



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PUBLICATIENUMMER : 1013795A3  
INDIENINGSNUMMER : 09800424  
Internat. klassif. : B65D B60P  
Datum van verlening : 03 September 2002

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien  
inzonderheid artikel 22;  
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,  
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;  
Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op  
04 Juni 1998 te 14u00

## BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : VAN HOOL, naamloze vennootschap  
Bernard Van Hoolstraat 58, B-2500 LIER - KONINGSHOOIKT(BELGIE)

vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU M.F.J. BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B  
2000 ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van  
de jaartaksen voor : INRICHTING VOOR HET VERVOER VAN ROLLEN PLATSTAAL EN DERGELIJKE.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn  
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van  
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

PETIT M.  
Adjunct-Adviseur

Brussel, 03 September 2002  
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

PETIT M.  
Adjunct-Adviseur

Inrichting voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke.

---

De huidige uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke, waarbij dit vervoer zowel kan geschieden door middel van vrachtwagens, treinen, schepen en alle andere vervoermiddelen.

Alhoewel deze inrichting hoofdzakelijk bedoeld is voor het vervoer van rollen plaatstaal is het duidelijk dat zij ook zal kunnen gebruikt worden voor het vervoer van om het even welke andere producten, bijvoorkeur in de vorm van een cilinder.

Men weet dat rollen plaatstaal zeer zwaar zijn, zodat zij slechts met speciale gereedschappen, meestal vanaf een zogenaamde loopbrug, kunnen geladen, respectievelijk gelost, worden zodat de rollen plaatstaal tijdens deze behandelingen vrij bereikbaar moeten zijn.

Tevens weet men dat rollen plaatstaal onderhevig zijn aan roestinwerking zodat zij, tijdens het transport, zoveel mogelijk dienen afgedekt te worden.

Uiteraard geldt dit ook voor andere producten die eventueel met een inrichting volgens de uitvinding zouden kunnen vervoerd worden.

Ten einde het één en het ander te kunnen verwezenlijken zijn de tot op heden bekende inrichtingen voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke dan ook voorzien van

een afdekking die in zijn geheel wordt weggenomen tijdens het laden en/of lossen.

De eigenlijke inrichting zoals tot op heden bekend bestaat hoofdzakelijk uit twee delen, namelijk een platform met V-vormige bodem waarin de rollen plaatstaal of dergelijke kunnen geplaatst worden, waarbij dit platform op een vervoermiddel kan bevestigd worden, respectievelijk ervan vrij gemaakt worden, en een op dit platform bevestigde bovenbouw die na het laden wordt aangebracht, respectievelijk voor het lossen wordt verwijderd, en uit één geheel bestaat dat als dusdanig op het platform wordt geplaatst, respectievelijk ervan weggenomen.

Een nadeel van deze bekende inrichtingen, bestaande uit een platform en een vaste afdekking, is dat het transport van producten, meer speciaal rollen plaatstaal, slechts een éénrichtingverkeer toelaat zodat het vervoermiddel voorzien van zulke inrichting steeds leeg moet terugkeren.

De huidige uitvinding heeft dan ook betrekking op een inrichting die de voornoemde en andere nadelen van de bekende inrichtingen totaal uitsluit en die bestaat uit, enerzijds, een eigenlijk platform dat op een vrachtwagen, trein, schip of dergelijke kan aangebracht worden, respectievelijk ervan verwijderd worden, en in combinatie met dit platform een bovenbouw, die op zeer eenvoudige wijze toelaat de rollen plaatstaal te laden, respectievelijk te lossen; die tijdens het transport een doeltreffende afdekking vormt voor de rollen plaatstaal of dergelijke; en die, wanneer geen rollen plaatstaal of dergelijke moeten vervoerd worden, zodanig kan wegscharnieren, respectievelijk volgens de lengte van de inrichting kan verplaatst worden, ten opzichte van het eigenlijk

laadplatform dat zulke bovenbouw eenvoudig vanuit laad/los stand naar transportstand kan gebracht worden en omgekeerd; eenvoudig ten opzichte van de rollen plaatstaal of dergelijke kan verplaatst worden; en relatief weinig ruimte in beslag neemt, zowel tijdens het gebruik als tijdens het leegtransport.

