



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218949044 U

(45) 授权公告日 2023. 05. 02

(21) 申请号 202223204646.0

(22) 申请日 2022.11.30

(73) 专利权人 谷德彪

地址 471000 河南省洛阳市凌波路与河洛
路交叉口

(72) 发明人 谷德彪

(74) 专利代理机构 成都弘毅天承知识产权代理
有限公司 51230

专利代理师 杨保刚

(51) Int.Cl.

B60Q 1/38 (2006.01)

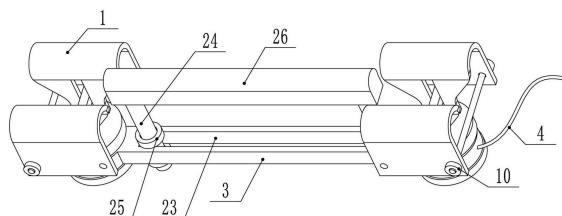
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种便于晚上对向车辆识别的转向灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,属于转向灯技术领域,以解决现有的安装在后视镜上的转向灯不易被对向车辆观察的问题,包括用作于转向指示的闪烁指示灯,所述闪烁指示灯拆卸式连接有安装架,所述安装架设置在车辆前格栅的后侧,通过格栅固定架和安装架的组合使用把闪烁指示灯固定在车辆的格栅上,而格栅设置在车辆的最前端,同时处于照明大灯的侧面,由此使得照明大灯的光线并不会对闪烁指示灯的光线造成影响,由此便于对向车辆在夜晚时对转向信号进行观察作业,格栅固定架与安装架之间通过套环进行连接,由此保证了使用者能够根据使用的需求对格栅固定架的角度进行调节作业。



1. 一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,包括用作于转向指示的闪烁指示灯(26),其特征在于:所述闪烁指示灯(26)拆卸式连接有安装架(3),所述安装架(3)设置在车辆前格栅的后侧,所述安装架(3)的两端通过格栅固定架(1)安装在车辆前格栅上,所述闪烁指示灯(26)设置在车辆前格栅的前方。

2. 根据权利要求1所述的一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,其特征在于:所述安装架(3)包括横板(19),在所述横板(19)上开设有安装槽(23),所述安装槽(23)的内部通过定位环(25)固定有定位杆(24),所述定位杆(24)的顶端设置在车辆前格栅的前方并连接有闪烁指示灯(26)。

3. 根据权利要求2所述的一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,其特征在于:所述横板(19)的两端均安装有套接在格栅固定架(1)外部的套环(20),所述格栅固定架(1)包括安装柱(5),所述安装柱(5)上对应套环(20)的位置处开设有内凹槽(18),所述套环(20)通过压紧环(21)固定在内凹槽(18)的位置处。

4. 根据权利要求3所述的一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,其特征在于:所述安装柱(5)远离压紧环(21)的一端由上到下依次安装有上U型板(6)和下U型版(7),所述上U型板(6)和下U型版(7)上相离的板上均开设有连接孔(8),所述连接孔(8)的内部滑动安装有螺栓(9),所述螺栓(9)上螺纹连接有螺母(10)。

5. 根据权利要求4所述的一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,其特征在于:所述上U型板(6)和下U型版(7)相近的板上均开设有滑槽(11),所述滑槽(11)的内部滑动安装有限位杆(12),所述安装柱(5)中开设有螺孔(13),所述限位杆(12)上对应螺孔(13)的位置处安装有顶杆(14)。

6. 根据权利要求5所述的一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,其特征在于:所述螺孔(13)的内部螺纹连接有顶柱(15),所述顶柱(15)的一端对应顶杆(14)的位置处开设有卡孔(16),所述顶柱(15)的另一端面上开设有开所述压紧环(21)上对应螺孔(13)的位置处安装有挡板(22)。

一种便于晚上对向车辆识别的转向灯

技术领域

[0001] 一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,本实用新型属于转向灯技术领域,具体涉及便于晚上对向车辆识别的转向灯技术领域。

背景技术

[0002] 车灯是汽车重要的组成部件,其不仅要起到照明的效果,而且也起到了一定传递信息的作用,例如我们在进行转向时需要开启转向灯,由此来提醒附近行驶的车辆,但是在夜间开启大灯后进行转向时,由于大灯的亮度较高,因此使得转向灯的闪烁非常不便于对向的车辆看到。

