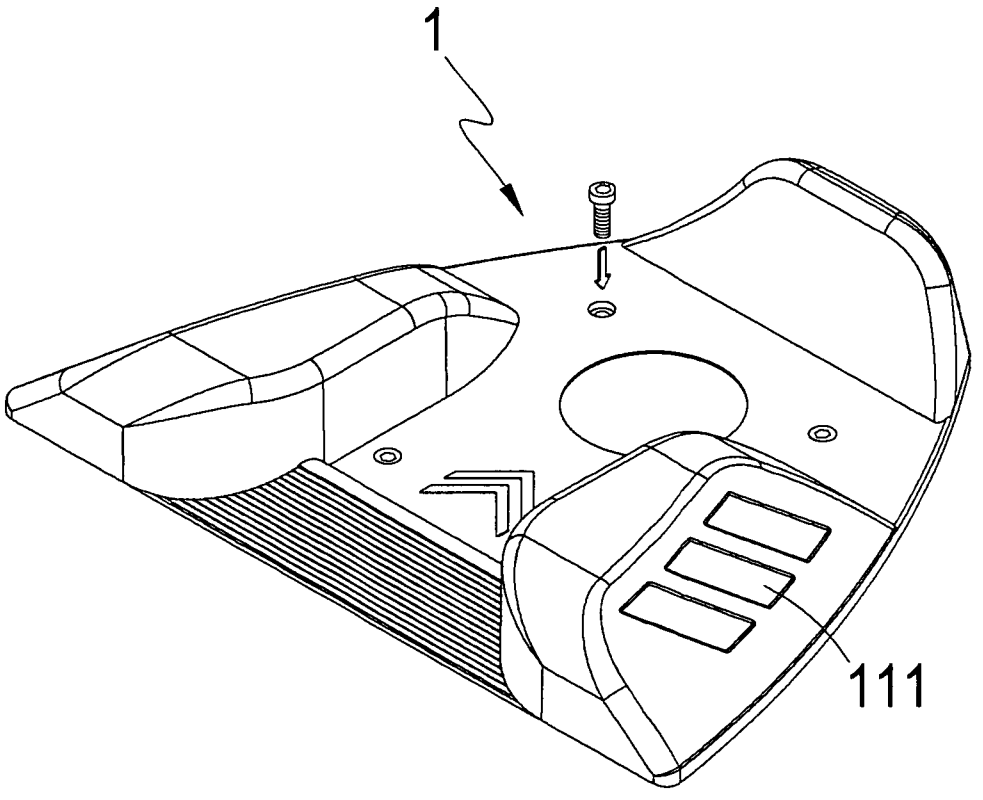
第一圖



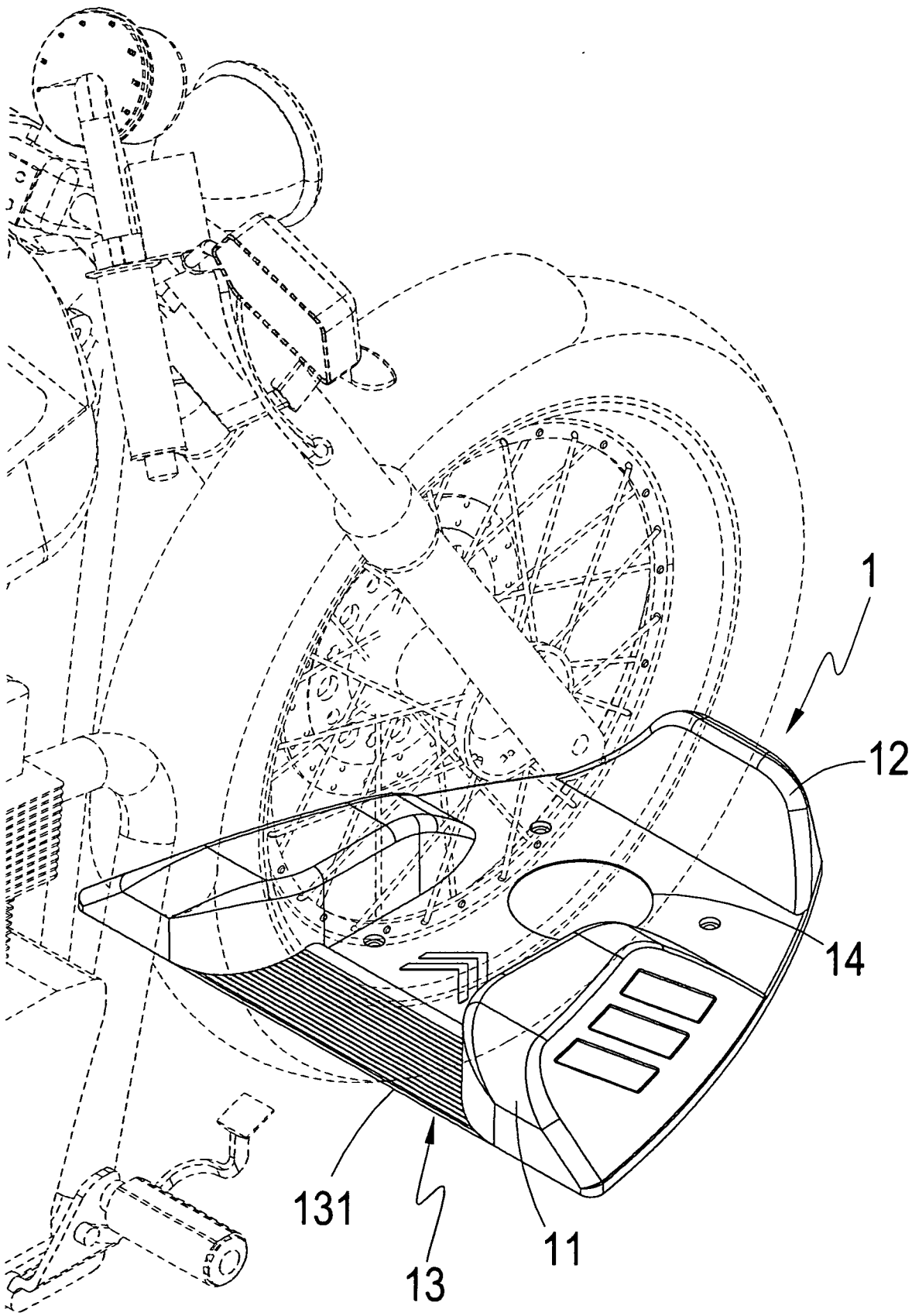