Men bekomt hierdoor niet alleen dat, indien geen rollen plaatstaal of dergelijke vervoerd worden, meerdere zulke inrichtingen op elkaar kunnen worden gestapeld opdat één vrachtwagen, trein of dergelijke met vijf, zes of meer van zulke inrichtingen terugkeert, zodat de andere vrachtwagens, treinstellen of dergelijke kunnen gebruikt worden voor het normaal laden en vervoeren van andere goederen.

De inrichting volgens de uitvinding bestaat tot dit doel in een inrichting voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke, daardoor gekenmerkt dat zij bestaat in de combinatie van een eigenlijk platform waarop een bovenbouw of geraamte is bevestigd, waarbij dit laatste bestaat uit twee evenwijdige rails waarop een spantconstructie is voorzien die langs de voornoemde rails verplaatsbaar is, waarbij deze spantconstructie bestaat uit spanten die kunnen scharnieren tussen een verticale stand en een horizontale stand en waarbij omheen deze spanten een huif is aangebracht.

Met het inzicht de kenmerken van de uitvinding beter aan te tonen, is hierna als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, een voorkeurdragende uitvoeringsvorm beschreven van een inrichting, volgens de uitvinding met verwijzing naar de bijgaande tekeningen waarin:

figuur 1 een perspectiefzicht weergeeft van een inrichting volgens de uitvinding in gebruikstoestand, doch zonder de eigenlijke huif;

figuur 2 een perspectiefzicht weergeeft gelijkaardig aan dit van figuur 1, doch met de bovenbouw in opgeklapte stand;

figuur 3 een perspectiefzicht weergeeft overeenkomstig de figuren 1 en 2, in een derde kenmerkende stand;

figuur 4 een zicht weergeeft volgens pijl F4 in figuur 1;

figuur 5 een zicht weergeeft volgens pijl F5 in figuur 2;

figuur 6 een zicht weergeeft volgens pijl F6 in figuur 3;

figuur 7 een doorsnede weergeeft volgens lijn VII-VII in figuur 4;

figuur 8 een zij-aanzicht weergeeft van een inrichting volgens de uitvinding, aangebracht op een vervoermiddel en waarbij de bovenbouw van deze inrichting zich in transportstand bevindt;

figuur 9 een schematisch zicht weergeeft volgens lijn IX-IX in figuur 8;

figuur 10 een zicht weergeeft gelijkaardig aan dit van figuur 8, doch waarbij de bovenbouw van de inrichting volgens de uitvinding zich in de stand van figuur 2 bevindt.

In de figuren 1 tot 3 is een inrichting 1 volgens de uitvinding weergegeven die in hoofdzaak bestaat uit een platform 2 en een daarop aangebrachte bovenbouw of geraamte 3 dat in hoofdzaak bestaat uit twee evenwijdige rails 4, die in dit geval I-vormig zijn verwezenlijkt en uit drie U-vormige spanten 5 en drie U-vormige spanten 6, die bij voorkeur uit buisprofiel zijn verwezenlijkt, waarbij iedere

09800424

- 5 -

spant 5, respectievelijk 6, met zijn vrije uiteinden scharnierbaar verbonden is, door middel van spillen 7, met een gemeenschappelijke steun 8-9-10-11.

De steunen 8-10, enerzijds, en 9-11, anderzijds, zijn met elkaar verbonden, respectievelijk door middel van een profiel 12 en 13, waarvan de lengte ongeveer gelijk is aan of enigszins kleiner is dan één derde van de lengte van de voornoemde rails 4.

Iedere steun 8 tot 11 is onderaan voorzien van een U-vormig naar onder gericht uitsteeksel 14 waarvan de flenzen zich omheen een betreffende rail 4 kunnen uitstrekken en voorzien zijn van asjes 15 waarop vrij draaiend wieltjes 16 zijn aangebracht via dewelke de spantconstructie 5-6 zich kan verplaatsen over de voornoemde rails 4.

Tevens zullen bij voorkeur onder ieder profiel 12-13 nog één of meer uitsteeksels 14 met wieltjes 16 worden voorzien, in dit geval drie per profiel 12-13.

Vast, danwel afneembaar, zal met de spanten 5 en 6 een huif 17 verbonden zijn.

Tenslotte zal het geraamte 3 op geschikte wijze verbonden worden met het eigenlijk platform 2 met V-vormige bodem 19 dat zelf op geschikte wijze kan verbonden worden, bijvoorbeeld door middel van bekende vergrendelingsmiddelen zoals deze gebruikt worden voor het bevestigen van containers op vrachtwagens, treinen, schepen of dergelijke.

