POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

URZĄD PATENTOWY PRL

OPIS PATENTOWY 135 992

Patent dodatkowy do patentu ———

Zgłoszono: 83 03 08 (P. 240946)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 84 09 10

Opis patentowy opublikowano: 1986 04 30

Int. Cl.[3] B60C 7/00

CZYTELNIA Urzędu Patentowego

Twórca wynalazku: Zdzisław Przybyłek, Kazimierz Jarmuż, Tadeusz Kujawiński

Uprawniony z patentu: Poznańskie Zakłady Opon Samochodowych „STOMIL", Poznań (Polska)

Opona pełna, zwłaszcza do środków transportu wewnątrzzakładowego

Przedmiotem wynalazku jest opona pełna, zwłaszcza do środków transportu wewnątrzzakładowego.

Znane są opony pełne przeznaczone do samochodów ciężarowych i wózków podnośnikowych. Znane opony charakteryzują się różnorodnymi przekrojami poprzecznymi, jak również rozmaitym urzeźbieniem powierzchni zewnętrznych. Wnętrza znanych opon wypełnione są elastycznym materiałem, a ich części stopowe wyposażone są we wzmocnienia wykonane ze stalowego drutu lub twardej gumy. Znane opony posiadają stosunkowo wysoką sztywność, co niekorzystnie wpływa na trwałość elementów zawieszenia pojazdów, na których są one użytkowane.

Celem wynalazku było opracowanie takiej konstrukcji opony pełnej, która charakteryzowałaby się obniżoną sztywnością i zapewniałaby w ten sposób większą żywotność elementów pojazdu, a także podwyższony komfort jazdy. Stwierdzono, że cel ten spełnia konstrukcja opony pełnej według wynalazku.

Opona według wynalazku posiada wklęsłe powierzchnie boczne wyposażone w promieniowe wybrania w postaci rowków. Stwierdzono, że korzystne jest dla własności eksploatacyjnych opony, gdy kąt pochylenia ścianek bocznych rowka wynosi od 0 do 30°, a jego głębokość wynosi od 0,1 do 0,3 szerokości przekroju poprzecznego opony.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, którego fig. 1 przedstawia schematycznie przekrój poprzeczny opony, fig. 2 — widok opony z boku, a fig. 3 — przekrój A-A rowka z fig. 2.

Opona stanowiąca przykład wykonania wynalazku posiada wklęsłe powierzchnie boczne 1, 1' zaopatrzone w promieniowe wybrania w postaci rowków 2, 2'. Kształt przedstawionych na fig. 3 rowków 2, 2' określa kąt pochylenia ich boków α oraz stosunek ich głębokości h do szerokości przekroju poprzecznego opony B.

Zastrzeżenia patentowe

1. Opona pełna, zwłaszcza do środków transportu wewnątrzzakładowego, wyposażona w urzeźbioną powierzchnię zewnętrzną i wypełniona elastycznym materiałem, znamienna tym, że posiada wklęsłe powierzchnie boczne (1, 1') zaopatrzone w promieniowe wybrania w postaci rowków (2, 2').

2. Opona pełna według zastrz. 1, znamienna tym, że kąt pochylenia ścian bocznych α rowków (2, 2') wynosi od 0 do 30°.

3. Opona pełna według zastrz. 1 albo 2, znamienna tym, że gębokość (h) rowków (2, 2') wynosi od 0,1 do 0,3 szerokości (B) przekroju poprzecznego opony.

