

公告本

415899

申請日期	88 年 3 月 3 日
案 號	88103252
類 別	B62H 5/00, E05B 45/66

A4
C4

(以上各欄由本局填註)

發明專利說明書

415899

一、發明 名稱	中 文	機車之防盜裝置
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 杉岡浩一
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
	住、居所	
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	住、居所 (事務所)	
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

裝

訂

線

415899

(由本局填寫)

A6

B6

承辦人代碼：

大 類：

I P C 分類：

本案已向：

國(地區) 申請專利，申請日期：

案號：

，☐有 ☐無主張優先權

日本

1998 年 4 月 28 日 10-118793

☒有主張優先權

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

有關微生物已寄存於：

，寄存日期：

，寄存號碼：

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關機車防盜裝置之改良者。

【先行技術】

有關機車之防盜裝置，例如日本特開昭 60-226979 號公報「車輛用防盜裝置」係爲人所知曉。

上述技術係有關當切斷裝套有處於通電狀態之導體之防盜繩索時，就檢測導體之不通電狀態而發出警報之防盜裝置，如該公報之第 1 圖，第 3 圖，第 4 圖及第 5 圖所示，可將安裝於座位架 (seat frame) 3 之鎖固裝置 1，與安裝於此鎖固裝置 1 之插座 5，6，與連接於這些插座 5，6 之插頭 8，9，與將這些插頭 8，9 安裝於各端部之防盜繩索 2，與組裝於此防盜繩索 2 內之通電導體 11，非通電導體 12 及鋼絲線 14，通電於通電導體 11 之電池 18 備於防盜裝置 A 者。

【發明所欲解決之問題】

於上述先行技術，必須經常通電於防盜裝置 A 之通電導體 11，所以，若防盜裝置 A 爲使用長時間時，就會發生電池 18 之消耗電力變化大之不妥情形。

又，由於防盜繩索 2 爲與鎖固裝置成爲另體，有時會遺失防盜繩索 2 之情形發生。

又，由於是在防盜繩索 2 內裝套有通電裝置 11，非

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝
訂
線

五、發明說明(2)

通電導體 1 2 及鋼絲線 1 4 之構成，致使防盜裝置 A 會變成昂貴之不妥情形。

因而，本發明之目的，係提供一種不僅可抑低電池之消耗電力，並且，沒有丟失之疑慮，並且，可低廉構成之機車防盜裝置。

【解決問題之手段】

爲了達成上述目的，本發明之申請專利範圍之第 1 項，係在外索內插入內索，將此內索一端固定於外索一端，將內索他端從外索他端突出，由於將此突出部經由彈撥裝置安裝於外索他端施加張力於內索，而將這些外索，內索他端固定於車體側，在內索他端配置開關裝置，配置藉切斷內索當開關裝置變成 ON 時就會發出警報之警報器。

切斷內索時，內索由於彈撥裝置而從外索脫落，在內索他端將開關裝置變成 ON，而從警報器發出警報。

申請專利範圍第 2 項，係在可開閉之座位下配置行李箱，在此行李箱之上部開口緣設置收容溝，在此收容溝收容成可拉出外索及內索。

因可將外索及內索收容於座位之下，外索及內索係從外面隱蔽可提升其外觀。

又，例如，在行李箱內收容外索及內索相較，不會隱蔽於其他行李就可容易拉出。

並且，不會減少行李箱內之容積。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(3)

【發明之實施形態】

茲依據附圖說明本發明之實施形態如下。按，圖面係向符號之方向所視者。

第1圖係有關本發明之機車側面圖，機車1係由：在作為車體之機架2之前部可迴轉地安裝手柄3，與安裝於此手柄3下部之前輪4，與覆蓋此前輪4之前擋泥板5，與在此前擋泥板5後方為騎士放置腳部所設之腳踏板6，與覆蓋在此腳踏板6側方及後方之機架2之側蓋板7，7（省略內側圖示）及機架蓋8，與安裝於此機架蓋8之座位11，與配置於此座位11下方之引擎及變速機所構成之動力機組12，與由此動力機組12所驅動之後輪13，與覆蓋此後輪13之後擋泥板14所構成。