Het gebruik van een inrichting volgens de uitvinding is zeer eenvoudig en als volgt.

Eerst en vooral zal op een vervoermiddel zoals een schip, trein, of vrachtwagen 20 een inrichting 1 volgens de uitvinding bevestigd worden waarvan de bovenbouw of geraamte 3 bevestigd worden door middel van de voornoemde bekende vergrendelingsmiddelen.

De bovenbouw of geraamte 3 van deze inrichting is voorzien van een huif 17 waarbij de spanten 5-6 met de huif 17, hetzij in het midden van de lengte van de rails 4 worden geplaatst, hetzij naar één van de uiteinden van deze profielen worden verreden, één en ander zodanig dat opeenvolgend een rol plaatstaal 21 of dergelijke op het eigenlijk platform 2 kan aangebracht worden zonder dat de bovenbouw of geraamte 3 het aanbrengen van deze rollen plaatstaal 21 of dergelijke bemoeilijkt.

Vervolgens zullen de spanten 5-6 met de huif 17 in een middenpositie worden geplaatst zoals weergegeven in figuur 10, waarna de spanten 5, enerzijds, en de spanten 6, anderzijds, omlaag worden gescharnierd tot in de stand zoals weergegeven in figuur 8 en de onderste spanten 5 en 6 geschikt met de rails 4 of met het eigenlijk platform 2 worden verbonden, om aldus te bekomen dat de rollen plaatstaal 21 of dergelijke volledig afgedekt worden door de huif 17.

Voor het lossen van de rollen plaatstaal 21 of dergelijke zal omgekeerd te werk worden gegaan, zodat ook tijdens deze bewerking de bovenbouw of geraamte 3 op geen enkel ogenblik het lossen van de rollen plaatstaal 21 of dergelijke hindert.

Wanneer de rollen plaatstaal 21 of dergelijke gelost zijn volstaat het de huif 17 te verwijderen van de spanten 5 en

6 waarna deze laatste in de stand kunnen gebracht worden zoals weergegeven in figuur 3 en de huif 17 kan opgevouwen worden en bijvoorbeeld in de U-vormige bodem 19 kan geplaatst worden.

Het is duidelijk dat op de aldus samengevouwen bovenbouw of geraamte 3 meerdere inrichtingen 1 volgens de uitvinding boven elkaar op één en dezelfde vrachtwagen, treinstel of dergelijke worden gestapeld ten einde in ieder geval het leeg terugkomen van het vervoermiddel zo veel mogelijk te beperken.

Inderdaad zal slechts één op vijf, zes of meer vrachtwagens, treinstellen of dergelijke leeg moet terugkomen, m.a.w. met al de inrichtingen 1 van vijf, zes of meer transporten.

Het is duidelijk dat de huidige uitvinding geenszins beperkt is tot de als voorbeeld beschreven en in de bijgaande tekeningen weergegeven uitvoeringsvorm, doch dat zulke inrichting in allerlei vormen en afmetingen kan worden verwezenlijkt zonder buiten het kader van de uitvinding te treden.



Conclusies.

---

1.- Inrichting voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke, daardoor gekenmerkt dat zij bestaat in de combinatie van een eigenlijk platform (2) waarop een bovenbouw of geraamte (3) is bevestigd, waarbij dit laatste bestaat uit twee evenwijdige rails (4) waarop een spantconstructie is voorzien die langs de rails (4) verplaatsbaar is, waarbij deze spantconstructie bestaat uit spanten (5-6) die kunnen scharnieren tussen een verticale stand en een horizontale stand en waarbij omheen deze spanten (5-6) een huif (17) is aangebracht.

2.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde spantconstructie bestaat uit twee maal drie U-vormige spanten, respectievelijk (5) en (6), die met hun vrije uiteinden scharnierbaar verbonden zijn, door middel van spillen (7) met een gemeenschappelijke steun (8-9-10-11).

3.- Inrichting volgens conclusie 2, daardoor gekenmerkt dat de steunen (8) en (10) aan één zijde van de bovenbouw of geraamte (3), enerzijds, en de steunen (9) en (11) aan de andere zijde van de bovenbouw of geraamte (3), anderzijds, met elkaar verbonden zijn door een profiel, respectievelijk (12) en (13).

