

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY**

(19) **PL**

(11) **241408**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **420246**

(22) Data zgłoszenia: **18.01.2017**

(51) Int.Cl.

B62B 7/14 (2006.01)

B62B 9/10 (2006.01)

(54)

Gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

30.07.2018 BUP 16/18

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

26.09.2022 WUP 39/22

(73) Uprawniony z patentu:

**CZUPRYNA SŁAWOMIR CENTER-TUNING,
Częstochowa, PL**

(72) Twórca(y) wynalazku:

**SŁAWOMIR CZUPRYNA, Częstochowa, PL
JAROSŁAW CZUPRYNA, Częstochowa, PL**

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Anna Korbela

PL 241408 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest materiałowo-tworzywowa gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego, która może być także przeznaczona do wózków dla lalek. Opracowana gondola jest mocowana rozłącznie albo nierozłącznie do konstrukcji stelaża wózka.

Dotychczas, znanych jest wiele konstrukcji, dotyczących konstrukcji gondoli wózków dziecięcych.

I tak, z opisu polskiego zgłoszenia patentowego nr zgłoszenia P-344613 znana jest „Gondola wózka dziecięcego” (publ. BUP 13/2002). Rozwiązanie to charakteryzuje się tym, że stanowi ją jednolita konstrukcja w postaci łupiny wykonana z jednorodnego tworzywa sztucznego, korzystnie z PVC, na powierzchni której wykonane są wzmacniające przetłoczenia, zaś w dolnej części łupiny umieszczone są bieguny.

Inne rozwiązanie opisane zostało w opisie polskiego zgłoszenia patentowego numer zgłoszenia P-340839 – jest to „Nadwozie wózka dziecięcego” (publ. BUP 26/2000). Przedstawione tu nadwozie składa się z gondoli oraz sztywnego pałąka, przechodzącego wzdłuż krawędzi otworu budki i łączącego ją wahliwie z krawędziami górnymi gondoli. Mocowanie końców pałąka do krawędzi górnych boków gondoli oparte jest na mechanizmach, blokujących jego położenie, wykorzystujących konstrukcję i działanie sprzęgła kłowego, w którym docisk jest realizowany za pomocą mimośrodów lub gwintowanego elementu złącznego.

Kolejne rozwiązanie dotyczące gondoli wózka dziecięcego przedstawione zostało w opisie polskiego zgłoszenia wzoru użytkowego numer zgłoszenia W-103994 „Gondola wózka dziecięcego” (publ. BUP 14/1997). Gondola ta składa się z konstrukcji nośnej, złożonej z ramki górnej, pionowych elementów łączących i ramki spodniej oraz z wkładu i sztywnego dna gondoli.

Dotychczas znane konstrukcje, stanowiące gondole wózków wykonywane były zazwyczaj z użyciem konstrukcji nośnej, składającej się z pokrywanej ozdobnymi materiałami ramki lub łupiny, tworzącej powierzchnię boczną albo dolną część powierzchni bocznej gondoli. Ozdobny materiał mocowany był w dolnej części łupiny poprzez klejenie lub za pomocą dodatkowych elementów wciskanych w łupinę. Obecnie, konstrukcje takie są stosowane równie często jak jednolite gondole wykonywane z jednorodnego tworzywa sztucznego. W tak wykonanych gondolach powierzchnie zewnętrzne – w całości albo w części – pokryte są ozdobnymi materiałami, dzięki czemu osiąga się różnorodność wzornictwa gondoli. Obicie gondoli może także stanowić wykonany w odpowiednim kształcie pokrowiec z materiału nakładany na gondolę, wykończony elementami ściągającymi, np. gumką lub wiązanym sznurkiem utrzymującym pokrowiec na powierzchni gondoli.

Celem opracowanego wynalazku jest uzyskanie estetycznie wykonanej materiałowo-tworzywowej gondoli wózka zwłaszcza dziecięcego, pokrytej częściowo materiałem, w której elementy tworzywowe i tkaninowe będą ze sobą łatwo i estetycznie połączone.

