



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209271730 U

(45)授权公告日 2019.08.20

(21)申请号 201821612953.3

(22)申请日 2018.09.30

(73)专利权人 天津鑫盛车业有限责任公司

地址 300000 天津市西青区精武镇津涞公
路与毛条桥交口以东50米

(72)发明人 王福田

(74)专利代理机构 成都正象知识产权代理有限
公司 51252

代理人 李姗姗

(51)Int.Cl.

B05B 13/02(2006.01)

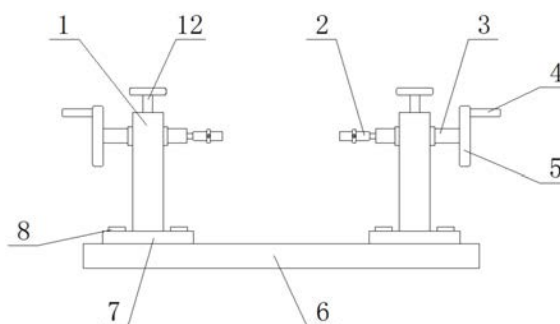
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种自行车车架喷漆用固定装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种自行车车架喷漆用固定装置,包括底板,所述底板的一端上表面设有滑板,所述滑板与所述底板滑动连接,所述滑板的上表面设有支撑板,且与所述支撑板焊接固定,所述支撑板的一侧表面表面设有转轴,所述转轴与所述支撑板转动连接;在底板的上表面设有滑板,在对自行车车架喷漆时,工作人员推动滑板,使滑板在底板上左右滑动,根据自行车车架的长度调节两个支撑板之间的距离,进而可以对不同大小的自行车车架进行固定,提高自行车车架喷漆固定装置的工作效率,在支撑板的一面设有转轴,在进行喷漆时,转动摇把,使转盘带着转轴转动,从而带动自行车车架转动,方便工作人员对自行车架进行喷漆。



1. 一种自行车车架喷漆用固定装置,其特征在于:包括底板(6),所述底板(6)的一端上表面设有滑板(7),所述滑板(7)与所述底板(6)滑动连接,所述滑板(7)的上表面设有支撑板(1),且与所述支撑板(1)焊接固定,所述支撑板(1)的一侧表面表面设有转轴(3),所述转轴(3)与所述支撑板(1)转动连接,且所述转轴(3)贯穿于所述支撑板(1),所述转轴(3)的一端设有转盘(5),所述转盘(5)与所述转轴(3)焊接固定,且所述转盘(5)位于所述支撑板(1)的外侧,所述转盘(5)远离所述转轴(3)的一侧表面焊接有摇把(4),所述转轴(3)的另一端固定安装有U形夹柄(2),所述U形夹柄(2)的外表壁设有转柄(10),所述转柄(10)与所述U形夹柄(2)转动连接,且所述转柄(10)贯穿于所述U形夹柄(2),所述U形夹柄(2)的一端焊接有紧固销b(11),且所述紧固销b(11)位于所述U形夹柄(2)的外侧。

2. 根据权利要求1所述的一种自行车车架喷漆用固定装置,其特征在于:所述底板(6)的上表面开设有限位滑槽(9),所述滑板(7)与所述底板(6)通过所述限位滑槽(9)滑动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种自行车车架喷漆用固定装置,其特征在于:所述滑板(7)的上表面设有紧固螺栓(8),且所述紧固螺栓(8)位于所述支撑板(1)的外侧,所述滑板(7)与所述底板(6)通过所述紧固螺栓(8)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种自行车车架喷漆用固定装置,其特征在于:所述支撑板(1)和所述滑板(7)均设有两个,两个所述支撑板(1)分别位于所述滑板(7)的上表面,两个所述滑板(7)对称安装在所述底板(6)的上表面。

5. 根据权利要求1所述的一种自行车车架喷漆用固定装置,其特征在于:所述支撑板(1)的上表面设有紧固销a(12),所述转轴(3)与所述支撑板(1)通过所述紧固销a(12)固定连接。

一种自行车车架喷漆用固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车生产加工工具技术领域,具体涉及一种自行车车架喷漆用固定装置。

背景技术

[0002] 自行车喷漆是自行车生产工序中重要的一项工作,在喷漆过程中需要将自行车固定然后再进行喷漆,自行车车架喷漆用固定架是一种自行车车架喷漆时用的一种固定装置。