又，機車1係構成第2圖～第4圖所說明之防盜裝置30之繩索裝卸部31。

在此，15係前蓋，16係頭燈，17係煞車把手，18係後視鏡，21，21（省略內側圖示）係握把（handle grip），22係主立架，23係空氣清淨器，24係後懸架，24係後組合燈，26係後阻流板。

第2圖係表示有關本發明之防盜裝置之斜視圖，並表示在機車1之座位下部設有可收容安全帽之行李箱27，此行李箱27開口緣27a係呈凸緣狀延伸於外方，在該開口緣27a設收容溝27b，在此收容溝27b可收容拉出將機車1連結於柱狀或桿狀構造物所需之鋼索32，並且，在開口緣27a設有固定鋼索32他端所需之盒殼

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(4)

3 3，並且，形成有當從收容溝 2 7 b 拉出鋼索 3 2 爲了容易抓住鋼索 3 2 一端之第 1 缺口 2 7 c 及拉出鋼索 3 2 時穿過鋼索 3 2 之第 2 缺口部 2 7 d，在收容溝 2 7 b 設有複數鋼索防止脫落爪 2 7 e …… (……係表示複數個，以下相同) 之情形。

行李箱 2 7 之開口緣 2 7 a 係成座位 1 1 之密封面者。

盒殼 3 3 係經由行李箱 2 7 安裝於機架 2 (參照第 1 圖)。

又，盒殼 3 3 也可經由金屬製之撐條 (沒有圖示) 安裝於機架 2。

第 3 圖係第 2 圖之 3-3 線剖面圖，行李箱 2 7 之開口緣 2 7 a 係在收容溝 2 7 b 之開口側形成複數處具有鋼索防止脫落爪 2 7 e ……。

如以上，由於在第 2 圖所示座位 1 1 下設收容溝 2 7 b，所以鋼索爲從外面隱藏，而可提升其外觀。

又，例如，在行李箱 2 7 內收容鋼索 3 2 相較，不會隱藏於其他行李可容易拉出，並且，行李箱 2 7 之容積不會減少。

第 4 圖係用來說明有關本發明之防盜裝置之說明圖，防盜裝置 3 0，係由：鋼索 3 2，與安裝於此鋼索 3 2 一端之鉤子 3 5，與盒殼 3 3，與不僅安裝於鋼索 3 2 他端並且收容於盒殼 3 3 內之彈簧承受片 3 6，與設於此彈簧承受片 3 6，鋼索 3 2 之他端間作爲彈撥裝置之螺旋彈簧

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(5)

3 7，與藉押壓對向於彈簧承受片 3 6 之可動件 3 8 a 就會變成 O N 之開關裝置之按壓開關 3 8，與導通於此按壓開關 3 8 之切換開關 4 1，與導通於此切換開關 4 1 之電池 4 2，與導通於此電池 4 2 而作為警報發生用之警報器之喇叭 (horn) 4 3，與由切換開關 4 1 選擇性地導通之喇叭用開關 4 4，與於第 2 圖所說明之行李箱 2 7 之收容溝 2 7 b 及鋼索裝卸部 3 1 所構成。

於第 4 圖，鋼索 3 2，係由；中空外索 3 2 a，與可移動地收容於此中空外索 3 2 a 之內索 3 2 b 所構成。

外索 3 2 a 係在他端設陽螺紋 3 2 c，此陽螺紋 3 2 c 與螺帽 N，與 N 螺絲結合安裝於盒殼 3 3。

鉤子 3 5 係不僅安裝於外索 3 2 a 一端並且安裝於內索 3 2 b 一端，在先端具有安裝鋼索裝卸部 3 1 (參照第 2 圖) 所需之小徑部。

彈簧承受片 3 6 係安裝於從外索 3 2 a 他端突出之內索 3 2 b 他端。

螺旋彈簧 3 7 係裝設於彈簧承受片 3 6 與抵住於一方螺帽 N 之墊圈 4 5 之間，而是對於彈簧承受片 3 6 施加將內索 3 2 b 從外索 3 2 a 拉出方向之彈力。