Istotę opracowanej, materiałowo-tworzywowej gondoli wózka, zwłaszcza dziecięcego z nośną konstrukcją (której dolną część stanowi tworzywowa łupina wykonana z tworzywa sztucznego), z boczną częścią, którą jest materiał opięty na nośnej konstrukcji – stanowi to, że dolny brzeg materiału bocznej ściany gondoli wózka zamocowany jest za pomocą szwu albo szwów do dolnej części bocznej powierzchni tworzywowej łupiny gondoli.

Korzystnie, boczna powierzchnia tworzywowej łupiny zakończona jest ścianką, a ścianka bocznej powierzchni tworzywowej łupiny jest cieńsza od ścianki pozostałej części tworzywowej łupiny.

Korzystnie, dolny brzeg materiału bocznej ściany gondoli wózka połączony jest dodatkowo z dolną częścią bocznej powierzchni tworzywowej łupiny klejącą substancją.

Korzystnie, tworzywowa łupina gondoli wózka wykonana jest z PE (polietylen lub polieten), ABS (poli(akrylonitryl-co-butadien-co-styren)), EVA (poli(etylen-co-octan winylu)), PMMA (polimetakrylan metylu)) lub z płyt dwuwarstwowych ABS, PMMA lub EVA.

Korzystnie, nośna konstrukcja gondoli wózka usztywniona jest jednoelementowym, wewnętrznym, tworzywowym usztywnieniem bez dna o kształcie odpowiadającym wewnętrznej stronie bocznej ściany gondoli wózka.

Zaletą rozwiązania, według opracowanego wynalazku jest to, że boczna powierzchnia gondoli wózka, zwłaszcza dziecięcego jest w zasadniczej części pokryta materiałem, który w swojej dolnej części jest przymocowany szwem do dolnej części bocznej powierzchni tworzywowej łupiny. Dzięki temu, przyszyty materiał ściśle przylega do tworzywowej gondoli i trwale łączy się z tworzywową łupiną tworzącą dolną część gondoli. Mocujący szew (szwy) jest widoczny (są widoczne) z boku gondoli, co zwiększa

sza estetykę gondoli. Sztywność części materiałowej gondoli zapewnia nośna konstrukcja lub tworzywowe usztywnienie. Obecność w dolnej części gondoli tworzywowej łupiny, która częściowo może stanowić widoczne ścianki boczne gondoli, zapewnia także sztywność gondoli oraz ułatwia utrzymanie jej w czystości. Jednocześnie, wprowadzenie do konstrukcji zamocowanego do dolnej części bocznej powierzchni tworzywowej łupiny i przyszytego do niej materiału – stwarza możliwość wykorzystania do tego celu szerokiej gamy tkanin i dzianin. Do wykonania dolnej części gondoli narażonej na przecieranie lub uszkodzenia mechaniczne – nie używa się materiału. Wystarczające jest bowiem zastosowanie w dolnej części gondoli tworzywowej łupiny, która może jednocześnie stanowić odporną na uszkodzenia, dolną część powierzchni bocznej gondoli. Ponadto, ścianka tworzywowej łupiny – w miejscu jej łączenia z materiałem za pomocą szwu – może być cieńsza, niż grubość ścianki pozostałej części łupiny, co ułatwia wykonanie szwu, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej trwałości połączenia i całej konstrukcji.

Materiałowo-tworzywowa gondola wózka zwłaszcza dziecięcego, według opracowanego wynalazku, została bliżej przedstawiona w przykładzie wykonania na rysunkach, na których:

fig. 1 – przedstawia gondolę wózka w widoku perspektywnym,

fig. 2 – przedstawia szczegół połączonego szwem materiału z tworzywą łupiną.

