



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 181**

⑫ Número de solicitud: U 200801259

⑮ Int. Cl.:
B62H 5/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **06.06.2008**

⑪ Solicitante/s: **Jesús González Ruiz de Almirón**
c/ Alfambra, 18 - 1ª 2ª
08034 Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.09.2008**

⑭ Inventor/es: **González Ruiz de Almirón, Jesús**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Mecanismo de cierre de bicicleta.**

ES 1 068 181 U

DESCRIPCIÓN

Mecanismo de cierre de bicicleta.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un mecanismo de cierre de bicicleta, el cual ha sido concebido y realizado en orden a obtener mayor seguridad frente al robo de bicicletas.

El problema de usar candados, cadenas... es que estos dispositivos no forman parte de la bicicleta, así que, a la hora de querer robar una bicicleta no importa romper a golpes dichos dispositivos. El mecanismo de cierre de bicicleta pretende hacer que a través de la bicicleta pase una estructura fija, como con un candado, de esta manera, para robar la bicicleta se hace necesario romper la propia bicicleta.

Se puede pasar una estructura fija a través de la bicicleta mediante una parte móvil en su barra diagonal que junto a una cerradura en el interior puede abrirse y cerrarse. Al abrirse deja un hueco por donde pasar la estructura de un parking de bicicletas, por ejemplo. Una vez tenemos la estructura atravesando la bicicleta cerramos la parte móvil y la dejamos cerrada, dejándola anclada a la estructura fija.

Antecedentes de la invención

Todos los dispositivos de seguridad para bicicletas son externos y tienen el problema de que no importa que se rompan a golpes o con herramientas, ya que después de romperlos obtienen la bici sin daño alguno. Pero en el caso del mecanismo de cierre de bicicleta, la bici sólo se la pueden llevar rota.

Descripción de la invención

El mecanismo de cierre de bicicleta presenta una nueva forma de proteger la bici frente a robos. Para ello este mecanismo se basa en una parte móvil de la estructura de la bicicleta permitiendo abrir y cerrar su estructura y atravesar por su interior una estructura fija, como por ejemplo la de un parking de bicis. Haciendo así, que la bicicleta funcione como un candado en sí misma.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente memoria descriptiva con un juego de planos en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista lateral de la bicicleta con la pieza móvil cerrada dejando la estructura de la bici cerrada y completa.

Figura 2.- Muestra un plano de mayor detalle de

la parte en la que está insertada la pieza móvil subida, dejando la estructura cerrada. Aquí se puede ver la pieza móvil completa ya que hay una sección hecha en la barra diagonal para poder ver el interior.

Figura 3.- Muestra un plano de mayor detalle de la parte en la que está insertada la pieza móvil bajada, dejando la estructura abierta. Aquí se puede ver la pieza móvil completa ya que hay una sección hecha en la barra diagonal para poder ver el interior.

Figura 4.- Muestra con detalle una perspectiva en tres dimensiones de la pieza móvil.

Figura 5.- Muestra una perspectiva en tres dimensiones de cómo quedaría la bicicleta en un parking de bicis.

Figura 6.- Se representa como coger la pieza móvil de la barra diagonal inferior.

Figura 7.- Se muestra una vista de cómo coger la pieza móvil para llevarla hasta la barra diagonal superior.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el dispositivo se constituye mediante una pieza móvil (1) que, tal como se ve en la sección A-B de la figura 3, se puede bajar y también subir como se aprecia en la sección A-B de la figura 2.

Para poder subir y bajar la pieza móvil (1) estará lubricada excepto en la zona de agarre de la pieza móvil (2) que está ligeramente hundida y plana, tal y como se muestra en la figura 4, para que no haga rozamiento con la barra diagonal exterior y así poder agarrar la pieza móvil (1) sin mancharse las manos. La pieza móvil (1) deberá ser de diámetro inferior al de la barra diagonal.

Cuando la pieza móvil (1) esté bajada, sólo descenderá hasta el tope (5) que será un tornillo que atraviesa la barra diagonal por la parte inferior, como se representa en la figura 3.

En este momento se podrá atravesar la bicicleta, por su parte interior, con una estructura fija (6) ya que habrá una apertura en la estructura propia de la bici. Para poder subir la pieza móvil (1) habrá que meter un dedo en el hueco (3), como se representa en la figura 6. Sacar la pieza y después aprovechar las zonas de agarre (2), que no están lubricadas, para seguir subiendo la pieza, como se muestra en la figura 7.