第二圖



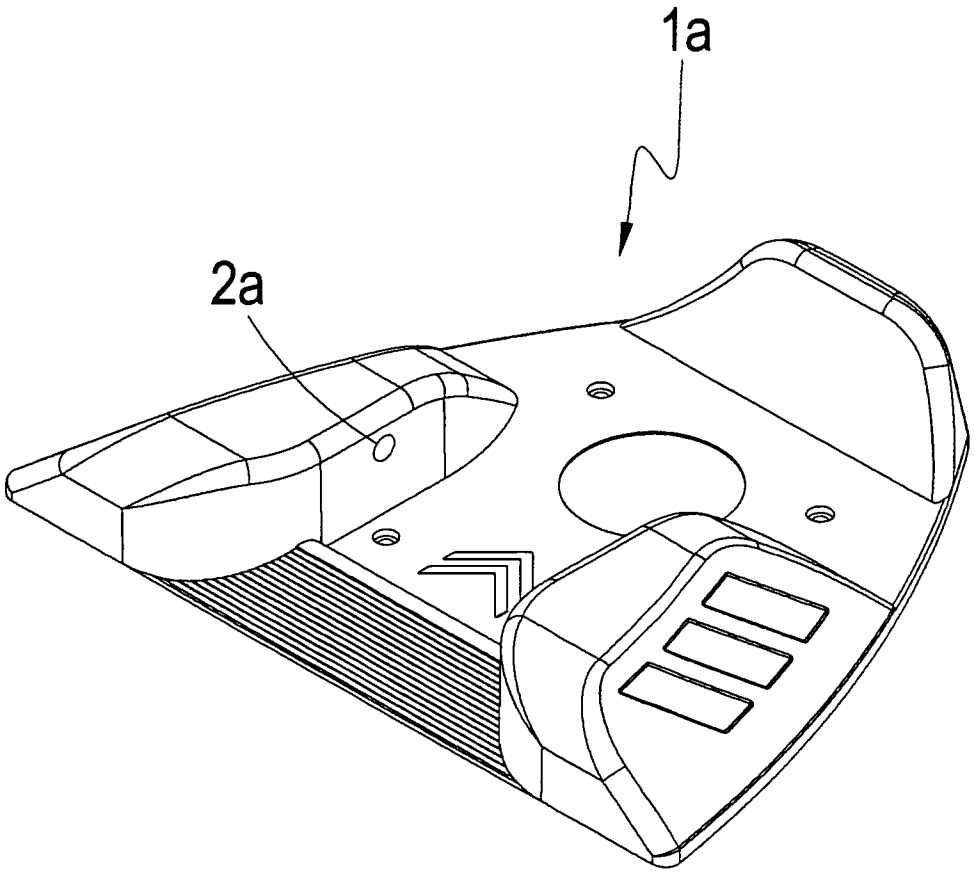