Jak pokazano na rysunkach, wewnętrzny element opracowanej gondoli stanowi nośna konstrukcja 1 w postaci metalowych profili. Nośna konstrukcja 1 dopasowana jest zwłaszcza w dole do kształtu tworzywowej łupiny 2, czy też do zagłębień w tworzywowej łupinie 2, która wykonana jest metodą termoformowania lub wtrysku z tworzyw sztucznych takich, jak PE (polietylen lub polieten), ABS (poli(akrylonitryl-co-butadien-co-styren)), EVA (poli(etylen-co-octan winylu)), PMMA (poli(metakrylan metylu)) lub z płyt dwuwarstwowych ABS, PMMA lub EVA oraz połączona jest szwem 3 z materiałem 4. Ścianki boczne tworzywowej łupiny 2 mogą wypełniać i tworzyć część lub całość powierzchni bocznej gondoli. Do dolnej części bocznej powierzchni 5 tworzywowej łupiny 2 zamocowany jest za pomocą szwu (szwów) 3 dolny brzeg materiału 4, który może być wcześniej, wstępnie uformowany, np. poprzez upięcie, wymodelowanie, termiczne naciąganie lub szycie. Materiał 4, korzystnie w postaci tkaniny albo dzianiny ma zapewnioną odpowiednią sztywność dzięki nośnej konstrukcji 1 – w celu jego dodatkowego usztywnienia i jednoczesnego usztywnienia konstrukcji całej gondoli zastosowane może zostać wewnętrzne, tworzywowe usztywnienie 6. Ścianka 7 dolnej części bocznej powierzchni 5 tworzywowej łupiny 2 może być cieńsza niż grubość ścianki pozostałej części tworzywowej łupiny 2. Dolny brzeg materiału 4 mocowany szwem (szwami) 3 do dolnej części bocznej powierzchni 5 tworzywowej łupiny 2 może być do niej wstępnie przyklejony klejącą substancją 8.

Rozwiązanie wg opracowanego wynalazku daje możliwość konstruowania szerokiej gamy rozmaitych gotowych tkaninowo-tworzywowych gondoli z ozdobnym szwem 3 (szwami 3). Przy czym określony kształt tworzywowej łupiny 2 oraz szew 3 (względnie szwy 3) może zostać wykonany (względnie mogą zostać one wykonane) – w dowolnym kolorze, co w połączeniu z szeroką gamą materiałów 4 wykorzystanych do utworzenia bocznej części gondoli stwarza możliwość wykonania praktycznie nieskończonej ilości wzorów na bazie opracowanej konstrukcji.

Wykaz oznaczeń:

- 1 – nośna konstrukcja;
- 2 – tworzywowa łupina;
- 3 – szew (szwy);
- 4 – materiał;
- 5 – dolna część bocznej powierzchni;
- 6 – wewnętrzne, tworzywowe usztywnienie;
- 7 – ścianka (dolna część bocznej powierzchni 5);
- 8 – klejąca substancja

Zastrzeżenia patentowe

1. Gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego z nośną konstrukcją, której dolną część stanowi tworzywowa łupina wykonana z tworzywa sztucznego, z boczną częścią, którą stanowi materiał opięty na, nośnej konstrukcji, **znamienna tym**, że dolny brzeg materiału (4) bocznej ściany gondoli wózka zamocowany jest za pomocą szwu (3) albo szwów (3) do dolnej części bocznej powierzchni (5) tworzywowej łupiny (2) gondoli.
2. Gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego według zastrz. 1, **znamienna tym**, że boczna powierzchnia tworzywowej łupiny (2) zakończona jest ścianką (7), a ścianka (7) bocznej powierzchni (5) tworzywowej łupiny (2) jest cieńsza od ścianki pozostałej części tworzywowej łupiny (2).
3. Gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego według zastrz. 1 albo 2, **znamienna tym**, że dolny brzeg materiału (4) bocznej ściany gondoli wózka połączony jest dodatkowo z dolną częścią bocznej powierzchni (5) tworzywowej łupiny (2) klejącą substancją (8).
4. Gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego według zastrz. 1 albo 2, albo 3, **znamienna tym**, że tworzywowa łupina (2) gondoli wózka wykonana jest z PE (polietylen lub polieten), ABS (poli(akrylonitryl-co-butadien-co-styren)), EVA (poli(etylen-co-octan winylu)), PMMA (polimetakrylan metylu)) lub z płyt dwuwarstwowych ABS, PMMA lub EVA.
5. Gondola wózka, zwłaszcza dziecięcego według zastrz. 1 albo 2, albo 3, albo 4, **znamienna tym**, że nośna konstrukcja (1) gondoli wózka usztywniona jest jednoelementowym wewnętrznym, tworzywowym usztywnieniem (6) bez dna o kształcie odpowiadającym wewnętrznej stronie bocznej ściany gondoli wózka.