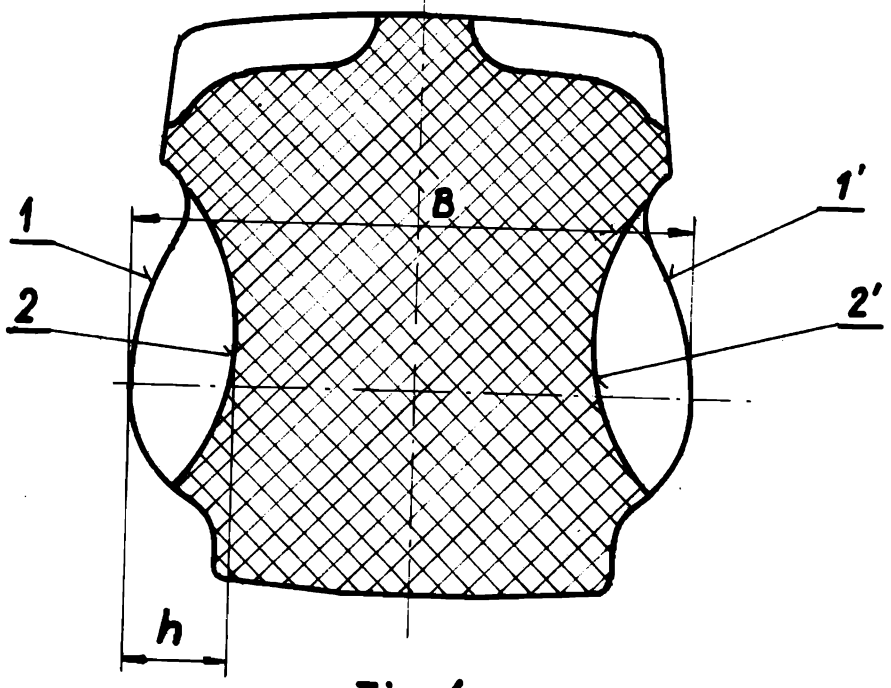


Fig. 1

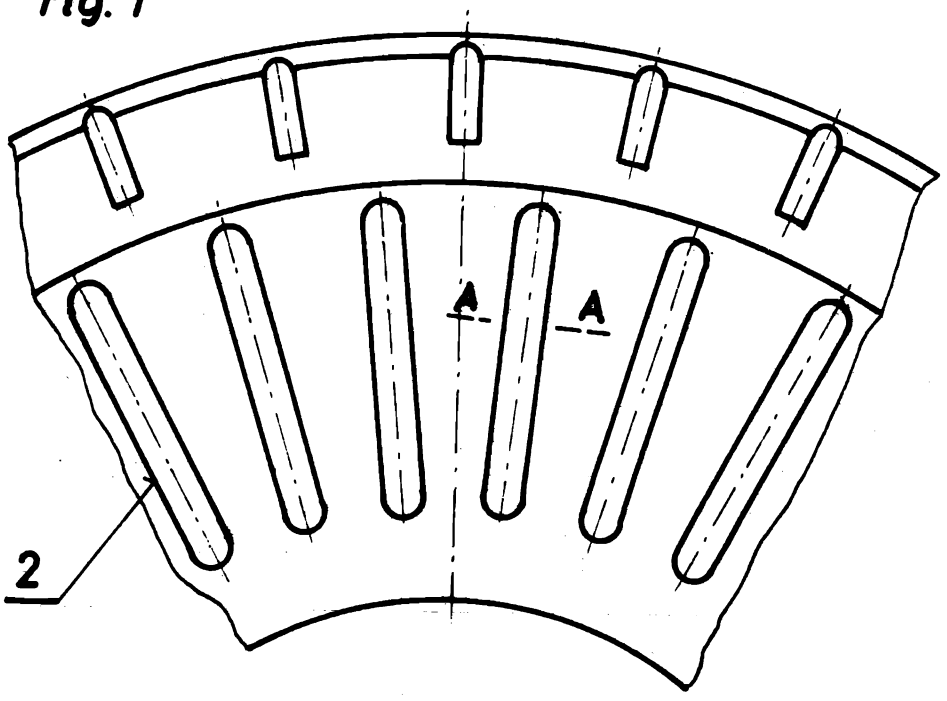
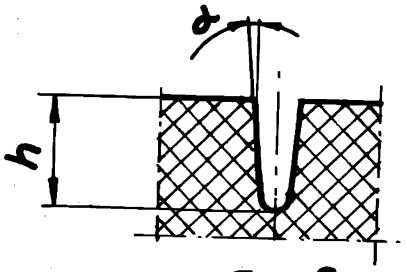


Fig. 2



A-A

Fig. 3

Pracownia Poligraficzna UP PRL. Nakład 100 egz.
Cena 100 zł