Después, cuando la pieza móvil (1) esté subida, estará bloqueada mediante la cerradura (4) que estará soldada a una pieza (7) estando ésta unida por soldadura a la barra diagonal superior. El pestillo de la cerradura (4) penetrará en el hueco de la pieza móvil (3) dejándola bloqueada después de haber accionado la llave (8). La bicicleta quedará, así, anclada a la estructura fija (6), tal y como se ve en la figura 5.

REIVINDICACIONES

1. El mecanismo de cierre de bicicleta, que siendo constituido por una pieza móvil (1) que se acopla a una cerradura (4), contando dicha pieza móvil (1) con una zona de agarre de la pieza móvil (2) que, no estará lubricada ya que no hará rozamiento con la barra diagonal, cuando baje dejará la estructura de la bicicleta abierta, pero sólo bajará hasta el tope (5) que hay en la barra diagonal inferior, formando todo este mecanis-

mo parte propia de la bici, y contando además con un hueco (3) para el pestillo de la cerradura (4), que estará unida a una pieza (7) soldada a la barra diagonal superior, para así poder bloquear la bici cuando la pieza móvil suba después de haber atravesado la estructura de la bici con una estructura fija (6) y pudiendo desbloquearla sólo mediante el uso de una llave (8). Es una ventaja porque el mecanismo que bloquea la bicicleta forma parte de ella misma para que así no se pueda romper sin romper la propia bicicleta.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