[0003] 现有的自行车车架喷漆固定装置结构固定,不用于不同大小的自行车车架,在给不同大小的自行车车架进行喷漆时需要更换固定装置,降低了装置的工作效率,且在喷漆时,自行车车架固定在装置上,在喷漆时不能进行转动自行车车架,不便于固定装置的使用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种自行车车架喷漆用固定装置,以解决上述背景技术中提出的现有的自行车车架喷漆固定装置结构固定,不用于不同大小的自行车车架,在给不同大小的自行车车架进行喷漆时需要更换固定装置,降低了装置的工作效率,且在喷漆时,自行车车架固定在装置上,在喷漆时不能进行转动自行车车架,不便于固定装置使用的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种自行车车架喷漆用固定装置,包括底板,所述底板的一端上表面设有滑板,所述滑板与所述底板滑动连接,所述滑板的上表面设有支撑板,且与所述支撑板焊接固定,所述支撑板的一侧表面表面设有转轴,所述转轴与所述支撑板转动连接,且所述转轴贯穿于所述支撑板,所述转轴的一端设有转盘,所述转盘与所述转轴焊接固定,且所述转盘位于所述支撑板的外侧,所述转盘远离所述转轴的一侧表面焊接有摇把,所述转轴的另一端固定安装有U形夹柄,所述U形夹柄的外表壁设有转柄,所述转柄与所述U形夹柄转动连接,且所述转柄贯穿于所述U形夹柄,所述U形夹柄的一端焊接有紧固销b,且所述紧固销b位于所述U形夹柄的外侧。

[0006] 优选的,所述底板的上表面开设有限位滑槽,所述滑板与所述底板通过所述限位滑槽滑动连接。

[0007] 优选的,所述滑板的上表面设有紧固螺栓,且所述紧固螺栓位于所述支撑板的外侧,所述滑板与所述底板通过所述紧固螺栓固定连接。

[0008] 优选的,所述支撑板和所述滑板均设有两个,两个所述支撑板分别位于所述滑板的上表面,两个所述滑板对称安装在所述底板的上表面。

[0009] 优选的,所述支撑板的上表面设有紧固销a,所述转轴与所述支撑板通过所述紧固销a固定连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构科学合理,使用安全

方便,在底板的上表面设有滑板,在对自行车车架喷漆时,工作人员推动滑板,使滑板在底板上左右滑动,根据自行车车架的长度调节两个支撑板之间的距离,进而可以对不同大小的自行车车架进行固定,提高自行车车架喷漆固定装置的工作效率,在支撑板的一面设有转轴,在进行喷漆时,转动摇把,使转盘带着转轴转动,从而带动自行车车架转动,方便工作人员对自行车架进行喷漆。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型的俯视结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型中A处的放大结构示意图;

[0014] 图中:1、支撑板;2、U形夹柄;3、转轴;4、摇把;5、转盘;6、底板;7、滑板;8、紧固螺栓;9、限位滑槽;10、转柄;11、紧固销b;12、紧固销a。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种自行车车架喷漆用固定装置,包括底板6,底板6的一端上表面设有滑板7,滑板7与底板6滑动连接,滑板7的上表面设有支撑板1,且与支撑板1焊接固定,支撑板1的一侧表面表面设有转轴3,转轴3与支撑板1转动连接,且转轴3贯穿于支撑板1,转轴3的一端设有转盘5,转盘5与转轴3焊接固定,且转盘5位于支撑板1的外侧,转盘5远离转轴3的一侧表面焊接有摇把4,转轴3的另一端固定安装有U形夹柄2,U形夹柄2的外表壁设有转柄10,转柄10与U形夹柄2转动连接,且转柄10贯穿于U形夹柄2,U形夹柄2的一端焊接有紧固销b11,且紧固销b11位于U形夹柄2的外侧。

[0017] 本实用新型中,在底板6的上表面设有滑板7,在对自行车车架喷漆时,工作人员推动滑板7,使滑板7在底板6上左右滑动,根据自行车车架的长度调节两个支撑板1之间的距离,进而可以对不同大小的自行车车架进行固定,提高自行车车架喷漆固定装置的工作效率,在支撑板1的一面设有转轴3,在进行喷漆时,转动摇把4,使转盘5带着转轴3转动,从而带动自行车车架转动,方便工作人员对自行车架进行喷漆。

[0018] 进一步的,底板6的上表面开设有限位滑槽9,滑板7与底板6通过限位滑槽9滑动连接。

[0019] 本实施例中,滑板7与底板6通过限位滑槽9滑动连接,滑板7通过限位滑槽9在底板6上左右滑动,避免滑板7滑偏,且使滑板7的滑动更加顺畅,提高了滑板7的结构稳定性。