4.- Inrichting volgens conclusie 3, daardoor gekenmerkt dat de lengte van de profielen (12) en (13) gelijk is aan of enigszins kleiner is dan één derde van de lengte van de voornoemde rails (4).

5.- Inrichting volgens conclusie 3 of 4, daardoor gekenmerkt dat onder de steunen (8-9-10-11) een U-vormig naar onder gericht uitsteeksel (14) is voorzien waarvan de flenzen zich omheen een betreffende rail (4) uitstrekken en waarbij in deze uitsteeksels (14) wieltjes (16) zijn voorzien via dewelke de bovenbouw of geraamte (3) zich kan verplaatsen langs de rails (4).

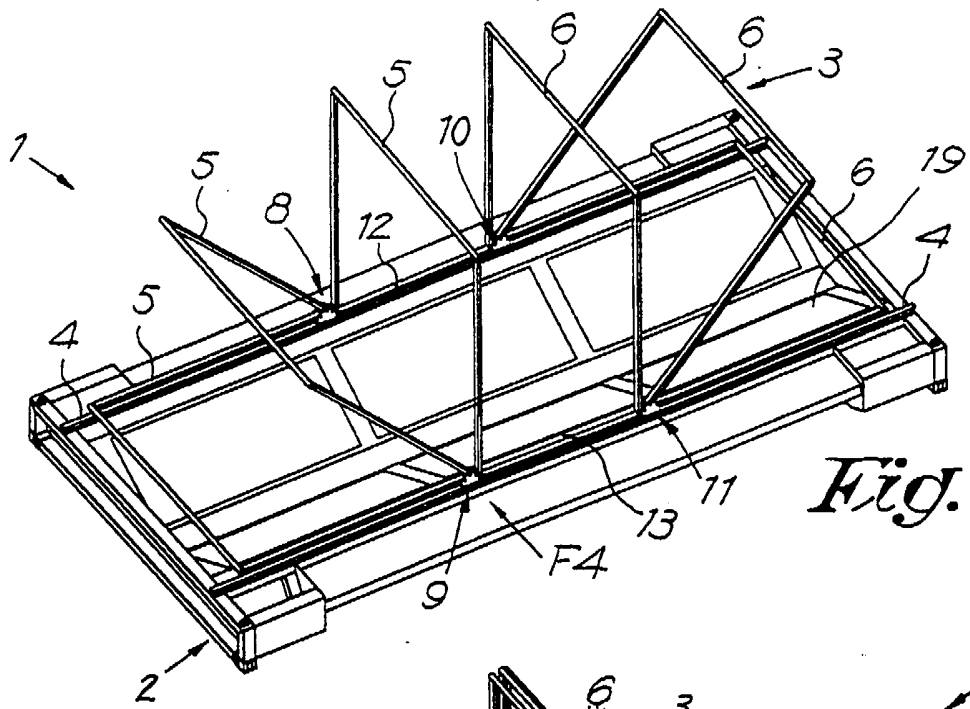
6.- Inrichting volgens conclusie 3 of 4, daardoor gekenmerkt dat zowel onder de steunen (8-9-10-11) als onder de profielen (12-13) naar onder gerichte uitsteeksels (14) zijn voorzien waarvan de flenzen zich omheen een betreffende rail (4) uitstrekken en waarbij in deze uitsteeksels (14) wieltjes (16) zijn voorzien via dewelke de bovenbouw of geraamte (3) zich kan verplaatsen langs de rails (4).

7.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de rails (4) van de bovenbouw of geraamte (3) bevestigd zijn op het platform (2).

