



Patent dodatkowy
do patentu nr 82032

Zgłoszono: 06.04.78 (P. 205911)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.11.79

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1982

Int. Cl.² E01C 9/02

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
PRL Rzeczpospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Kazimierz Ukleja

Uprawniony z patentu: Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy Gór-
nictwa Odkrywkowego „Poltegor”, Wrocław
(Polska)

Rozbieralny tor drogowy dla ciężkich pojazdów kołowych

1

Przedmiotem wynalazku jest rozbieralny tor drogowy dla ciężkich pojazdów kołowych, służący do budowy tymczasowych dróg na grząskim i mało-nośnym podłożu gruntowym, dający się po okresie eksploatacji zdemontować i ponownie zamontować w innym miejscu, bez konieczności wykonywania fundamentu drogi lub wymiany gruntu.

Stan techniki. Znany jest z polskiego patentu nr 82032 rozbieralny tor drogowy, składający się z podłużnych płyt jezdni ułożonych w równoległych pasach o szerokości dostosowanej do rozstawu kół pojazdów kołowych, przy czym płyty jezdni podparte są końcami na poprzecznych podkładach za pośrednictwem podkładek wykonanych ze sprężystego tworzywa i ułożonych na poprzecznych podkładach wzdłuż ich osi. W rozwiązaniu tym podłużne płyty połączone są między sobą oraz z poprzecznymi podkładami za pomocą gładkiego lub magwintowanego bolca z szerszym łbem, przechodzącego przez ucha wystające z płyt jezdni. Takie połączenie elementów rozbieralnego toru drogowego, w przypadku jazdy po nim ciężkich pojazdów kołowych o nacisku na oś przekraczającym 20 ton — okazało się niekorzystne, gdyż na gniazdach montażowych łączących sąsiednie płyty jezdni występowały przy przejeździe kół pojazdu dynamiczne uderzenia i wykruszenia płyt. Nadto ucha wystające poziomo z prefabrykowanych żelbetowych płyt są niewygodne podczas wykonawstwa płyt w formach, zaś przy zaczepianiu haków suwnicy lub

2

dźwigu podczas wyciągania ciężkich płyt z formy, oraz podczas ich podnoszenia i układania na trasie budowanej drogi — ucha takie ulegają łatwo uszkodzeniu.

5 **Cel wynalazku.** Celem wynalazku jest wyeliminowanie wymienionych niedogodności, przez zastąpienie niekorzystnej konstrukcji połączeń elementów rozbieralnego toru drogowego inną konstrukcją, dostosowaną do ruchu ciężkich pojazdów kołowych oraz wygodną w wykonawstwie prefabrykowanych elementów i ich użytkowaniu w budownictwie tymczasowych dróg.

10 **Istota wynalazku.** Istota rozwiązania według wynalazku polega na tym, że zachowując główne elementy rozbieralnego toru według polskiego patentu nr 82032 — dostosowano ich konstrukcję oraz sposób ich wzajemnego połączenia do zwiększonych obciążeń ruchem ciężkich pojazdów kołowych, a nadto do metod wykonawstwa seryjnego prefabrykowanych elementów i warunków występujących w budownictwie tymczasowych dróg rozbieralnych.

15 **Rozbieralny tor drogowy dla ciężkich pojazdów kołowych** — składa się z płyt jezdni ułożonych w równoległych pasach o szerokości dostosowanej do rozstawu kół pojazdów kołowych i podpartych 20 końcami na poprzecznych lub podłużnych podkładach za pośrednictwem podkładek wykonanych ze sprężystego tworzywa, ułożonych na tych podkładach wzdłuż ich osi. Podkłady ułożone są bezpośrednio na wyrównanym, lecz nie utwardzonym 25 30

podłożu gruntowym. Dla zachowania prawidłowej odległości między pasami jezdni — płyty jezdni dwóch pasów sąsiadujących sprzężone są ze sobą łącznikami i oddzielone od siebie przez wypełnienie miejscami przestrzeni między nimi materiałem sypkim lub spoistym, stabilizującym ich wzajemną odległość. Płyty jezdni obu jezdnych pasów mają montażowe ucha umieszczone w odpowiednich wnękach gniazdowych, wykonanych w podłużnych bokach tych płyt od strony osi drogi, przy czym ucha dwu ułożonych równolegle płyt połączone są parami ze sobą za pomocą łączników w postaci haków, ogniw, lub pętli linowych.

Montażowe ucha ustawione są prostopadłe do powierzchni jezdnej płyty i najkorzystniej związane są ze zbrojeniem płyty, co znacznie je wzmacnia i zapobiega wykruszaniu betonu podczas dźwignia płyty. Konstrukcja prefabrykowanych elementów rozbiegającego toru drogowego dla ciężkich pojazdów kołowych jest stosunkowo lekka, zapewniając znaczne oszczędności materiałów, a zwłaszcza stali zbrojeniowej, łatwość wykonania wielkoseryjnego, a nadto wielokrotne użytkowanie ich przy małych затратах на skutek uszkodzeń w transporcie, czy eksploatacji.

Przykład realizacji. Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia odcinek rozbiegającego toru drogowego dla ciężkich pojazdów kołowych — w widoku z boku, fig. 2 — tenże odcinek z widoku z góry, fig. 3 — przedstawia szczegół połączenia dwóch pasów jezdnych w widoku z góry, zaś fig. 4 — tenże szczegół z fig. 3 w przekroju pionowym.

Rozbiegający tor drogowy dla ciężkich pojazdów kołowych — składa się z płyt jezdni 1, ułożonych w dwóch równoległych pasach o szerokości dostosowanej do rozstawu kół jezdnych ciężkich pojaz-

dów kołowych i podpartych końcami na poprzecznych podkładach 2 za pośrednictwem podkładek 3, wykonanych ze sprężystego tworzywa.

Płyty jezdni 1 mają na podłużnych bokach gniazdowe wnęki 4, w których umieszczone są pionowo montażowe ucha 5, związane ze zbrojeniem płyty. Ucha 5 dwu płyt jezdni 1 ułożonych w sąsiednich pasach — połączone są ze sobą za pomocą łączników 6, wykonanych przykładowo z metalowych prętów zakończonych z obu stron hakowymi zagięciami założonymi na montażowe ucha 5 podczas układania toru. Oba sąsiadujące ze sobą pasy jezdne oddzielone są miejscami od siebie przez wypełnienie dzielącej je przestrzeni żwirem i piaskiem, co utrudnia ich przesunięcie podczas ruchu ciężkich pojazdów po ich powierzchni.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rozbiegający tor drogowy dla ciężkich pojazdów kołowych, składający się z płyt jezdni ułożonych w równoległych pasach o szerokości dostosowanej do rozstawu kół pojazdów kołowych i podpartych końcami na podkładkach za pośrednictwem podkładek wzdłuż ich osi według patentu nr 82032, **znamienny tym**, że płyty jezdni (1) obu jezdnych pasów mają montażowe ucha (5) umieszczone we wnękach (4), wykonanych w bokach podłużnych tych płyt od strony osi drogi, przy czym ucha (5) dwu ułożonych równolegle płyt połączone są parami ze sobą za pomocą łączników (6) w postaci haków, ogniw, lub pętli linowych.

2. Rozbiegający tor drogowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że ucha (5), korzystnie związane ze zbrojeniem płyt jezdni (1), ustawione są prostopadłe do powierzchni jezdnej płyt, zaś przestrzeń między sąsiednimi pasami płyt jezdni (1) jest miejscami wypełniona materiałem sypkim lub spoistym, stabilizującym ich wzajemną odległość.

