

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
09 novembre 2017 (09.11.2017)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2017/191406 A4

(51) Classification internationale des brevets :
H02K 5/24 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2017/051046

(22) Date de dépôt international :
02 mai 2017 (02.05.2017)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1654014 03 mai 2016 (03.05.2016) FR

(71) Déposant : FOUNDATION BRAKES FRANCE SAS
[FR/FR] ; 126, rue de Stalingrad, 93700 DRANCY (FR).

(72) Inventeur : BOURLON, Philippe ; 23, rue des Blés d'Or,
77230 DAMMARTIN EN GOELE (FR).

(74) Mandataire : POTDEVIN, Emmanuel ; LLR, 11, boulevard de Sébastopol, 75001 PARIS (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,

AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))
- avec revendications modifiées (art. 19(1))

(54) Title: ELECTRIC MOTOR COMPRISING AN ATTACHMENT

(54) Titre : MOTEUR ÉLECTRIQUE COMPRENANT UN ORGANE RAPPORTÉ

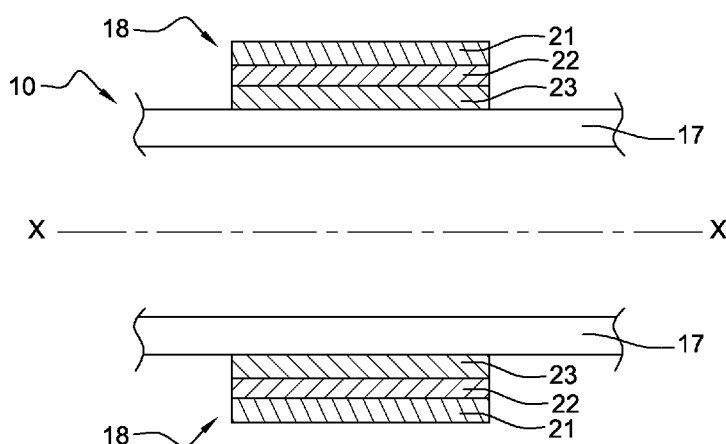


Fig. 5

(57) **Abstract:** The invention relates to an electric motor (10) comprising a cylindrical casing (17) and an attachment (18) extending around the casing (17). The attachment (18) has a rotary cylindrical wall with a circular profile, comprising at least one metal sheet (21) positioned at a distance from the casing (17). The distance can be established by means of an elastomer layer (22) and a second inner metal sheet (23) for damping the vibrations of the casing (17).

(57) **Abrégé :** Un moteur électrique (10) comprend une carcasse cylindrique (17) et un organe (18) rapporté s'étendant autour de la carcasse (17). L'organe (18) comporte une paroi cylindrique de révolution à profil circulaire comprenant au moins une tôle (21) située à distance de la carcasse (17). La distance peut être créée par une couche en élastomère (22) et une deuxième tôle interne (23) pour amortir les vibrations de la carcasse (17).



Date de publication des revendications modifiées:

08 février 2018 (08.02.2018)

REVENDICATIONS MODIFIÉES
reçues par le Bureau international le 21.Dec.2017 (21.12.2017)

1. Moteur électrique (10 ; 20 ; 30 ; 40) caractérisé en ce qu'il comprend une carcasse cylindrique (17) et un organe (18 ; 28 ; 38 ; 48) rapporté autour de la carcasse, l'organe comportant une paroi cylindrique de révolution comprenant au moins une tôle (21 ; 54 ; 34 ; 44) située à distance de la carcasse (17), la paroi comprenant en outre une fente (19) allant d'une extrémité à l'autre de la paroi et débouchant à chacune de ces extrémités.
2. Moteur (20 ; 30) selon la revendication précédente, dans lequel la tôle (24 ; 34) et la carcasse sont séparées par un espace vide (26).
3. Moteur (10 ; 40) selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel l'organe (18 ; 48) comprend en outre une couche de matériau (22 ; 42) située entre la carcasse (17) et la tôle (21 ; 44).
4. Moteur (10 ; 40) selon la revendication précédente, dans lequel la couche de matériau (22 ; 42) est en contact avec la tôle (21 ; 44).
5. Moteur (10 ; 40) selon l'une quelconque des revendications 3 à 4, dans lequel la couche de matériau (22 ; 42) comprend un matériau viscoélastique.
6. Moteur (10 ; 40) selon l'une quelconque des revendications 3 à 5, dans lequel la couche de matériau (22 ; 42) comprend un matériau élastomère.
7. Moteur (10 ; 40) selon l'une quelconque des revendications 3 à 5, dans lequel la couche de matériau (22 ; 42) comprend une matière plastique.
8. Moteur (10 ; 20) selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la tôle (21 ; 24) étant une première tôle, l'organe (18 ; 28) comprend en outre une deuxième tôle (23 ; 25) située entre la carcasse (17) et la première tôle (21 ; 24), la deuxième tôle (23 ; 25) étant en contact avec la carcasse (17) et à distance de la première tôle (21 ; 24).
9. Moteur (10) selon la revendication précédente en combinaison avec l'une quelconque des revendications 3 à 7, dans lequel les première (21) et deuxième (23) tôles sont séparées par la couche de matériau (22), la couche de matériau étant en contact avec les première (21) et deuxième tôles (23).
10. Moteur (20) selon la revendication 8, dans lequel les première (24) et deuxième (25) tôles sont séparées uniquement par un espace vide (26).
11. Moteur (10 ; 20 ; 30 ; 40) selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la ou les tôles (21, 23 ; 24, 25 ; 34 ; 44) comprennent de l'acier magnétique.
12. Dispositif de freinage électrique de véhicule, comprenant un moteur (10 ; 20 ; 30 ; 40) selon l'une quelconque des revendications précédentes.
13. Organe (18 ; 28) pour moteur électrique (10 ; 20), comprenant une paroi

cyindrique de révolution présentant une fente (19) allant d'une extrémité à l'autre de la paroi, la paroi comprenant une tôle externe (21 ; 24) et une tôle interne (23 ; 25) situées à distance l'une de l'autre.