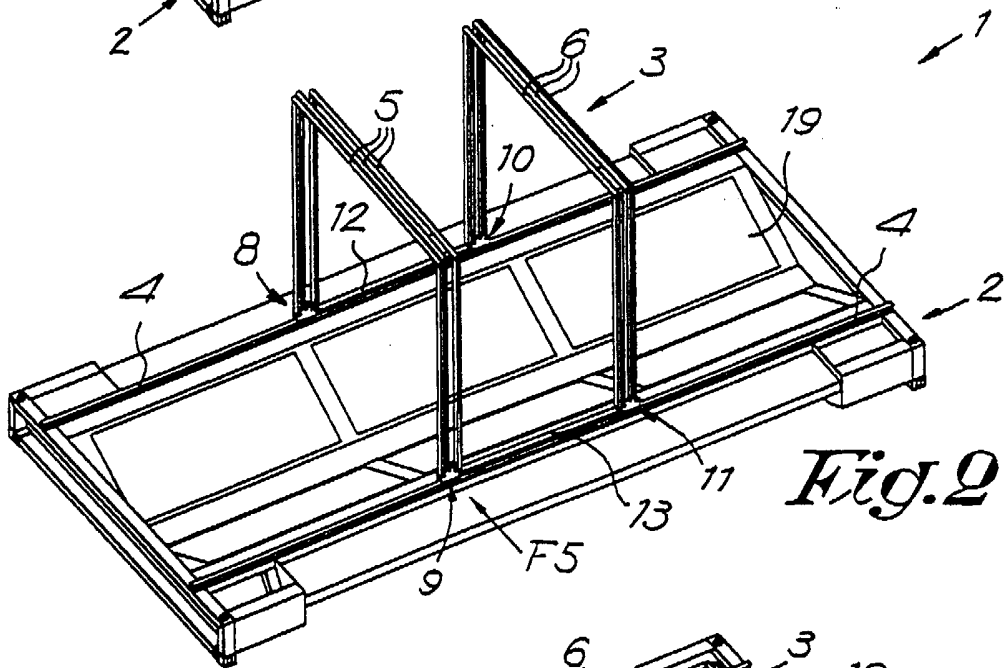
8.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat het platform (2) een V-vormige bodem vertoont.

9.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat het platform (2) aan ieder van de hoeken op zichzelf bekende vergrendelingsmiddelen vertoont.

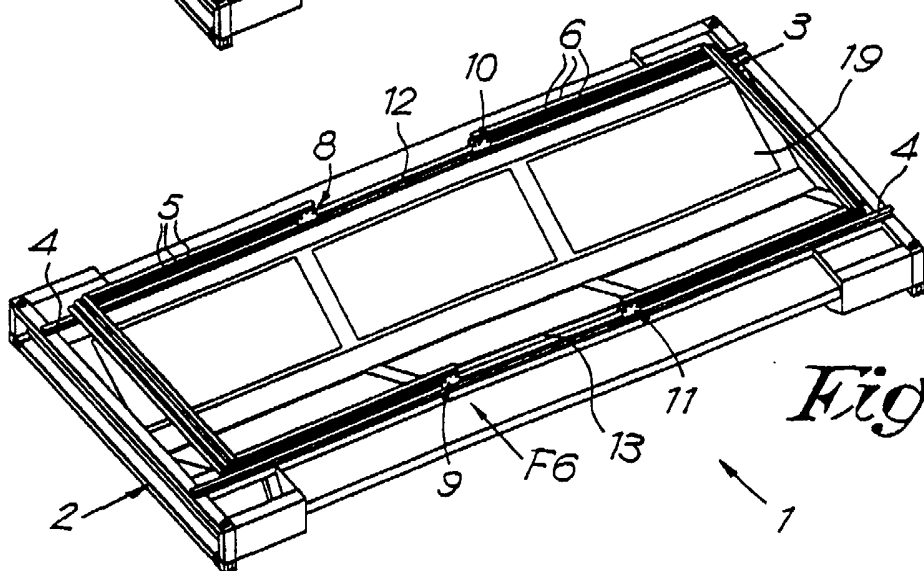
10.- Inrichting volgens één of meer voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat de huif (17) in ontvouwde toestand onderaan bevestigd is met hetzij de rails (4), hetzij het platform (2).



