

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60G 17/00 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200710004835.4

[43] 公开日 2007年8月1日

[11] 公开号 CN 101007500A

[22] 申请日 2007.2.4

[21] 申请号 200710004835.4

[71] 申请人 覃从华

地址 546600 广西壮族自治区荔浦县荔城镇
荔柳路 277-2 号

[72] 发明人 覃从华

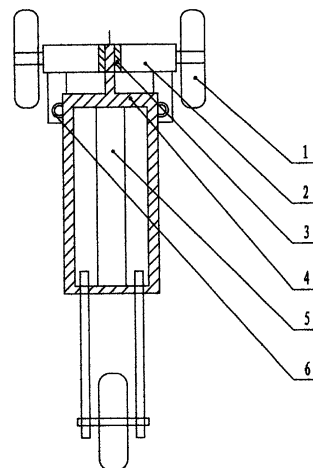
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

[54] 发明名称

车用平衡摆斜悬架装置

[57] 摘要

本发明涉及一种车用平衡摆斜悬架装置，即在现有车子两轮之间的纵向悬架上用可左右转动的轴承与横向悬架联结，横向悬架下端坠有重物，起到更易平衡稳定横向悬架及上面的重物不倒斜，在纵向悬架两头有弹簧支撑横向悬架两边，使横向悬架及上面的重物更平衡稳定，轴承与横向悬架联结的坡度大小根据适应车子构造所要的平衡稳定性而定，本发明装置能使三轮车、四轮车或多轮车在行车及拐弯或斜坡上停放时更自由平稳舒适安全，可以使行车有两轮车的灵活、三轮车或四轮车的安全效果。



1. 一种车用平衡摆斜悬架装置,由两轮之间的纵向悬架、轴承、横向悬架、重坠物、弹簧组成,其特征是:在车子(1)两轮之间的纵向悬架(2)上固定着轴承(3),轴承(3)与横向悬架(4)端头联结,因此使横向悬架(4)可左右自由转动,重坠物(5)固定在横向悬架(4)下端,起到更易平衡稳定横向悬架(4)及上面的重物不易倒斜,在纵向悬架(2)两头有弹簧(6)支撑横向悬架(4)两边,使横向悬架(4)及上面的重物更平衡稳定,轴承(3)与横向悬架(4)联结的坡度大小根据适应车子构造所要的平衡稳定性而定。

2. 根据权利要求1所述的车用平衡摆斜悬架装置,其特征是:它可为三轮车、四轮车或多轮车的车子悬架。

3. 根据权利要求1、2所述的车用平衡摆斜悬架装置,其特征是:它可为任何物质材料做成。

车用平衡摆斜悬架装置

技术领域

本发明涉及一种车用平衡摆斜悬架装置,特别是三轮、四轮机动车平衡摆斜悬架装置。

背景技术

现有的车子悬架装置的纵向悬架与横向悬架直接固定联结,在车子斜放或行车拐弯中,车上的重物易弯斜不平衡平稳及行车不够舒适。

发明内容

本发明的目的是提供一种车用平衡摆斜悬架装置,使车子斜放或行车拐弯中,车上的重物能易在外推力的作用下更平衡平稳及行车更舒适。

本发明是通过下列技术方案实现的:由两轮之间的纵向悬架、轴承、横向悬架、重坠物、弹簧组成,在现有车子两轮之间的纵向悬架上用可左右自由转动的轴承与横向悬架联结,横向悬架下端坠有重物,起到更易平衡稳定横向悬架及上面的重物不易倒斜,在纵向悬架两头上有弹簧支撑横向悬架两边,使横向悬架及上面的重物更平稳,轴承与横向悬架联结的坡度大小根据适应车子构造所要的平衡稳定性而定,本发明装置能使三轮车、四轮车或多轮车在行车及拐弯或斜坡上停放时更自由平稳舒适安全,可以使行车有两轮车的灵活、三轮或四轮车的安全较果。

附图说明

图1是本发明的结构俯视图。

图2是本发明的结构示意图。

具体实施方案

实施例如附图所示:在图1、2中,车子(1)为三轮车,前两轮之间的纵向悬架(2)上固定着轴承(3),轴承(3)与横向悬架(4)端头联结,因此使横向悬架(4)可左右自由转动,重坠物(5)固定在横悬架(4)下端,起到更易平衡稳定横向悬架(4)及上面的重物不易倒斜,在纵向悬架(2)两头有弹簧(6)支撑横向悬架(4)两边,使横向悬架(4)及上面的重物更平稳,轴承(3)与横向悬架(4)联结的坡度大小根据适应车子构造所要的平衡稳定性而定。