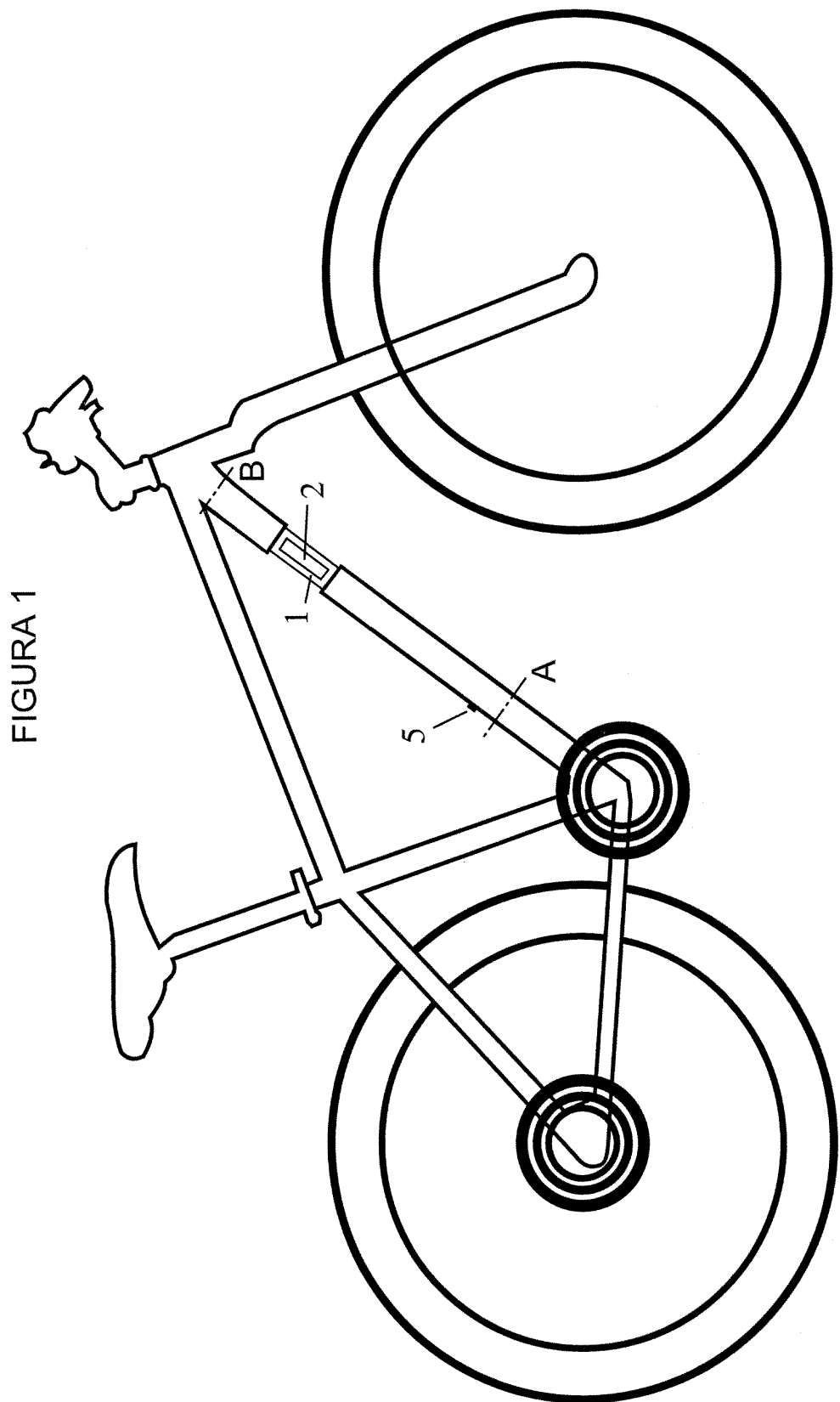


FIGURA 2

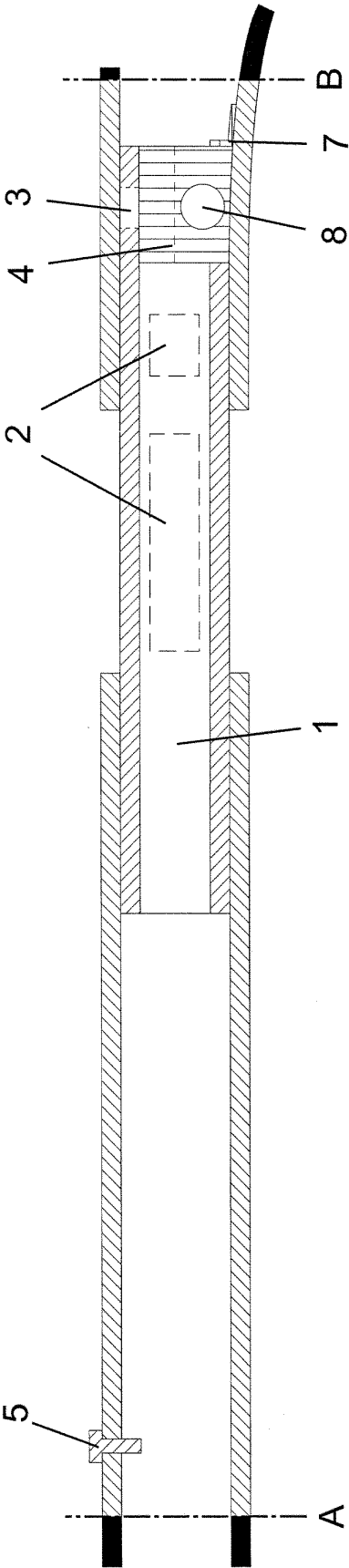