[0003] 为了解决上述的问题人们在后视镜上安装转向灯,例如在申请号202020013893.4中公开的汽车后视镜转向灯,包括后视镜安装座,所述后视镜安装座的右侧固定安装有后视镜安装臂,所述后视镜安装臂的右侧固定安装有连接板,所述连接板的右侧固定安装有镜框,所述镜片框的内侧固定安装有数量为四个并延伸至的镜框和连接板内部的螺丝,所述固定面板的前侧固定安装有数量为四个的限位套。

[0004] 在晚上行驶时,人们就需要开启大灯来进行照明,但是由于后视镜上安装的转向灯在车灯的侧后方,在对向来车时,由于大灯的亮度较高,在后视镜位置处的闪烁的转向指示灯的灯光非常不易显示出来,从而使得对向行驶的车辆不便于对转向信号进行观察。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于:提供一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,以解决上述现有的安装在后视镜上的转向灯不易被对向车辆观察的问题。

[0006] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0007] 一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,包括用作于转向指示的闪烁指示灯,所述闪烁指示灯拆卸式连接有安装架,所述安装架设置在车辆前格栅的后侧,所述安装架的两端通过格栅固定架安装在车辆前格栅上,所述闪烁指示灯设置在车辆前格栅的前方。

[0008] 本申请的技术方案中,通过把闪烁指示灯安装在车辆前格栅上,而闪烁指示灯设置在大灯的侧面,由此使得闪烁指示灯的需要传递的光信号并不会被大灯发出的光所影响,从而便于对向车辆进行观察作业,而且独立式的结构设计,非常便于后期的加装作业。

[0009] 进一步的,所述安装架包括横板,在所述横板上开设有安装槽,所述安装槽的内部通过定位环固定有定位杆,所述定位杆的顶端设置在车辆前格栅的前方并连接有闪烁指示灯。

[0010] 更进一步的,所述横板的两端均安装有套接在格栅固定架外部的套环,所述格栅固定架包括安装柱,所述安装柱上对应套环的位置处开设有内凹槽,所述套环通过压紧环固定在内凹槽的位置处。

[0011] 更进一步的,所述安装柱远离压紧环的一端由上到下依次安装有上U型板和下U型版,所述上U型板和下U型版上相离的板上均开设有连接孔,所述连接孔的内部滑动安装有

螺栓,所述螺栓上螺纹连接有螺母。

[0012] 更进一步的,所述上U型板和下U型版相近的板上均开设有滑槽,所述滑槽的内部滑动安装有限位杆,所述安装柱中开设有螺孔,所述限位杆上对应螺孔的位置处安装有顶杆。

[0013] 更进一步的,所述螺孔的内部螺纹连接有顶柱,所述顶柱的一端对应顶杆的位置处开设有卡孔,所述顶柱的另一端面上开设有开口,所述压紧环上对应螺孔的位置处安装有挡板。

[0014] 综上所述,由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0015] 1、通过格栅固定架和安装架的组合使用把闪烁指示灯固定在车辆的格栅上,而格栅设置在车辆的最前端,同时处于照明大灯的侧面,由此使得照明大灯的光线并不会对闪烁指示灯的光线造成影响,由此便于对向车辆在夜晚时对转向信号进行观察作业。

[0016] 2、格栅固定架与安装架之间通过套环进行连接,由此保证了使用者能够根据使用的需求对格栅固定架的角度进行调节作业,从而便于把整体固定在不同规格的格栅上。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的立体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的立体结构后侧示意图;

[0019] 图3为本实用新型的剖面结构示意图;

[0020] 1-格栅固定架;3-安装架;4-导线;5-安装柱;6-上U型板;7-下U型版;8-连接孔;9-螺栓;10-螺母;11-滑槽;12-限位杆;13-螺孔;14-顶杆;15-顶柱;16-卡孔;17-开口;18-内凹槽;19-横板;20-套环;21-压紧环;22-挡板;23-安装槽;24-定位杆;25-定位环;26-闪烁指示灯。

