



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201484219 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 26

(21) 申请号 200920165892. 5

(22) 申请日 2009. 07. 05

(73) 专利权人 王颢霖

地址 266300 山东省胶州市方井园小区 16
号楼 4 单元 302 室

(72) 发明人 王颢霖

(51) Int. Cl.

B60N 2/00(2006. 01)

B60N 2/48(2006. 01)

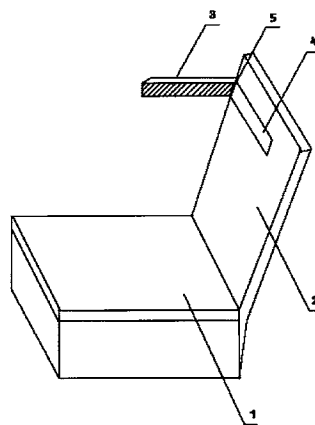
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

新型客车座椅

(57) 摘要

本实用新型涉及一种客车座椅,主要由椅面 1、椅背 2 组成,在椅背 2 上端设有一个靠枕 3,靠枕 3 为一个长方形箱体,外包柔软材料;靠枕 3 镶嵌在椅背 2 上端的一个靠枕槽 4 中,靠枕槽 4 为一个大小、形状与靠枕 3 相配合的凹槽,靠枕 3 的外侧端通过一个转轴 5 连接固定在靠枕槽 4 中,靠枕 3 可以绕转轴 5 做 90 度旋转。由于本新型客车座椅上设有靠枕,当坐车疲劳时,可以把脑袋靠在靠枕上睡觉,增加了座椅的舒适性和方便性,并且避免了脑袋滑落到相邻座椅上其他乘客肩膀上引起的尴尬。



1. 一种新型客车座椅,包括椅面(1)、椅背(2),其特征在于:在椅背(2)上端设有一个靠枕(3),靠枕(3)为一个长方形箱体,外包柔软材料;靠枕(3)镶嵌在椅背(2)上端的一个靠枕槽(4)中,靠枕槽(4)为一个大小、形状与靠枕(3)相配合的凹槽,靠枕(3)的外侧端通过一个转轴(5)连接固定在靠枕槽(4)中,靠枕(3)可以绕转轴(5)做90度旋转。

新型客车座椅

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种座椅，尤其是一种客车座椅。

背景技术：

[0002] 公共汽车、火车的座椅都是多个连成一排，座椅与座椅之间直接相通，在坐客车出行时，有不少乘客会在座椅上打瞌睡，但传统座椅的椅背上端的一侧无靠枕，因此随着汽车的颠簸，睡觉乘客的脑袋往往会滑落到相邻座椅上另一个乘客的肩膀上，这会引起不愉快和尴尬。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种能防止睡觉乘客脑袋滑落到相邻座椅上其他乘客肩膀上的新型客车座椅。

[0004] 为了实现上述技术问题，本实用新型采取的技术方案是：

[0005] 新型客车座椅包括椅面、椅背，在椅背上端设有一个靠枕，靠枕为一个长方形箱体，外包柔软材料；靠枕镶嵌在椅背上端的一个靠枕槽中，靠枕槽为一个大小、形状与靠枕相配合的凹槽，靠枕的外侧端通过一个转轴连接固定在靠枕槽中，靠枕可以绕转轴做 90 度旋转。

[0006] 采用上述技术方案后，本实用新型的有益效果是：

[0007] 由于本新型客车座椅上设有靠枕，当坐车疲劳时，可以把脑袋靠在靠枕上睡觉，增加了客车座椅的舒适性和方便性，并且避免了脑袋滑落到相邻座椅上其他乘客肩膀上引起的尴尬。

附图说明：

[0008] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步详细的说明。

[0009] 附图是本新型客车座椅一种实施例的外观结构示意图。

具体实施方式：

[0010] 如附图所示：本新型客车座椅主要由椅面 1、椅背 2 组成，在椅背 2 上端设有一个靠枕 3，靠枕 3 为一个长方形箱体，外包柔软材料；靠枕 3 镶嵌在椅背 2 上端的一个靠枕槽 4 中，靠枕槽 4 为一个大小、形状与靠枕 3 相配合的凹槽，靠枕 3 的外侧端通过一个转轴 5 连接固定在靠枕槽 4 中，靠枕 3 可以绕转轴 5 做 90 度旋转。

[0011] 平时靠枕 3 镶嵌在靠枕槽 4 中，当需要靠枕 3 时，把其从靠枕槽 4 中旋转出来，直到靠枕 3 与椅背相垂直，这样就可以安心的靠在椅背 2 或者靠枕 3 上休息、睡觉了，从而减轻了旅途的疲劳，增加了客车座椅的实用性。