本发明装置能使三轮车、四轮车或多轮车在行车及拐弯或斜坡上停放时更自由平稳舒适安全,可以使行车有两轮车的灵活、三轮或四轮车的安全较果。

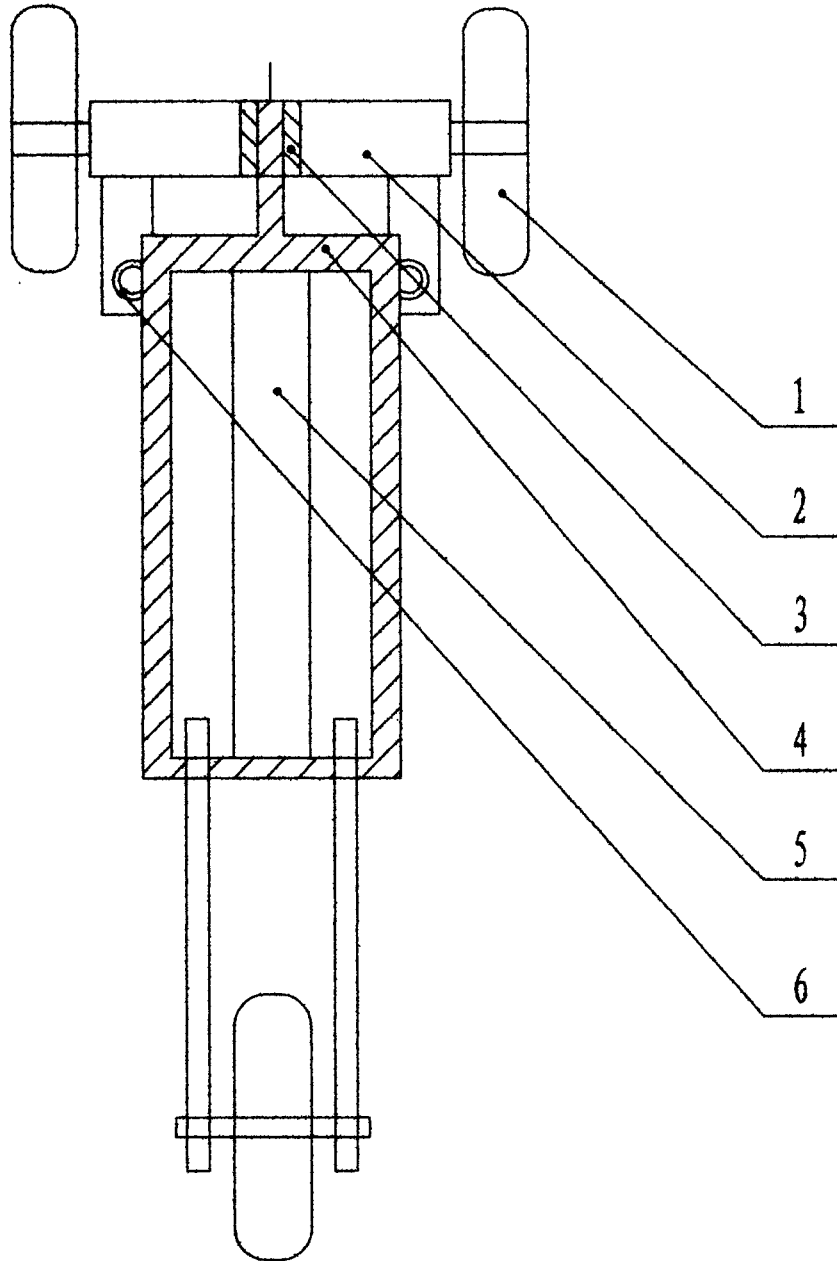


图 1

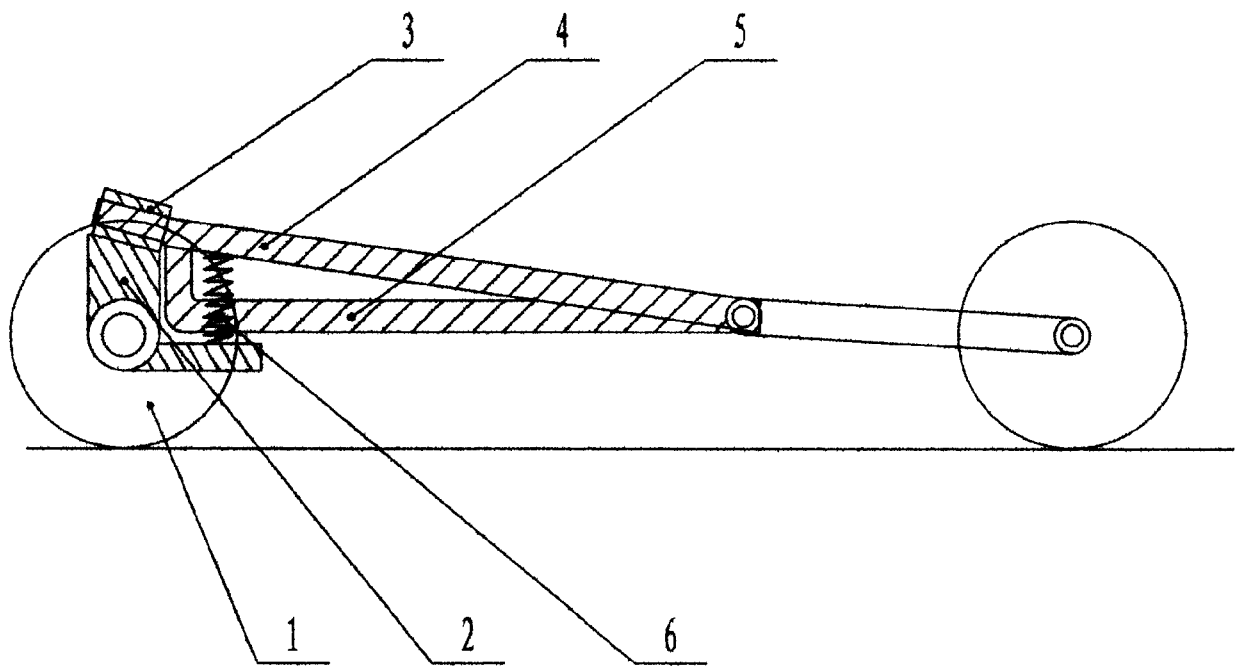


图 2