具体实施方式

[0021] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0022] 实施例1

[0023] 如图1至图3中所示,一种便于晚上对向车辆识别的转向灯,包括用作于转向指示的闪烁指示灯26,闪烁指示灯26拆卸式连接有安装架3,安装架3设置在车辆前格栅的后侧,安装架3的两端通过格栅固定架1安装在车辆前格栅上,闪烁指示灯26设置在车辆前格栅的前方。

[0024] 本申请的技术方案中,通过把闪烁指示灯26安装在车辆前格栅上,而闪烁指示灯26设置在大灯的侧面,由此使得闪烁指示灯26的需要传递的光信号并不会被大灯发出的光所影响,从而便于对向车辆进行观察作业,而且独立式的结构设计,非常便于后期的加装作业。

[0025] 实施例2

[0026] 如图1至图1中所示,在实施例1的基础上,安装架3包括横板19,在横板19上开设有安装槽23,安装槽23的内部通过定位环25固定有定位杆24,定位杆24的顶端设置在车辆前

格栅的前方并连接有闪烁指示灯26,由此保证了闪烁指示灯26处于车辆前格栅的前方,从而防止车辆前格栅对闪烁指示灯26的灯光造成遮挡,通过对定位环25的位置进行调节,由此便于对闪烁指示灯26与横板19之间的距离进行调节作业。

[0027] 横板19的两端均安装有套接在格栅固定架1外部的套环20,格栅固定架1包括安装柱5,安装柱5上对应套环20的位置处开设有内凹槽18,套环20通过压紧环21固定在内凹槽18的位置处,由此便于对格栅固定架1的角度进行调节作业,从而便于把整体固定在多种规格的格栅上,同时整体也仅需占用格栅内部的一条缝隙进行安装,由此来减少对格栅进气的影响。

[0028] 实施例3

[0029] 如图2至图3中所示,在实施例2的基础上,安装柱5远离压紧环21的一端由上到下依次安装有上U型板6和下U型板7,上U型板6和下U型板7上相离的板上均开设有连接孔8,连接孔8的内部滑动安装有螺栓9,螺栓9上螺纹连接有螺母10,通过螺栓9和有螺母10把上U型板6和下U型板7相离板固定在格栅的后侧面上,从而防止出现脱落的情况。

[0030] 上U型板6和下U型板7相近的板上均开设有滑槽11,滑槽11的内部滑动安装有限位杆12,安装柱5中开设有螺孔13,限位杆12上对应螺孔13的位置处安装有顶杆14,通过限位杆12与格栅的后侧面进行紧密的接触,由此能够防止上U型板6和下U型板7出现转动的情况,同时也保证固定后的安装柱5不易出现滑动的情况处,提高了安装的稳定性。

[0031] 螺孔13的内部螺纹连接有顶柱15,顶柱15的一端对应顶杆14的位置处开设有卡孔16,顶柱15的另一端面上开设有开口17,压紧环21上对应螺孔13的位置处安装有挡板22,通过对顶柱15进行转动,由此对顶杆14进行顶紧,使得限位杆12与格栅的后侧面实现紧密的接触。