切換開關 4 1 係當①按壓開關 3 8 與喇叭 4 3 之導通，②喇叭用開關 4 4 與喇叭 4 3 之導通時，以可動接點 4 1 a 進行①與②之切換，與使機車 1 (參照第 1 圖) 起動之總開關 (沒有圖示) 連動，例如，總開關位於 O F F 及 L O C K 位置時將可動接點 4 1 a 連接於固定接

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(6)

點 A，當總開關位於 OFF 及 LOCK 位置時，將可動接點 4 1 a 連接於固定接點 A，當總開關位於 ON 位置時將可動接點 4 1 a 連接於固定接點 B 者。

因此，總開關位於 OFF 及 LOCK 位置時，可將由於偷竊引起之警報由喇叭 4 3 發出。

電池 4 2，喇叭 4 3 及喇叭用開關 4 4，也無妨使用原本附屬於機車 1 所使用者。

如以上，因將鋼索 3 2 他端經由盒殼 3 3，行李箱 2 7（參照第 2 圖）安裝於車體機架 2（參照第 1 圖），所以，較先前將鋼索與機車變成另外者，更可防止遺失。

並且，不必在使用防盜裝置 3 0 中通電，例如，可減低電池 4 2 之消耗電力。

茲將以上所述之防盜裝置 3 0 之作用說明如下。

第 5 圖（a），（b）係說明有關本發明之防盜裝置之作用之作用圖（前半），（a）係表示停車機車之狀態，（b）係表示（a）之鋼索裝卸部 3 1 部分之放大剖面圖。

停車機車 1（參照第 1 圖）欲使用防盜裝置 3 0 時，首先，於第 2 圖，彈起座椅 1 1，在行李箱 2 7 之第 1 缺口部 2 7 c 插入手指頭抓住鋼索 3 2 之鉤子 3 5，從收容溝 2 7 b 拉出鋼索 3 2。

此時，爲了不在鋼索 3 2 之盒子 3 3 側施加過度力量，將鋼索 3 2 穿通於第 2 缺口部 2 7 d。並且，倒臥座椅 1 1 恢復原狀。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(7)

於第 5 圖 (a) , 將鋼索 3 2 , 例如圍繞於柱 (pole) P 之周圍。

並且, 於第 5 圖 (b) , 將鋼索 3 2 之鉤子 3 5 插入於鑽設於鋼索裝卸部 3 1 之插入孔 3 1 a 。

藉此, 從鎖機構 3 1 b 突出之突起 3 1 c 就進入於鉤子 3 5 之小徑部 3 5 a , 鉤子 3 5 就不會從鋼索裝卸部 3 1 脫落。

第 6 圖 (a) , (b) 係用來說明有關本發明之防盜裝置之作用之作用圖, (a) 係表示機車遭遇偷竊之狀態, (b) 係表示說明 (a) 之盒殼內及說明警報器之說明圖。

(a) 係表示機車 1 (參照第 1 圖) 之鋼索 3 2 由鋼絲鉗 T 等所剪斷之情形。此時, 機車 1 之總開關係位於 O F F 或 L O C K 位置。

於 (b) 圖, 當鋼索 3 2 被剪斷時, 就沒有拘束內索 3 2 b 者, 而由螺旋彈簧 3 7 之彈力, 連同內索 3 2 b 彈簧承受片 3 6 就會向按壓開關 3 8 側移動。

藉此, 由於彈簧承受片 3 6 會將按壓開關 3 8 之可動件 3 8 a 壓入, 所以按壓開關 3 8 會變成 O N 。

切換開關 4 1 之可動接點 4 1 a 如實線所示因接觸於固定接點 A , 所以, 若按壓開關 3 8 變成 O N 時, 就從電池 4 2 流入電流於喇叭 4 3 , 而從喇叭 4 3 發出警報。

當機車 1 (參照第 1 圖) 之使用者欲停止警報時, 只要將總開關位移於 O N 位置就可。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(8)

又，若將總開關移至 ON 位置時，可動接點 4 1 a 就如虛線所示，接觸於固定接點 B，例如，行駛中若將喇叭用開關 4 4 變成 ON 時就可響起喇叭 4 3。

