



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900555427
Data Deposito	12/11/1996
Data Pubblicazione	12/05/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	K		

Titolo

PORTA BICICLETTE A SOLLEVAMENTO GUIDATO APPLICABILI SUL TETTO DI
AUTOVEICOLI, PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE

infortunio.

Molte volte al ciclista si prospetta la necessità di dover effettuare interventi di riparazione o manutentivi alla bicicletta che risultano scomodi e difficili per l'impossibilità di poter operare in posizione ottimale.

Scopo primario della presente invenzione è fornire un porta bicicletta a sollevamento guidato, applicabile sul tetto di autoveicoli, costituito da una coppia di bracci tubolari incernierati alle due barre porta tutto, opportunamente snodabili a compasso sulla cui estremità è fissato il canale porta bici dal quale derivano vantaggi ergonomici per l'utilizzatore in quanto consente un minor sollevamento da terra della bicicletta, la sua sistemazione ad una altezza ideale per operarne il fissaggio ed il suo successivo sollevamento guidato ed in sicurezza sino all'appoggio sulle barre porta tutto dell'autoveicolo.

Un ulteriore scopo è di fornire un porta biciclette che consenta al ciclista di poter effettuare interventi di riparazione e/o manutentivi alla bicicletta con la stessa bloccata ed in posizione ottimale.

L'invenzione è in seguito descritta con riferimento ai disegni allegati a solo titolo dimostrativo, nei quali:

Dott. Arch. E. SANTANERA
iscritto all'Albo con il n° 37

- la fig.1 è una vista frontale di un porta biciclette a sollevamento guidato montato su un autoveicolo;
- la fig.2 illustra in assonometria l'assemblaggio delle basi di adattamento sulle barre porta tutto dell'auto-veicolo;
- la fig.3 è una vista assonometrica dell'accoppiamento regolabile del primo braccio tubolare del porta biciclette alla base di adattamento;
- la fig.4 è una vista assonometrica dell'accoppiamento dei due bracci tubolari;
- la fig.5 illustra in assonometria l'assemblaggio dei bracci con il canale porta biciclette;
- la fig.6 è una vista prospettica parziale del porta biciclette montato sull'autoveicolo.

Con riferimento alle figure da 1 a 6, ogni porta biciclette a sollevamento guidato, indicato con 1 nel suo insieme, comprende due basi di adattamento 2, con sezione ad "U", aventi le testate esterne provviste di opportuni tamponamenti sagomati 3, vincolate solidalmente alle esistenti barre porta tutto 4 dell'autoveicolo 5 mediante cavallotti filettati 6, corredati di piastrine 7, rondelle 8 e dadi di tenuta 9 e con le coste provviste di fori 10 per i bulloni passanti 11 ai quali vengono fissati bracci tubolari 12 di forma varia, preferibilmente circolare, in materiale termoplastico o me-

Dott. Arch. E. SANTANERA
iscritto all'Aibo con il n° 37

callico, incernierati e ruotanti rispetto ai bulloni 11, con relativa regolazione mediante i pomelli filettati 13.

All'estremità dei bracci 12 sono inseriti altri bracci 14 con testa a squadra 15, ruotanti rispetto ai primi mediante innesti di plastica 16 corredati di bulloni 17, rondelle 18 e pomelli di regolazione 19.

Sulle parti a squadra 15 dei due bracci 14 viene montato il canale porta biciclette 20 vincolato agli stessi mediante bulloni 21, rondelle 22 e dadi 23.

Il funzionamento del trovato è di seguito descritto:

- il porta biciclette 1 è in posizione abbassata 1a con i suoi bracci tubolari 12 orizzontali incernierati ai bulloni 11 e poggianti nelle apposite sedi 3 delle basi di adattamento 2 ed i bracci 14 formanti un angolo retto rispetto ai precedenti;
- si solleva la bicicletta 24 da terra posizionandola con le ruote 25 nell'apposito canale 20 vincolandole, mediante laccioli o chiusure meccaniche unitamente al telaio 26, ai due bracci tubolari verticali 14;
- con entrambe le mani si impegnano le due sporgenze a squadra 15 e si solleva l'attrezzo 1 verso l'alto sino a farle appoggiare sulle due basi di adattamento 2;
- si spingono orizzontalmente il canale 20 o le due