[0032] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

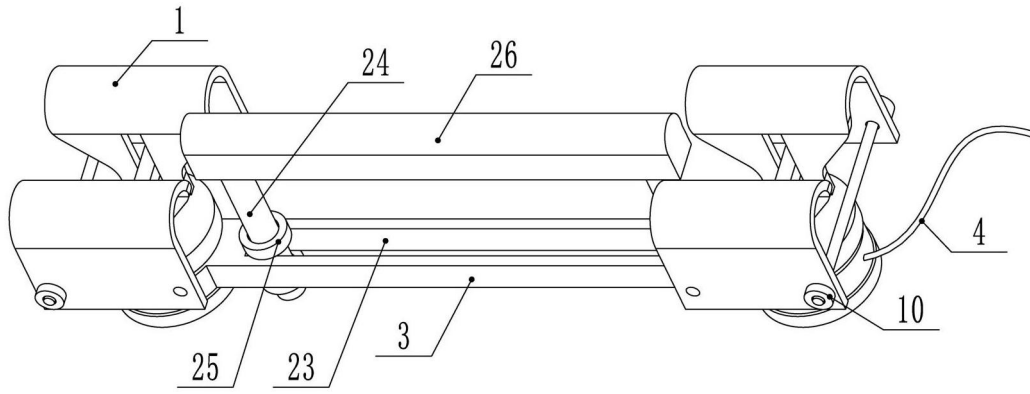


图1

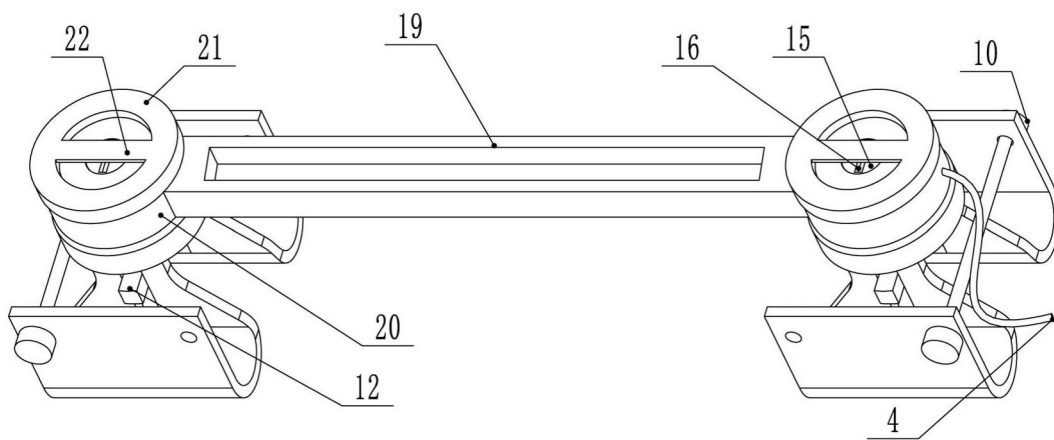


图2

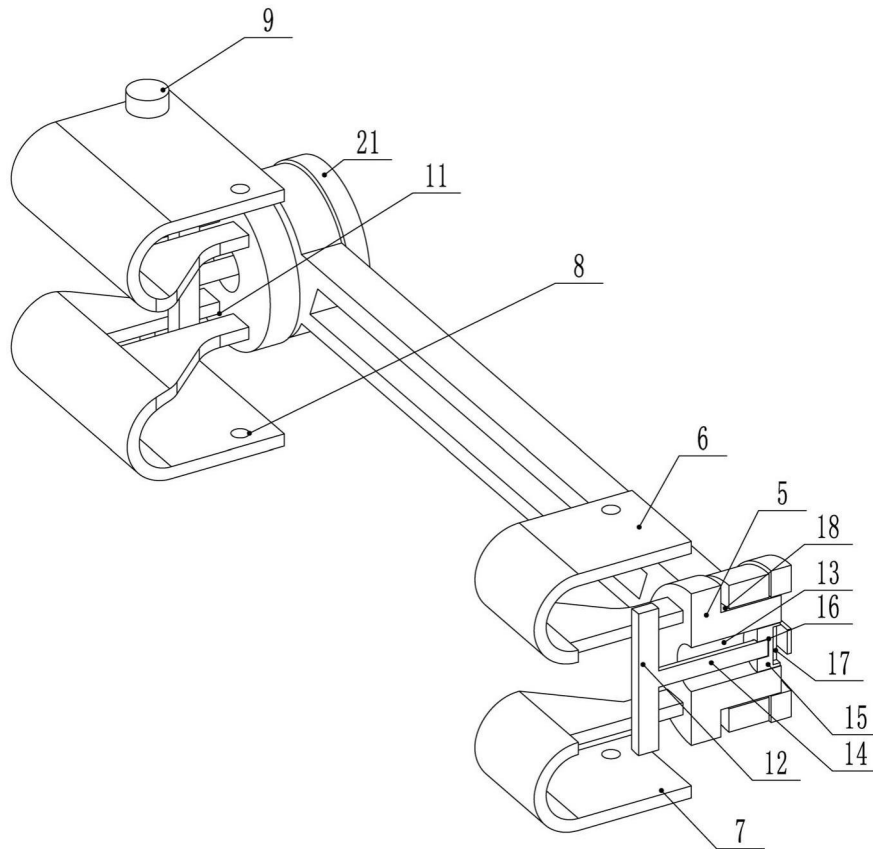


图3