於第 5 圖 (b)，欲從鋼索裝卸部 3 1 拆下鋼索 3 2 之鉤子 3 5 時，藉將鍵 K 插入迴轉於鎖機構 3 1 b，使突起 3 1 c 縮入於鎖機構 3 1 b，從插入孔 3 1 a 拔出鉤子 3 5。

如以上，剪斷鋼索 3 2 之內索 3 2 b 時，內索 3 2 b 由於螺旋彈簧 3 7 從外索 3 2 a 脫落，在內索 3 2 b 他端使按壓開關 3 8 變成 ON，因可從喇叭 4 3 發出警報，所以，由簡單構成就可確實地防止偷竊，並可抑低成本。

按，於本發明，係在座位下之行李箱開口緣設置收容溝，但是，並非限於此，也可以在機車之附蓋收容室之開口緣設置外索及內索之收容部。

又，即使在座位下沒有行李箱，只要座位可開閉者，就可由座位覆蓋所收容之外索及內索，不損及其外觀性。

【發明效果】

本發明係由上述構成可發揮下列效果。

申請專利範圍第 1 項之機車防盜裝置，當剪斷內索時，內索由於彈撥裝置從外索脫落，在內索他端使開關裝置變成 ON，因會從警報器發出警報，所以，可由簡單構成確實地防止偷竊，可抑低成本。

又，因將外索及內索他端安裝於車體側，所以，與其

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工訓練合作社印刷

五、發明說明(9)

如先前將鋼索與車體成爲另體，更加可防止遺失。

並且，不必在使用防盜裝置中通電，例如，可減低電池之消耗電力。

申請專利範圍第2項之機車防盜裝置，係因在座位下設置收容溝，所以，外索及內索從外面隱蔽可提升其外觀。

又，例如，在行李箱內收容外索及內索者相較，不會被其他行李所隱蔽可容易拉出，並且，行李箱內之容積不至於減少。

圖式之簡單說明

第1圖係有關本發明之機車側面圖。

第2圖係表示有關本發明之防盜裝置之斜視圖。

第3圖係第2圖之3-3線剖面圖。

第4圖係說明有關本發明之防盜裝置之說明圖。

第5圖係說明有關本發明之防盜裝置作用之作用圖（前半）。

第6圖係說明有關本發明之防盜裝置作用之作用圖（後半）。

【符號之說明】

1	機車	2	車體（車體架）
1 1	座位	2 7	行李箱
2 7 a	開口緣	2 7 b	收容溝

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(10)

3 0	防盜裝置	3 2	鋼索
3 2 a	外索	3 2 b	內索
3 7	彈撥裝置		
3 8	開關裝置 (按壓開關)		
4 3	警報器 (喇叭)		

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

四、中文發明摘要(發明之名稱：機車之防盜裝置)

本發明之解決手段係在外索(outer cable) 3 2 a 插入內索(inner cable) 3 2 b，將在此內索 3 2 b 一端固定於外索 3 2 a 一端，將此內索 3 2 b 他端從外索 3 2 a 他端突出，藉將此突出部經由彈撥裝置 3 7 安裝於外索 3 2 a 他端，施加張力於內索 3 2 b，將這些外索 3 2 a，內索 3 2 b 他端固定於車體 2 側，在內索 3 2 b 他端配置開關 3 8，配置有當內索 3 2 b 之切斷而開關裝置 3 8 變成 ON 時就會發出警報之警報器 4 3。

本發明之效果，係以簡單構成就可確實地防止偷竊，可抑制低成本。又，與其先前之纜索與車體成為另體，更加可防止偷竊。並且，可減低電池之消耗電力。

英文發明摘要(發明之名稱：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

六、申請專利範圍

1. 一種機車之防盜裝置，其特徵為：

在外索插入內索，將此內索一端固定於外索一端，將內索他端從外索他端突出，將此突出部經由彈撥裝置安裝於外索他端對於內索施加張力，將這些外索，內索他端固定於車體側，在上述內索他端配置開關裝置，並配置當內索切斷而開關裝置變成ON時會發出警報之警報器。