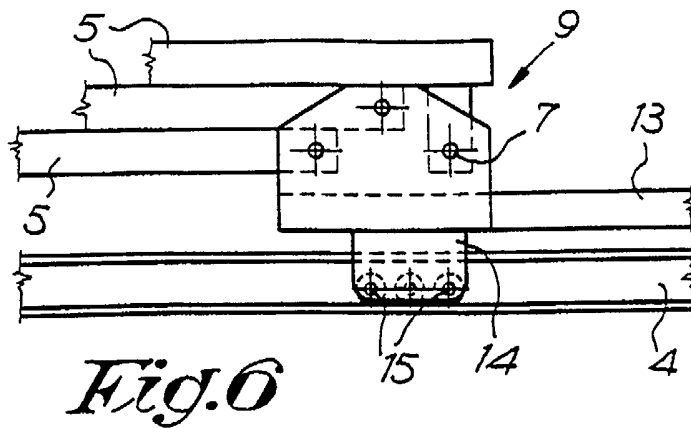
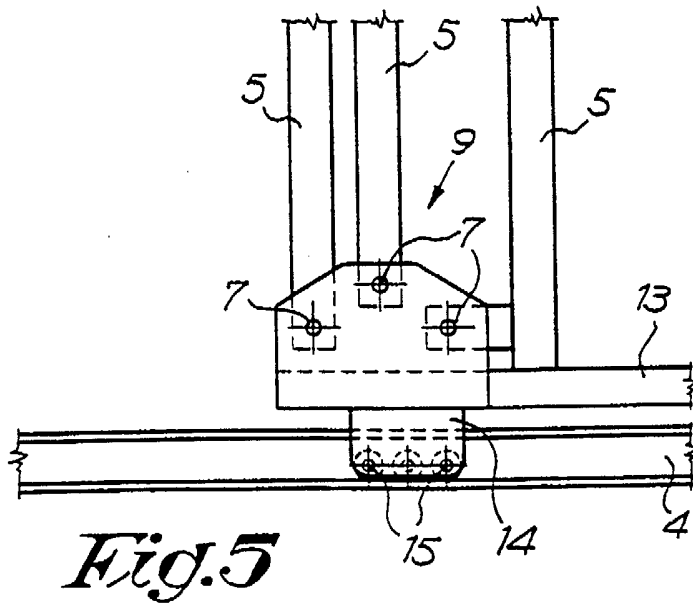
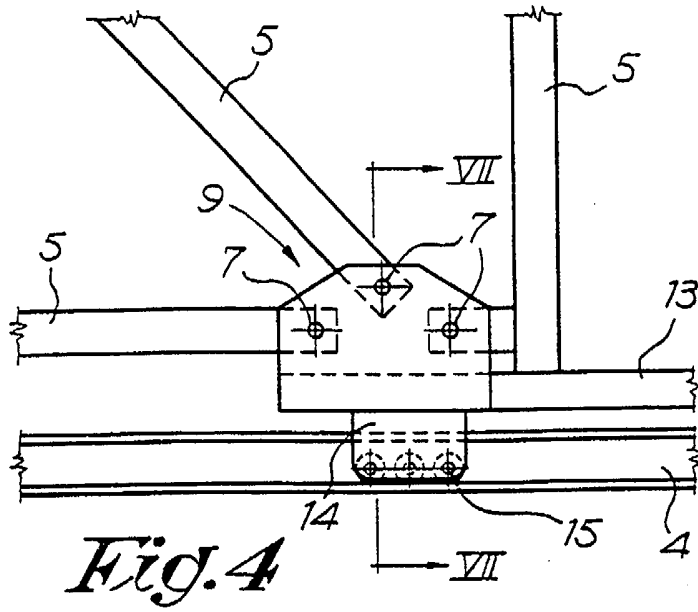
*Fig. 1*