FIGURA 3

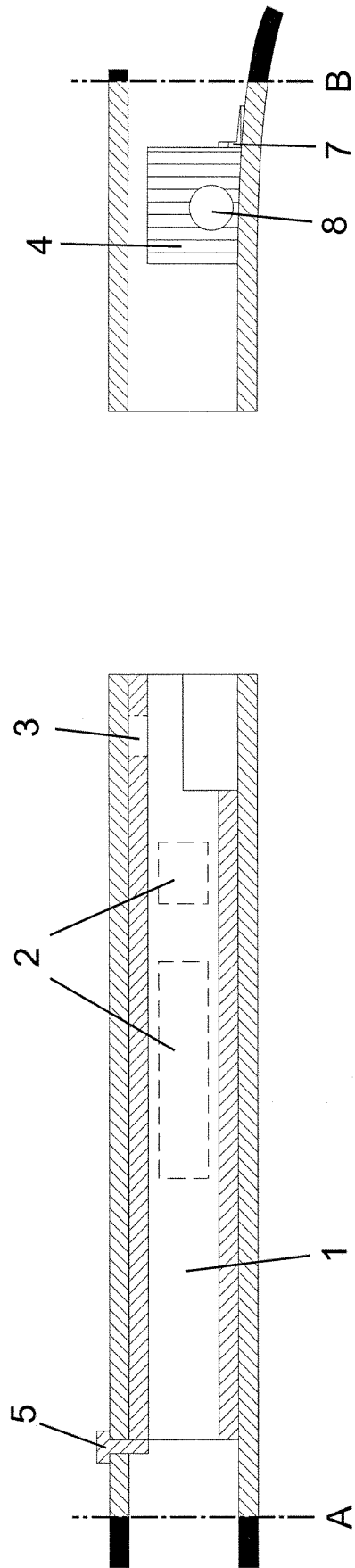


FIGURA 4

