

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

65953

Patent dodatkowy
do patentu _____

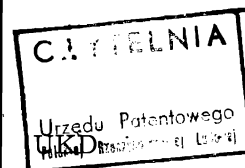
Zgłoszono: 30.IV.1969 (P 133 300)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.XII.1972

Kl. 68c,9

MKP E05d 15/00



Współtwórcy wynalazku: Wojciech Mikos, Stefan Kulicki

Właściciel patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Przemysłu Motoryzacyjnego MOTOPROJEKT, Warszawa (Polska)

Zawieszenie bram i drzwi wieloskrzydłowych

1

Przedmiotem wynalazku jest zawieszenie bram i drzwi wieloskrzydłowych, zwłaszcza o większej szerokości, stosowanych w budownictwie przemysłowym i mieszkaniowym.

Znane dotychczas bramy i drzwi wieloskrzydłowe posiadają sztywne zawieszenia trzpieniowe związane na stałe z płytami drzwiowymi, umożliwiające tym płytom w trakcie przesuwania wzdłuż szyn jezdnych, celem zamykania i otwierania, jednocześnie obracanie się dookoła osi trzpienia. Rozwiązanie takie wymagało od wykonawcy utrzymania równoległości zawiasów oraz bardzo dokładnego symetrycznego i równoległego usytuowania trzpieni zawieszenia z rolkami prowadzącymi drzwi u dołu.

W praktyce spełnienie tych wymagań wiąże się ze zwiększeniem kosztów wykonania bram i drzwi, a w niektórych zastosowaniach jest niemożliwe. (W przypadkach wykonania bram i drzwi z materiałów ulegających deformacji).

Stosowane dotychczas zawieszenia bram i drzwi tego typu wymagają starannej obsługi częstych remontów i większego wysiłku do ręcznego otwierania bram i drzwi.

Celem wynalazku jest usunięcie wymienionych wad. Cel ten osiągnięto przez zastąpienie sztywnego zawieszenia trzpieniowego związanego na stałe z płytami przez zawieszenie według wynalazku.

Zawieszenie według wynalazku składa się z trzpienia, który łączy się przegubem kulistym

2

z wózkiem do zawieszania na elementach tocznych płyta bramy lub drzwi.

Przedmiot wynalazku dokładniej przedstawiono w przykładzie wykonania, lekkich drzwi gabinetowych, na rysunkach, gdzie fig. 1 przedstawia schemat działania drzwi wieloskrzydłowych zaś fig. 2 przedstawia zawieszenie w przekroju równoległym do płaszczyzny płyta.

Jak widać na rysunku, zawieszenie składa się z trzpienia 1 połączonego przegubem kulistym 2 i łożyskiem 3, z wózkiem 4 posiadającym rolki 5, na których zawieszony jest płat drzwi 6. Trzpień 1 łączy się wysięgiem 7 z rolkami jezdnyymi 8, które toczą się po szynach 9. Płat drzwi 6 posiada w dolnej części zespół rolki prowadzącej 10, przy czym w górnej 11 i dolnej 12 części ramy drzwi przewidziane są wycięcia 13 umożliwiające przesuwanie elementów zawieszenia względem płyta.

Oczywiście przykład wykonania wynalazku nie ogranicza zakresu jego wykorzystania. Możliwe jest różne ukształtowanie współpracujących elementów trzpienia, przegubu kulistego i elementów tocznych w zależności od wielkości, przeznaczenia i sposobu zamykania bram lub drzwi. Zawieszenie według wynalazku znajdzie szerokie zastosowanie w budownictwie przemysłowym i mieszkaniowym.

Zastrzeżenie patentowe

Zawieszenie bram i drzwi wieloskrzydłowych, **znamiennie tym**, że posiada przegub (2) i elementy

toczne (5), na których zawieszony jest każdy płat
drzwi (6) posiadający w ramie wygięcia (13) moż-

liwiające przesuwanie elementów zawieszenia
względem płata.