第三圖



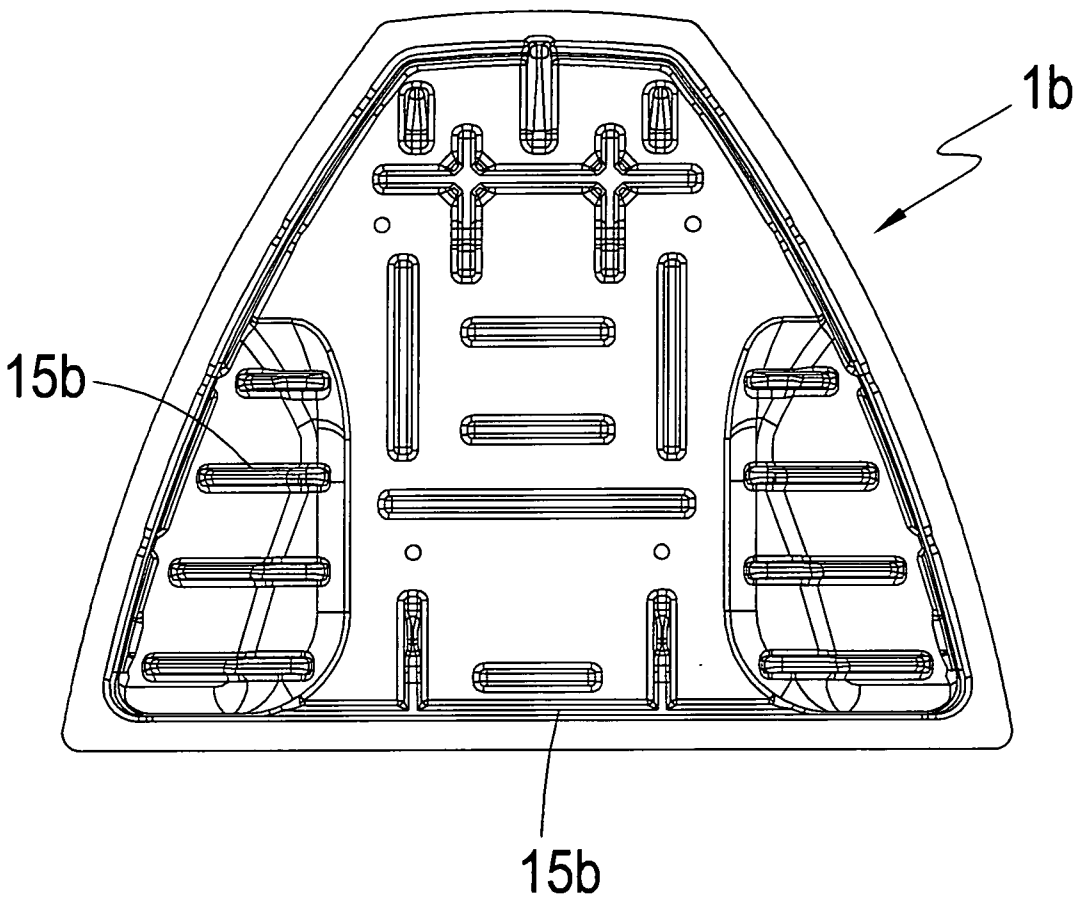
第四圖



第五圖



第六圖



第七圖