



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 889

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 13 11 81
(21) PV 8364-81

(51) Int. Cl.³ F 02 N 11/08

(40) Zveřejněno 27 05 83
(45) Vydáno 01 08 85

(75)
Autor vynálezu

VENDIŠ FRANTIŠEK, PRAHA

(54) Přídavné spínací zařízení startéru automobilového motoru

1

Vynález se týká přídavného spínacího zařízení startéru automobilového motoru pro kontrolu chodu zapalovacího a palivového systému.

Při poruše vozidla, kdy selže činnost motoru, nebo tento má výkyvy v chodu, je nutno zjistit, zda je v pořádku zapalovací systém, a je-li tento v pořádku, pak je nutné hledat závadu v palivovém systému, tj. v čerpadle pohonné směsi. V obou případech je nutné krátkodobě otočit motorem, což se provádí zapnutím startéru automobilového motoru. Pro řidiče, který je ve voze sám, je hledání závady prakticky nemožné, protože nemůže současně ve voze zapínat startér automobilového motoru a hledat v prostoru motoru závadu. Pouze u vozů, které mají zařízení na roztáčecí kliku, si může pomoci točením kliky, ale pak má jednu ruku trvale zaměstnanou a tím ztíženou situaci pro potřebné zásahy na zapalovacím systému či čerpadle pohonné směsi.

Tyto nevýhody odstraňuje přídavné spínací zařízení startéru automobilového motoru pro kontrolu zapalovacího a palivového systému. Podstata vynálezu je v tom, že ke kladnému pólu autobaterie napojenému ve spínací skřínce automobilu je paralelně přes pojistku připojena jedna zdířka zásuvky, jejíž druhá zdířka je napojena paralelně ve spínací skřínce na vodič, který je připojen na cívku elektromagnetu startéru automobilového motoru, přičemž do zásuvky je připojen nožní sešlapný spínač.

Pokrok dosažený vynálezem je zejména v tom, že se velmi zjednoduší zjištění závady spalovacího či palivového systému a nadto se zvýší bezpečnost osoby odstraňující závadu, protože ovládá zapnutí startéru nohou a všechny úkony potřebné k opravě může provádět oběma rukama.

Vynález je znázorněn na výkresu, kde je schéma zapojení přídavného spínacího zařízení startéru automobilového motoru.

Zařízení sestává ze zásuvky 1, jejíž jedna zdířka je připojena přes pojistku 2 na kladný pól z autobaterie 7, jenž je zapojen ve spínací skříňce 3 automobilu. Druhá zdířka zásuvky 1 je napojena do spínací skříňky 3 paralelně na vodič, kterým je připojena cívka elektromotoru startéru 6. Spínací skříňka 3 je dále připojena též k zapalovacímu systému a elektroinstalaci vozidla 8. K zásuvce 1 je zástrčkou a kabelem 4 připojen nožní spínač 5.

Při sešlápnutí nožního spínače 5 se zapne startér 6, který otočí motorem a uvede v činnost i čerpadlo pohonné směsí, čímž lze provést kontrolu palivového systému. Zapne-li se ve voze spínací skříňka 3 a sešlápně-li se nožní spínač 5 a tím i startér 6, lze provádět kontrolu zapalovacího systému 8.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Přídavné spínací zařízení startéru automobilového motoru pro kontrolu chodu zapalovacího a palivového systému, vyznačené tím, že ke kladnému pólu autobaterie (7) zapojenému ve spínací skříňce (3) automobilu, je paralelně přes pojistku (2) připojena jedna zdířka zásuvky (1), jejíž druhá zdířka je napojena paralelně ve spínací skříňce (3) na vodič, který je připojen na cívku elektromagnetu startéru automobilového motoru (6), při čemž do zásuvky (1) je připojen nožní sešlapný spínač (5).

1 výkres