[0020] 进一步的,滑板7的上表面设有紧固螺栓8,且紧固螺栓8位于支撑板1的外侧,滑板7与底板6通过紧固螺栓8固定连接。

[0021] 本实施例中,滑板7与底板6通过紧固螺栓8固定连接,当两个滑板7之间的位置调节好后,通过紧固螺栓8将滑板7固定在底板6上,避免在进行喷漆时,滑板7在底板6上滑动,提高了自行车车架喷漆用固定装置结构的稳定性。

[0022] 进一步的,支撑板1和滑板7均设有两个,两个支撑板1分别位于滑板7的上表面,两个滑板7对称安装在底板6的上表面。

[0023] 本实施例中,支撑板1和滑板7均设有两个,两个支撑板1分别位于滑板7的上表面,两个滑板7对称安装在底板6的上表面,在进行喷漆时,通过两个支撑板1将自行车车架支撑在底板6上,使自行车车架保持平稳,使自行车车架喷漆用固定装置结构更加合理。

[0024] 进一步的,支撑板1的上表面设有紧固销a12,转轴3与支撑板1通过紧固销a12固定连接。

[0025] 本实施例中,转轴3与支撑板1通过紧固销a12固定连接,在不需要转动时,通过紧固销a12将转轴3固定在支撑板1上,避免自行车车架在不需要转动时在支撑板1上晃动,提高了装置结构的稳定性。

[0026] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型安装好过后,首先工作人员根据自行车车架的长度调节两个支撑板1之间的距离,在调节两个支撑板1之间的距离时,工作人员推动滑板7,使滑板7在底板6上左右滑动,次从而带动支撑板1在底板6上移动,使两个支撑板1之间的距离等于自行车车架的长度,进而以对不同大小的自行车车架进行固定,提高自行车车架喷漆固定装置的工作效率,两个支撑板1之间的距离调节好后,工作人员将自行车车架的两端分别放入两个U形夹柄2中,转动紧固销b11,使自行车车架固定在装置上,当需要更换角度进行喷漆时,工作人员松开紧固销a12,然后转动摇把4,通过转盘5带着转轴3转动,从而带着自行车车架转动,方便工作人员对自行车架进行喷漆,工作完成后,将自行车车架从U形夹柄2上取下,工作结束。