2. 如申請專利範圍第1項之機車之防盜裝置，其中在可開閉之座位下配置行李箱，在此行李箱之上部開口緣設置收容溝，在此收容溝收容成可拉出上述外索及內索。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

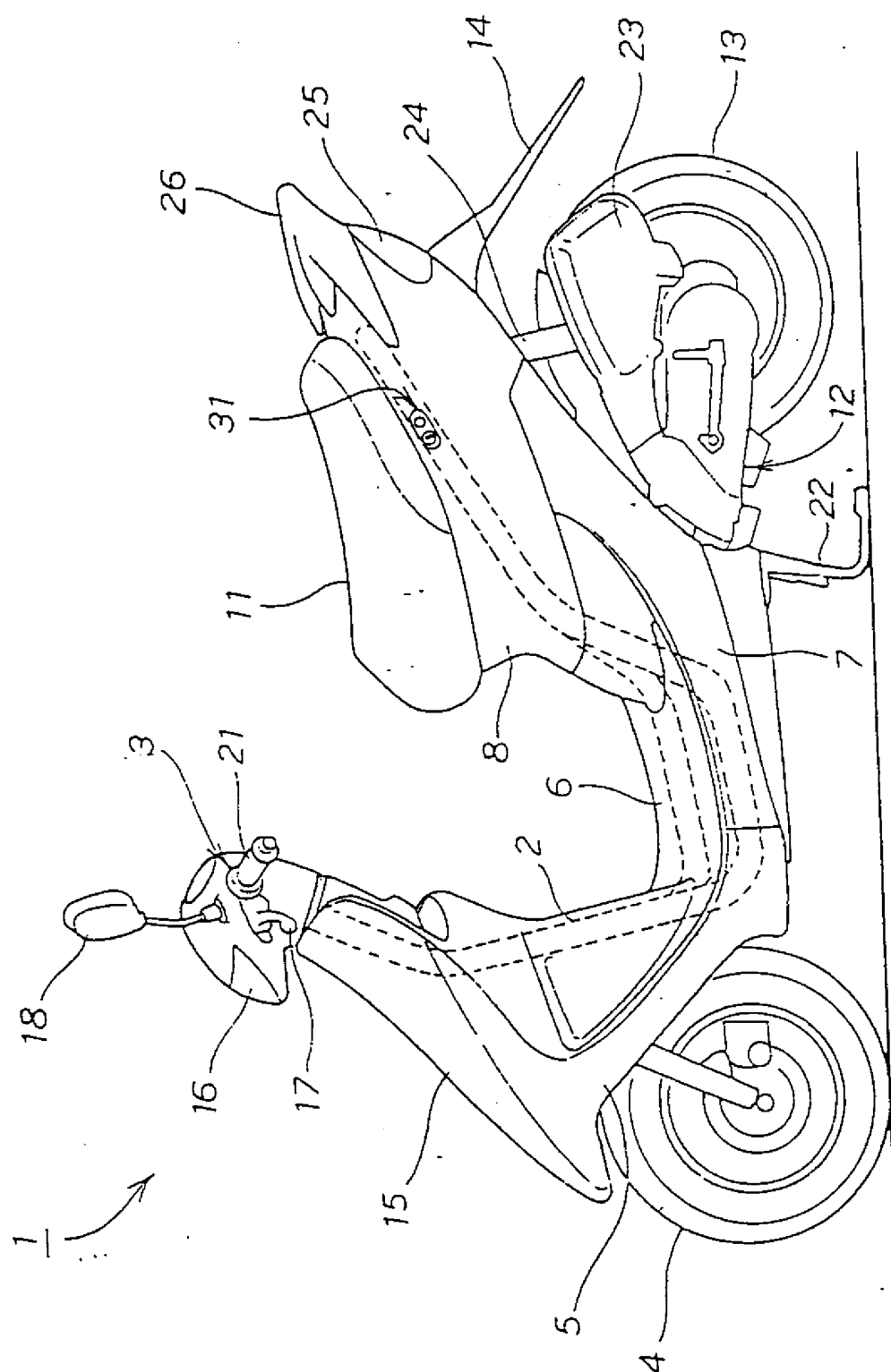
裝

訂

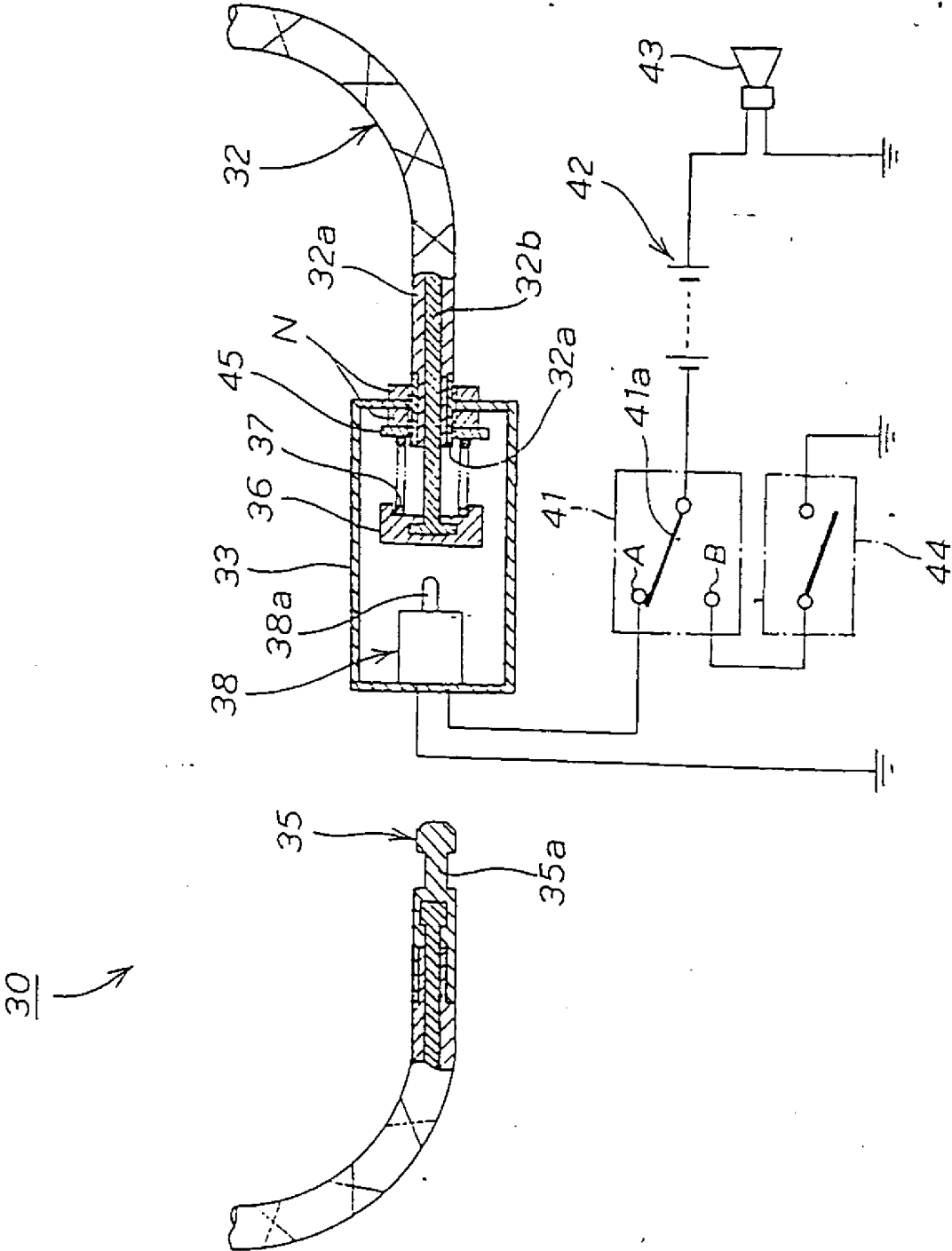
本

733440

圖 1 第



第 4 圖



第 5 圖