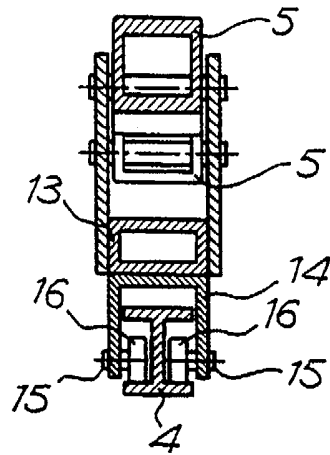


*Fig. 2*

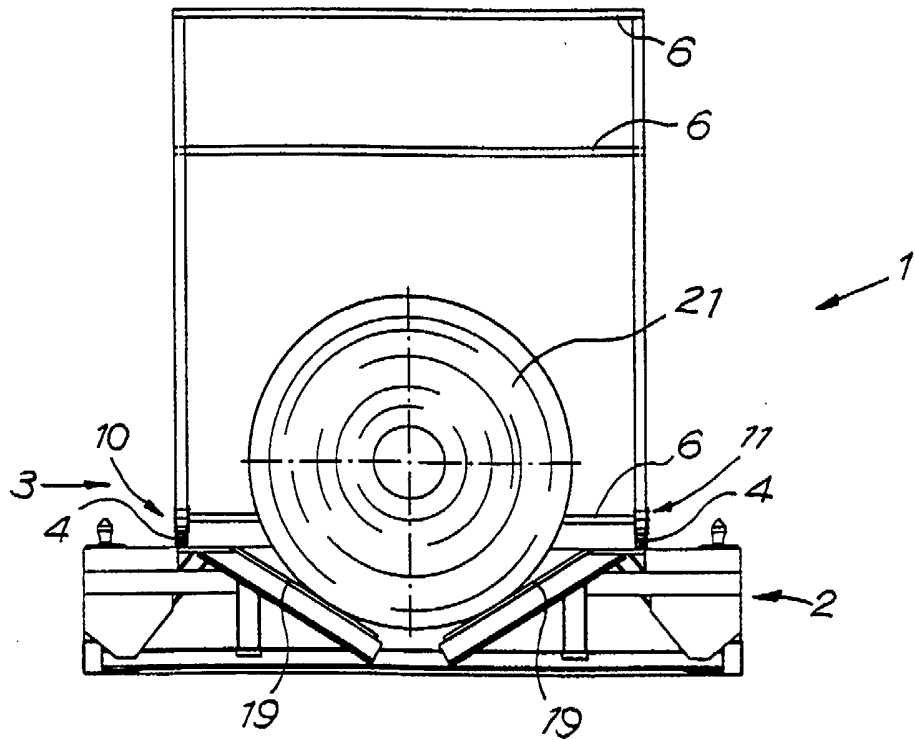


*Fig. 3*

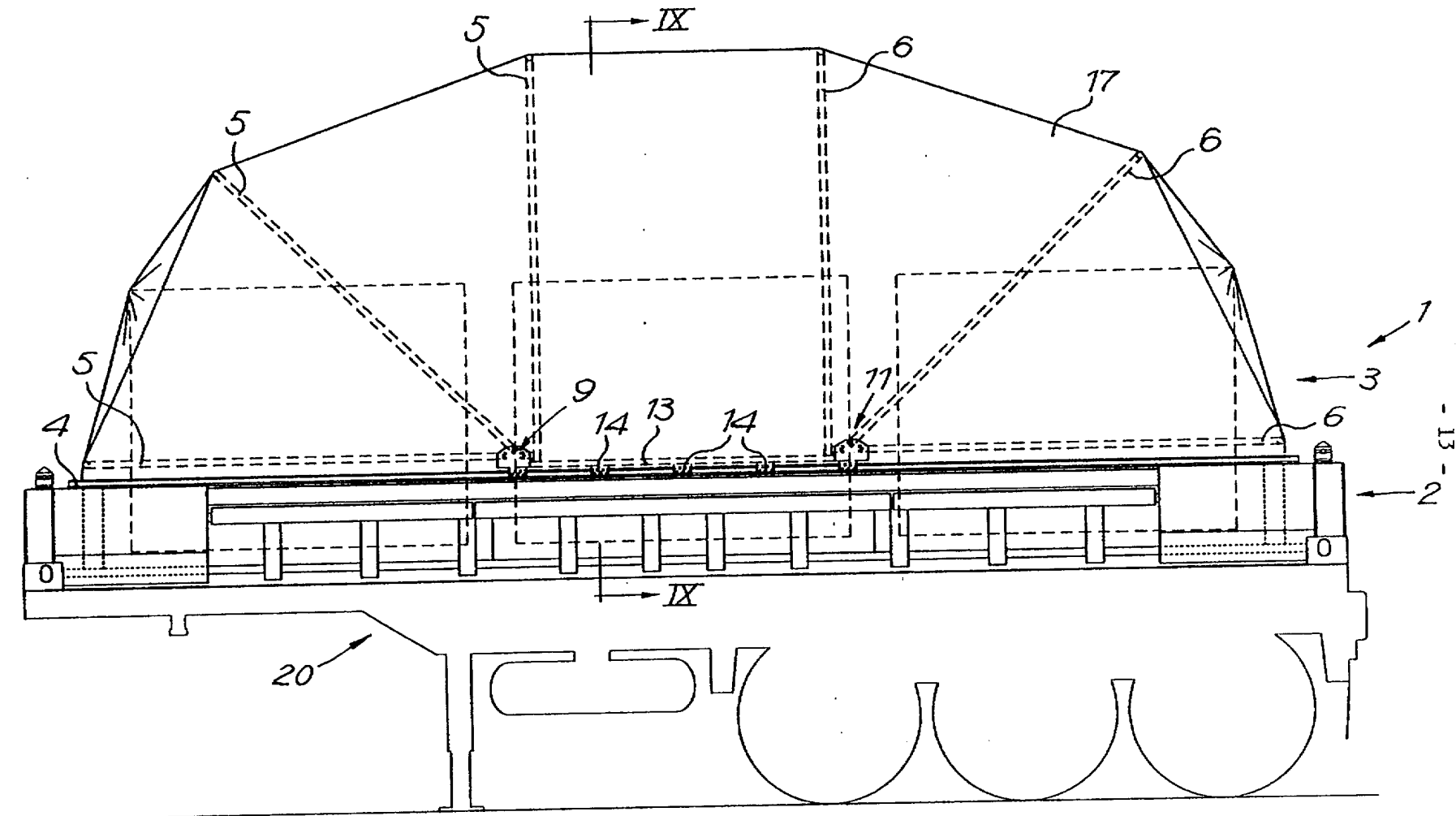




*Fig. 7*



*Fig. 9*



*Fig. 8*

09800424



Inrichting voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke.

---

Inrichting voor het vervoer van rollen plaatstaal en dergelijke, daardoor gekenmerkt dat zij bestaat in de combinatie van een eigenlijk platform (2) waarop een bovenbouw of geraamte (3) is bevestigd, waarbij dit laatste bestaat uit twee evenwijdige rails (4) waarop een spantconstructie is voorzien die langs de rails (4) verplaatsbaar is, waarbij deze spantconstructie bestaat uit spanten (5-6) die kunnen scharnieren tussen een verticale stand en een horizontale stand en waarbij omheen deze spanten (5-6) een huif (17) is aangebracht.

Figuur 8.





Europees  
Octrooibureau

**VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK**

opgesteld krachtens artikel 21 § 1 en 2  
van de Belgische wet op de uitvindingsoctrooien  
van 28 maart 1984

Nummer van de  
nationale aanvraag:

B0 7549  
BE 9800424

VAN BELANG ZIJNDE LITERATUUR			
Categorie	Vermelding van literatuur met aanduiding voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of tekeningen	Van belang voor conclusie(s)Nr.:	CLASSIFICATIE VAN DE AANVRAAG (Int.Cl.7)
A	EP 0 482 273 A (MONSANTO) 29 April 1992 (1992-04-29) * kolom 2, regel 42 - regel 46; figuren 1-3 *	1	B65D85/66 B60P7/04
A	GB 2 212 120 A (RENNARD) 19 Juli 1989 (1989-07-19) * bladzijde 5, regel 25 - bladzijde 7, regel 23; figuren 1-5 *	1	