[0027] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

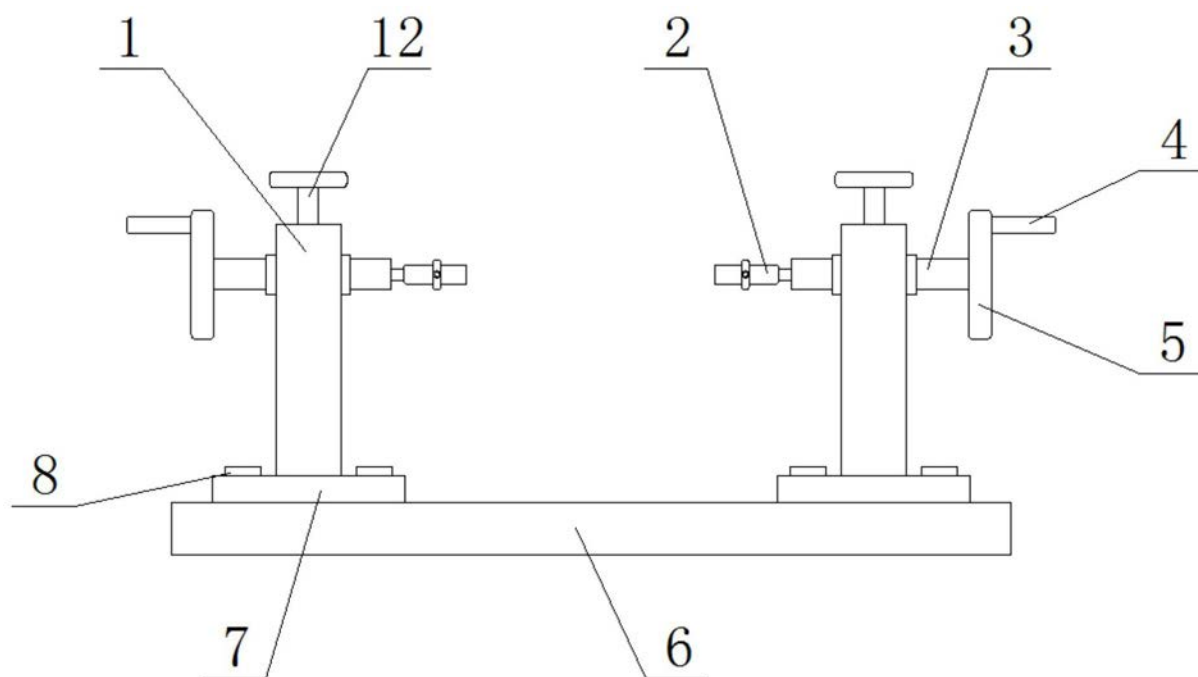


图1

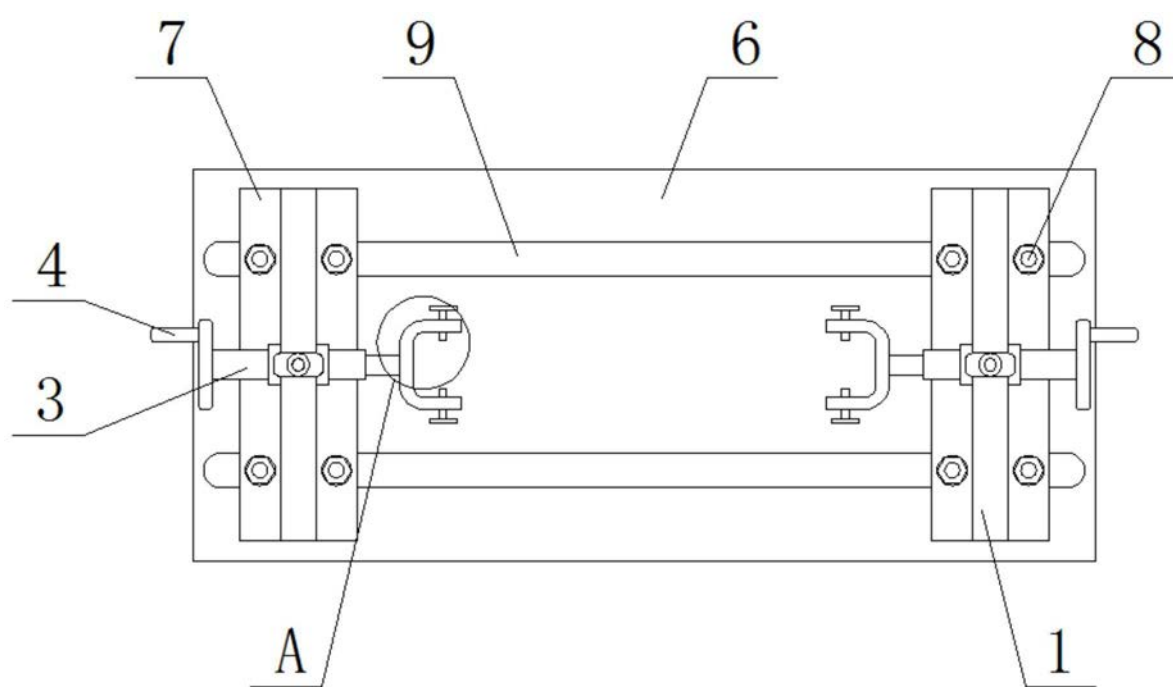


图2

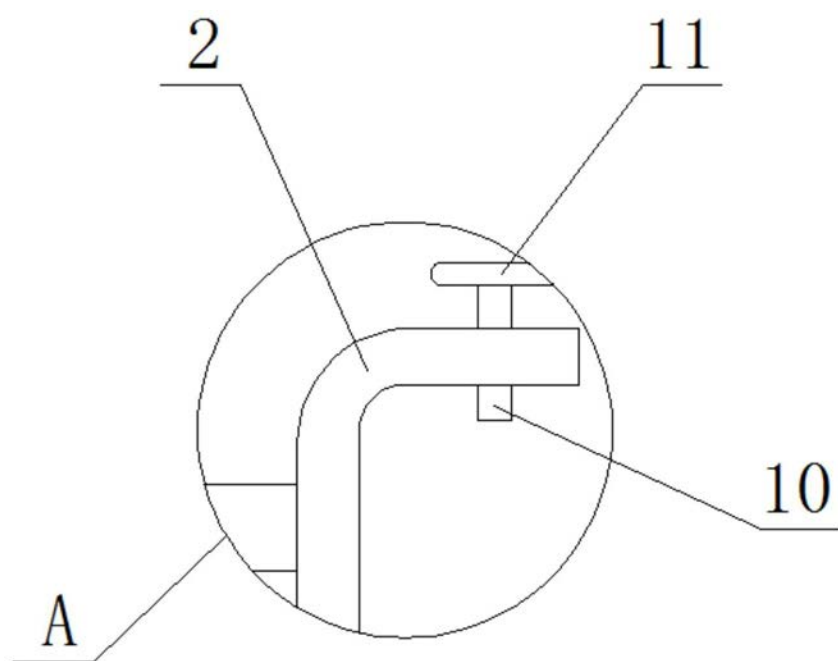


图3