Dott. Arch. E. SANTANERA
Iscritto all'Albo con il n° 37

sporgenze a squadra 15, scorrevoli nelle apposite sedi 3 delle basi di adattamento verso l'interno del tetto dell'autoveicolo sino all'accoppiamento per contatto dei due bracci tubolari 12 e 14; il porta biciclette assume così la posizione da viaggio 1b;

- si procede al fissaggio del canale 20 alle due basi di adattamento 2 con bulloni e dadi o chiusure a scatto rapido od altro idoneo sistema in grado di garantire la massima sicurezza;

- per far scendere la bicicletta 24 a terra si procede ovviamente in senso inverso rispetto a quanto innanzi esposto.

Il brevetto sopra descritto presenta i seguenti vantaggi:

- vantaggio ergonomico per l'utente in quanto il sollevamento del porta biciclette oggetto del trovato richiede un minimo sforzo;

- il sollevamento sul tetto dell'autoveicolo viene effettuato con la bicicletta già vincolata in sicurezza alla struttura del porta biciclette stesso;

- le operazioni di fissaggio delle ruote e del telaio della bicicletta ai bracci tubolari mediante laccioli o chiusure meccaniche vengono effettuate con la stessa in posizione ideale;

- così pure la suddetta posizione risulta alquanto fa-

Dott. Arch. E. SANTANERA
Iscritto all'Albo con il n° 37

vorevole per eventuali interventi manutentivi alla bicicletta stessa.

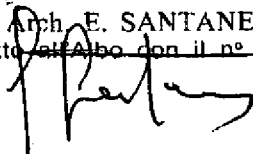
Diverse soluzioni dei vari particolari descritti possono essere adottate purchè atte a conseguire lo scopo di realizzare un porta biciclette a sollevamento guidato applicabile sul tetto di autoveicoli, particolarmente autovetture.

L'ambito del brevetto non è limitato all'esempio descritto e rappresentato bensì comprende ogni altra soluzione analoga od equivalente atta a costituire un porta biciclette a sollevamento guidato.

TORINO, 12 NOV. 1996

p. incarico

Dott. Arch. E. SANTANERA
Iscritto all'Albo con il n° 37



RIVENDICAZIONI

1) Porta biciclette a sollevamento guidato (1) applicabili sul tetto di autoveicoli, particolarmente autovetture, caratterizzato dal fatto di essere costituito da due basi di adattamento (2), con sezione preferibilmente ad "U" e testate esterne dotate di tamponamenti sagomati (3), saldamente vincolate ad esistenti barre porta tutto (4) dell'autoveicolo (5) mediante cavallotti (6) e con le coste forate (10) comprendenti bulloni passanti (11), regolati da pomelli (13), rispetto ai quali sono incernierati e ruotanti due bracci tubolari (12) di forma varia, preferibilmente circolare ed in materiale termoplastico o metallico, alla cui estremità sono vincolati a compasso, mediante innesti di plastica (16) corredati di bulloni (17) e pomelli di regolazione (19), altri due bracci tubolari (14) con testa a squadra (15) portanti il canale porta biciclette (20).

2) Porta biciclette a sollevamento guidato secondo la riv.1), caratterizzati dal fatto che i bracci tubolari (12,14) assumono due posizioni ben precise, rispettivamente ribassata (1a) sul fianco dell'autovettura (5) per consentire il caricamento della bicicletta e sollevata (1b) sul tetto piano della stessa quando l'autoveicolo è in posizione di marcia.

3) Porta biciclette a sollevamento guidato secondo

Dott. Arch. E. SANTANERA
Iscritto all'Albo con il n° 37

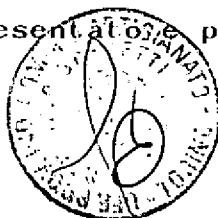
la riv.1)), caratterizzato dal fatto che i bracci tubolari (14) hanno la loro estremità a squadra (15).

4) Porta biciclette a sollevamento guidato secondo la riv.1)), caratterizzato dal fatto che le basi di adattamento (2), preferibilmente con sezione ad "U", hanno le testate esterne (3) dotate di chiusura particolarmente sagomata.

