



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204216262 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 18

(21) 申请号 201420679833. 0

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2014. 11. 07

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100033 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 国网浙江省电力公司金华供电公司

国网浙江东阳市供电公司

(72) 发明人 沈钢强 贾海源 钱锋 陈诚

卢俊锋 朱燕

(74) 专利代理机构 杭州九洲专利事务所有限公司

33101

代理人 陈继亮

(51) Int. Cl.

H01R 13/04(2006. 01)

H01R 13/639(2006. 01)

H01R 31/06(2006. 01)

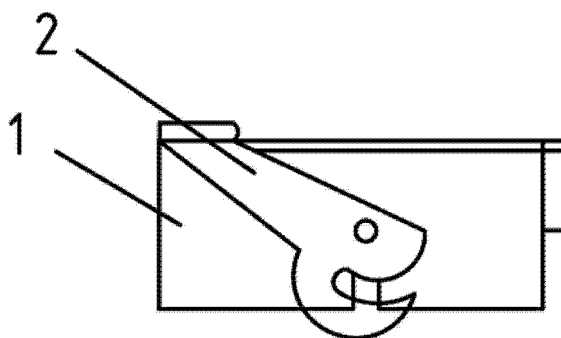
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

开关传动专用二次航空插头连接线

(57) 摘要

本实用新型公开了一种开关传动专用二次航空插头连接线,包括通过导线相连接的母头壳体和公头壳体,所述母头壳体为可与手车开关相配合的长方体,上方分布有插孔,两侧连接有可与手车开关的锁扣配合的锁钩;所述公头壳体为可与柜体内航空插头配合的长方体,上方设有开口,内部设有伸缩式插针,两侧设有可与柜体内航空插头的锁钩配合的锁扣。本实用新型的有益效果是:结构紧凑合理,通过锁扣锁钩设计可以很好的固定防止松动脱开,伸缩式插针可按照需要的接线使用。本实用新型能够将柜外的手车开关连接到柜内的二次回路,减少二次传动试验时开关移动的额外工作量,缩短试验的时间。



1. 一种开关传动专用二次航空插头连接线,其特征在于:包括通过导线(4)相连接的母头壳体(1)和公头壳体(5),所述母头壳体(1)为可与手车开关相配合的长方体,上方分布有插孔(3),两侧连接有可与手车开关的锁扣配合的锁钩(2);所述公头壳体(5)为可与柜体内航空插头配合的长方体,上方设有开口,内部设有伸缩式插针(7),两侧设有可与柜体内航空插头的锁钩配合的锁扣(6)。

2. 根据权利要求1所述的开关传动专用二次航空插头连接线,其特征在于:所述导线(4)为 1.5mm^2 软芯导线,外面用塑料管覆盖。

开关传动专用二次航空插头连接线

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种插头连接线,尤其涉及一种开关传动专用二次航空插头连接线。

背景技术

[0002] 由于柜体本身的设计以及电气连接等原因,当前使用的手车开关,其航空插头的连接线长短必须适中,既要保证连接的可靠性,又要防止连接线过长导致内部的电缆被弯折损坏。这就直接决定了航空插头连接线的长度基本固定,可变动范围极小。从而在二次传动试验时,必须将手车开关推入至试验位置,才能将航空插头连接至柜体上,然后进行试验。而某些手车开关体积庞大,移动困难,并需要多人进行,这一工作导致传动试验时间的大大增加。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术中的不足,提供一种结构合理,提高效率,避免手车开关必须推至试验位置的开关传动专用二次航空插头连接线。

[0004] 这种开关传动专用二次航空插头连接线,包括通过导线相连接的母头壳体和公头壳体,所述母头壳体为可与手车开关相配合的长方体,上方分布有插孔,两侧连接有可与手车开关的锁扣配合的锁钩;所述公头壳体为可与柜体内航空插头配合的长方体,上方设有开口,内部设有伸缩式插针,两侧设有可与柜体内航空插头的锁钩配合的锁扣。

[0005] 作为优选:所述导线为 1.5mm^2 软芯导线,外面用塑料管覆盖。

[0006] 本实用新型的有益效果是:结构紧凑合理,通过锁扣锁钩设计可以很好的固定防止松动脱开,伸缩式插针可按照需要的接线使用。本实用新型能够将柜外的手车开关连接到柜内的二次回路,减少二次传动试验时开关移动的额外工作量,缩短试验的时间。

附图说明

[0007] 图 1 是母头主视图;

[0008] 图 2 是母头右视图;

[0009] 图 3 是母头俯视图;

[0010] 图 4 是公头主视图;

[0011] 图 5 是公头右视图;

[0012] 图 6 是公头俯视图;

[0013] 附图标记说明:母头壳体 1、锁钩 2、插孔 3、导线 4、公头壳体 5、锁扣 6、插针 7。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步描述。虽然本实用新型将结合较佳实施例进行描述,但应知道,并不表示本实用新型限制在所述实施例中。相反,本实用新

型将涵盖可包含在有附图权利要求书限定的本实用新型的范围内的替换物、改进型和等同物。

[0015] 参照图 1 至图 6 所示,本实施例的这种开关传动专用二次航空插头连接线,包括通过导线 4 相连接的母头壳体 1 和公头壳体 5,所述母头壳体 1 为可与手车开关相配合的长方体,上方分布有插孔 3,两侧连接有可与手车开关的锁扣配合的锁钩 2;所述公头壳体 5 为可与柜体内航空插头配合的长方体,上方设有开口,内部设有伸缩式插针 7,两侧设有可与柜体内航空插头的锁钩配合的锁扣 6。所述导线 4 为 1.5mm^2 软芯导线,外面用塑料管覆盖。

