

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **5014**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **2447**

(22) Data zgłoszenia: **06.02.2003**

(54)

Zderzak samochodu

(30) Pierwszeństwo:

09.08.2002 (IT) 20020000191

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.p.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2004 WUP 06/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Milizia Alberick, Alpignano, (IT)

PL 5014

Nr Rp. 5014

Klasa 12-08

Fiat Auto S.p.A.

Turyn, Włochy

Zderzak samochodu

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego
trwa od dnia 6 lutego 2003

Pierwszeństwo: 9 sierpnia 2002, Włochy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak samochodu.

Zderzak samochodu stanowi część karoserii samochodu trzydrzwiowego.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, zderzak samochodu według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór zderzaka samochodu uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zderzak samochodu od zewnątrz, fig. 2 - zderzak samochodu w widoku od wewnątrz, fig. 3 - zderzak samochodu w widoku perspektywicznym.

Zderzak samochodu jest łukowo wygięty i ma zarys zbliżony do trójkąta z dwoma narożami ściętymi i łukowym wycięciem na

boku pomiędzy tymi ściętymi narożami. Obok tego łukowego wycięcia usytuowany jest występ o zarysie zbliżonym do prostokątnego. Ścięcie jednego z naroży jest prostoliniowe, zakończone elementem prostokątnym, przy którym usytuowany jest prostokątny występ, zaś ścięcie drugiego z naroży ma profil zaokrąglony, z trójkątnym występem. Przy trzecim z naroży zderzaka usytuowane są dwa prostokątne występy. Przy boku przeciwnym do naroża o zaokrąglonym ścięciu zderzak ma pasek z wycięciem o zarysie prostokątnym w części środkowej. Ponadto na zderzaku zaznaczony jest wzdłużny pasek a obok niego okrągły pierścień.

Cechami istotnymi zderzaka samochodu jest to, że jest łukowo wygięty i ma zarys zbliżony do trójkąta z dwoma narożami ściętymi i łukowym wycięciem na boku pomiędzy tymi ściętymi narożami. Obok tego łukowego wycięcia usytuowany jest występ o zarysie zbliżonym do prostokątnego. Ścięcie jednego z naroży jest prostoliniowe, zakończone elementem prostokątnym, przy którym usytuowany jest prostokątny występ, zaś ścięcie drugiego z naroży ma profil zaokrąglony, z trójkątnym występem. Przy trzecim z naroży zderzaka usytuowane są dwa prostokątne występy. Przy boku przeciwnym do naroża o zaokrąglonym ścięciu zderzak ma pasek z wycięciem o zarysie prostokątnym w części środkowej. Ponadto na zderzaku zaznaczony jest wzdłużny pasek a obok niego okrągły pierścień - jak to uwidoczniło na załączonym rysunku fig. 1 - fig. 3.

FIG.1

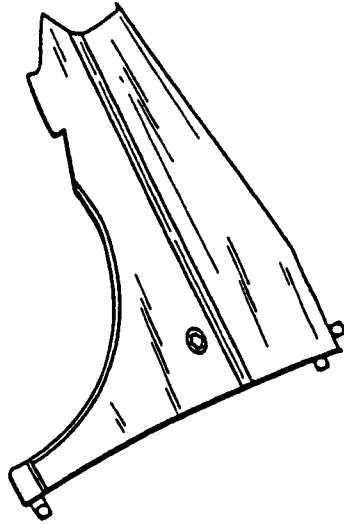
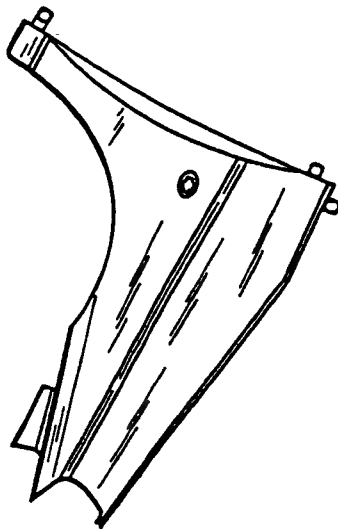


FIG.2



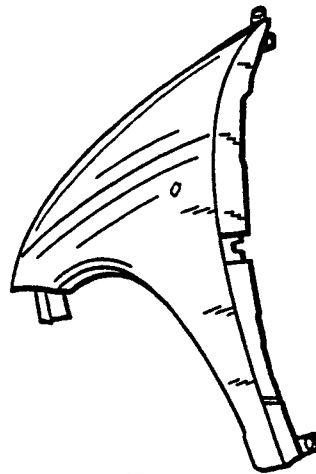


FIG.3