Rysunki

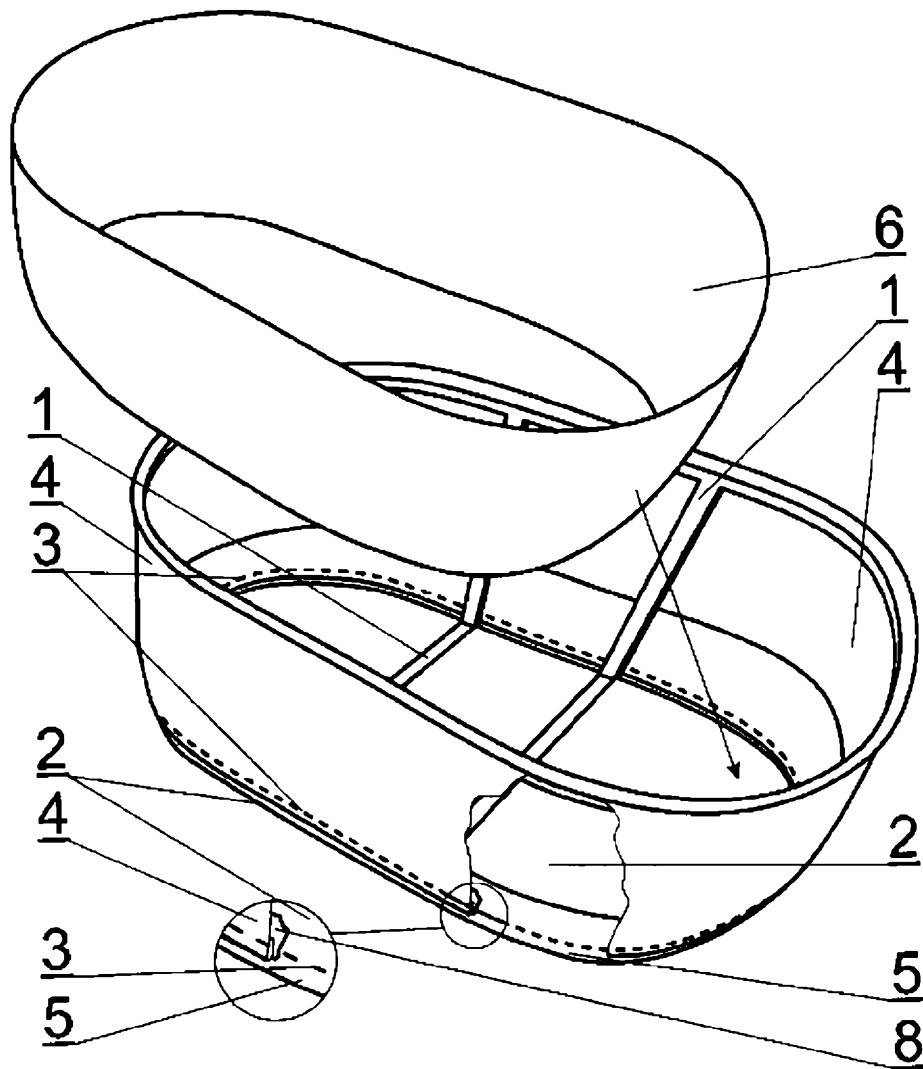


Fig.1

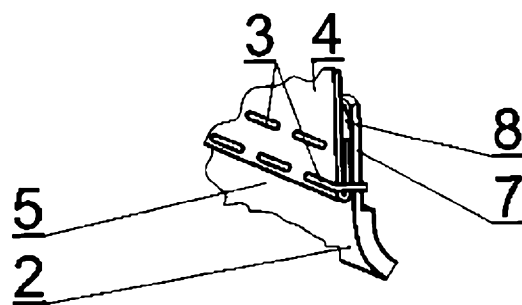


Fig.2