A	US 3 773 379 A (LOISEAU) 20 November 1973 (1973-11-20)		
			<b>ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK (Int.Cl.7)</b>
			B65D B60P B60J
		Datum waarop het onderzoek werd voltooid	Vooronderzoeker
		21 Februari 2002	MARTENS, L
<b>CATEGORIE VAN DE VERMELDE LITERATUUR</b>			
X : op zichzelf van bijzonder belang Y : van bijzonder belang in samenhang met andere documenten van dezelfde categorie A : achtergrond van de stand van de techniek O : verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek P : literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum		T : niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding E : eerdere octrooipublicatie maar gepubliceerd op of na indieningsdatum D : in de aanvraag genoemd L : om andere redenen vermelde literatuur & : lid van dezelfde octroofamilie, corresponderende literatuur	

1

EOB FORM 02.83 (P04CA7)

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE  
HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK,  
UITGEVOERD IN DE BELGISCHE OCTROOIAANVRAGE NR.**

BO 7549  
BE 9800424

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per  
De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door de Octrooiraad gegarandeerd ;  
de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

21-02-2002

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie	
EP 482273	A	29-04-1992	EP 0482273 A1	29-04-1992
			AT 105818 T	15-06-1994
			DE 69009059 D1	23-06-1994
			DE 69009059 T2	05-01-1995
			DK 482273 T3	11-07-1994
-----				
GB 2212120	A	19-07-1989	GEEN	
-----				
US 3773379	A	20-11-1973	GEEN	
-----				