[0016] 检修时,手车开关位于检修位置,即柜外,开关上的航空插头无法与柜内的航空插头直接连接。做二次传动试验时,将本实用新型的母头壳体 1 连接至手车开关,将公头壳体 5 连接至柜体的航空插头。即在二次传动中,通过本实用新型将手车开关和柜内的二次回路连接,然后进行试验。

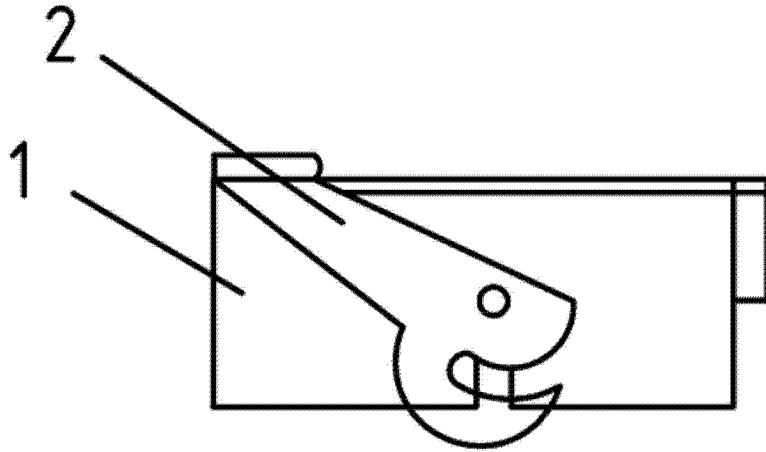


图 1

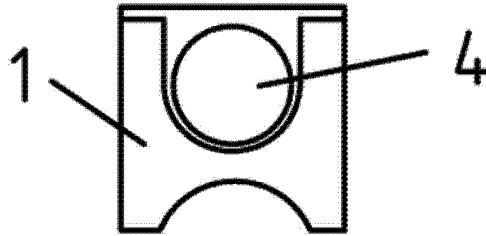


图 2

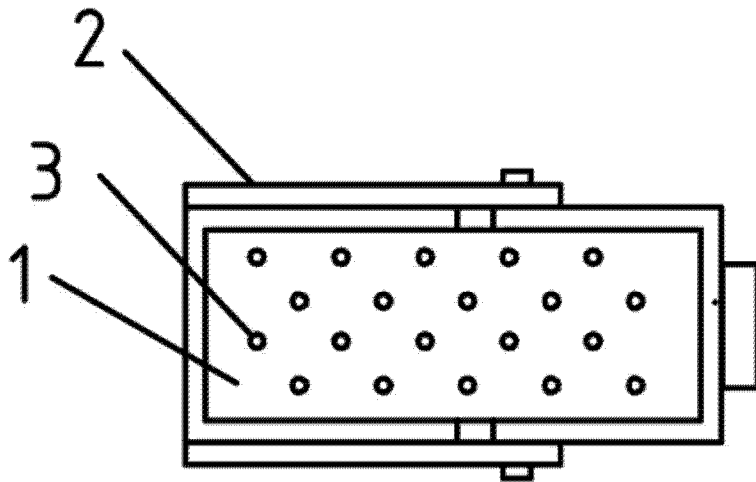


图 3

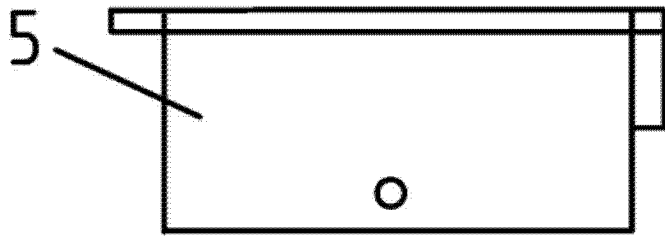


图 4

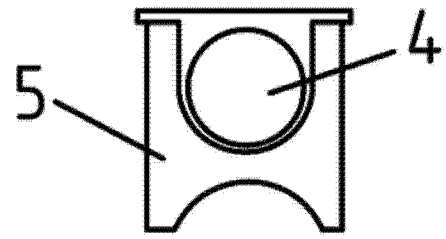


图 5

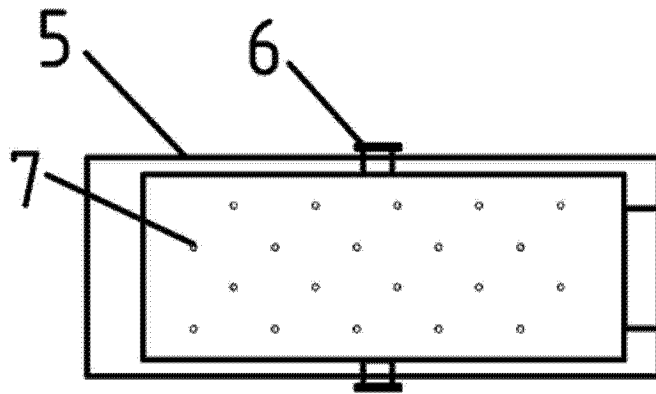


图 6