5) Porta biciclette a sollevamento guidato secondo la riv.1)), caratterizzato dal fatto che il sistema di bracci tubolari (12,14), in materiale termoplastico o metallo, con sezione preferibilmente circolare sono mutuamente articolati a compasso (16) e ruotano rispetto alle basi di adattamento (2).

6) Porta biciclette a sollevamento guidato secondo la riv.1)), caratterizzato dal fatto che la bicicletta (24) viene fissata, mediante laccioli o chiusure meccaniche, all'apposito canale (20) ed al braccio tubolare (14) quando lo stesso è in posizione ribassata di massima comodità (1a), conseguentemente la successiva operazione di sollevamento verso l'alto (1b) sino sul tetto dell'autoveicolo (5) viene effettuata dall'utilizzatore in massima sicurezza.

7) Porta biciclette a sollevamento guidato secondo le rivendicazioni che precedono, come descritto e rappresentato per gli scopi specificati.



TORINO

p. Incarico 12 NOV. 1996
Dott. Arch. F. SANTANERA
Iscritto all'Albo con il n° 37

FIG. 5

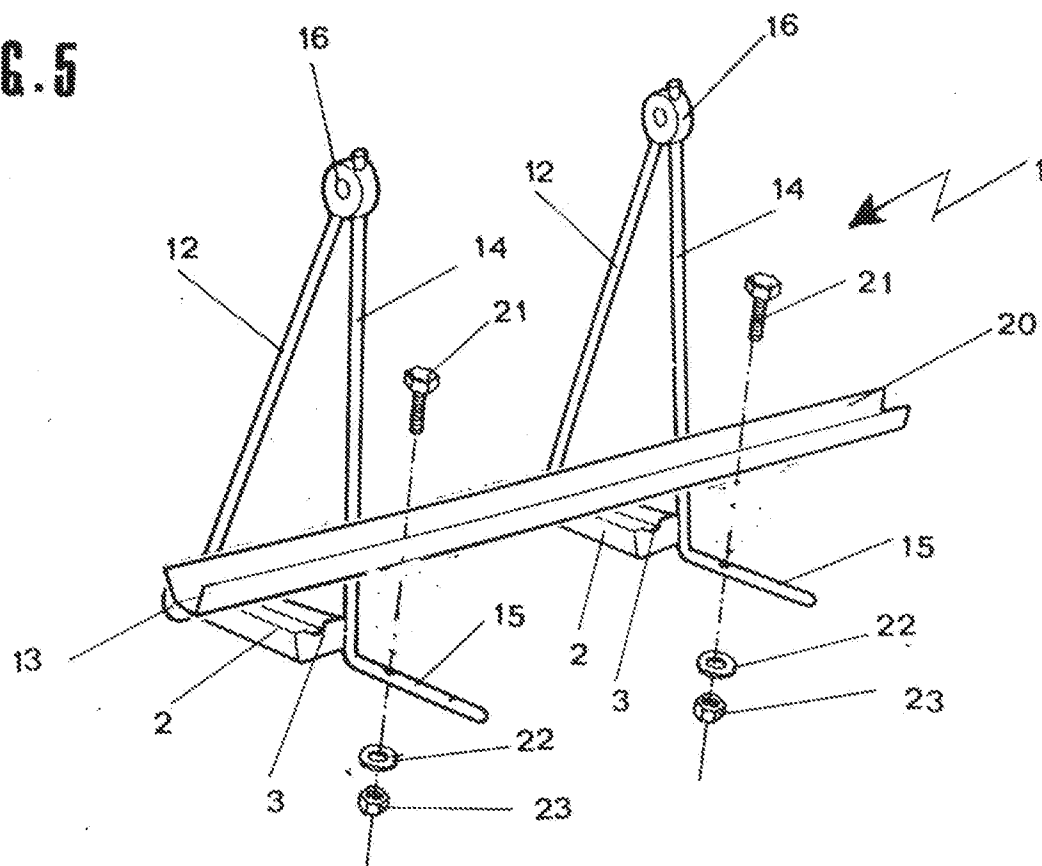


FIG. 6