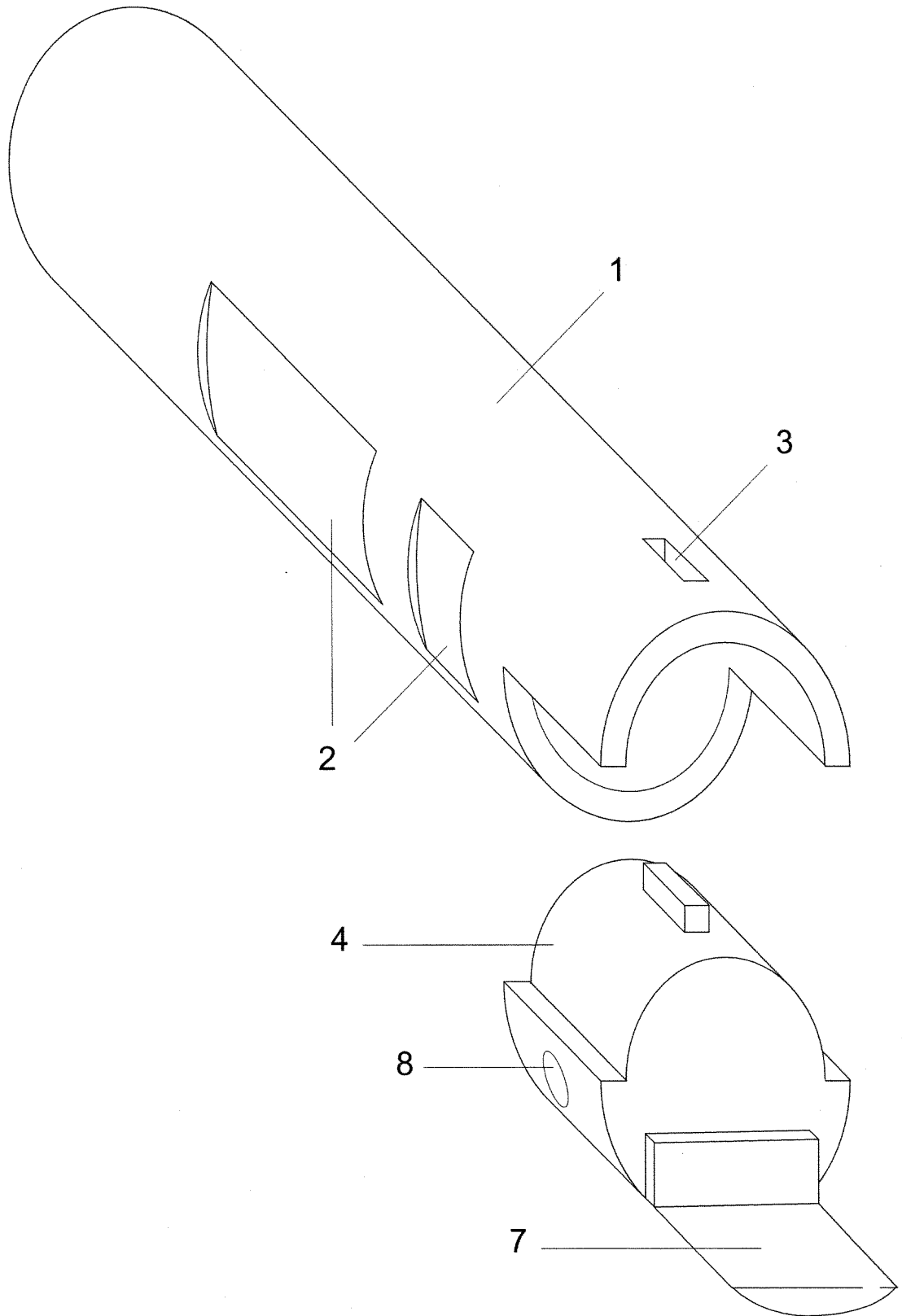


FIGURA 5

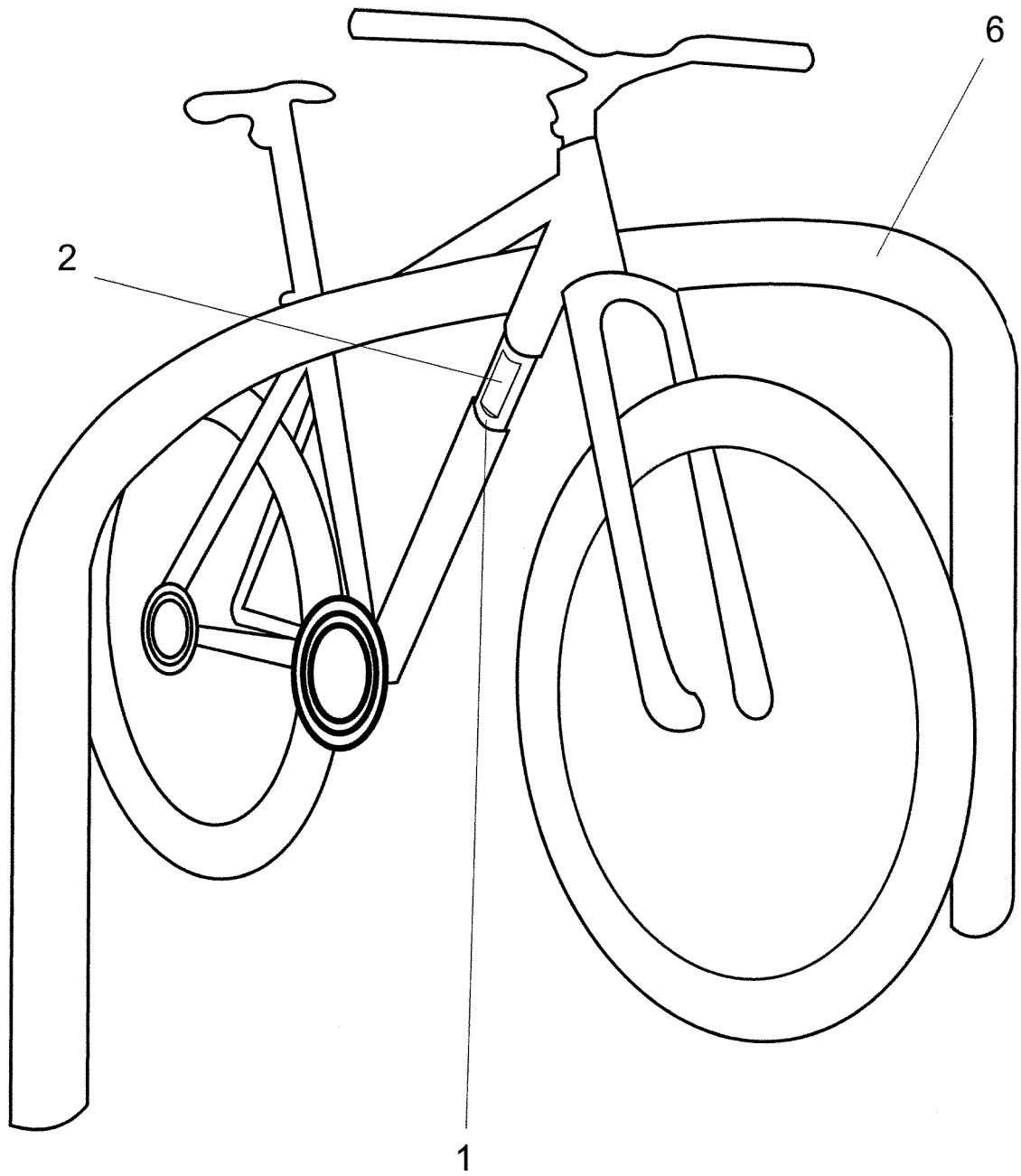


FIGURA 6

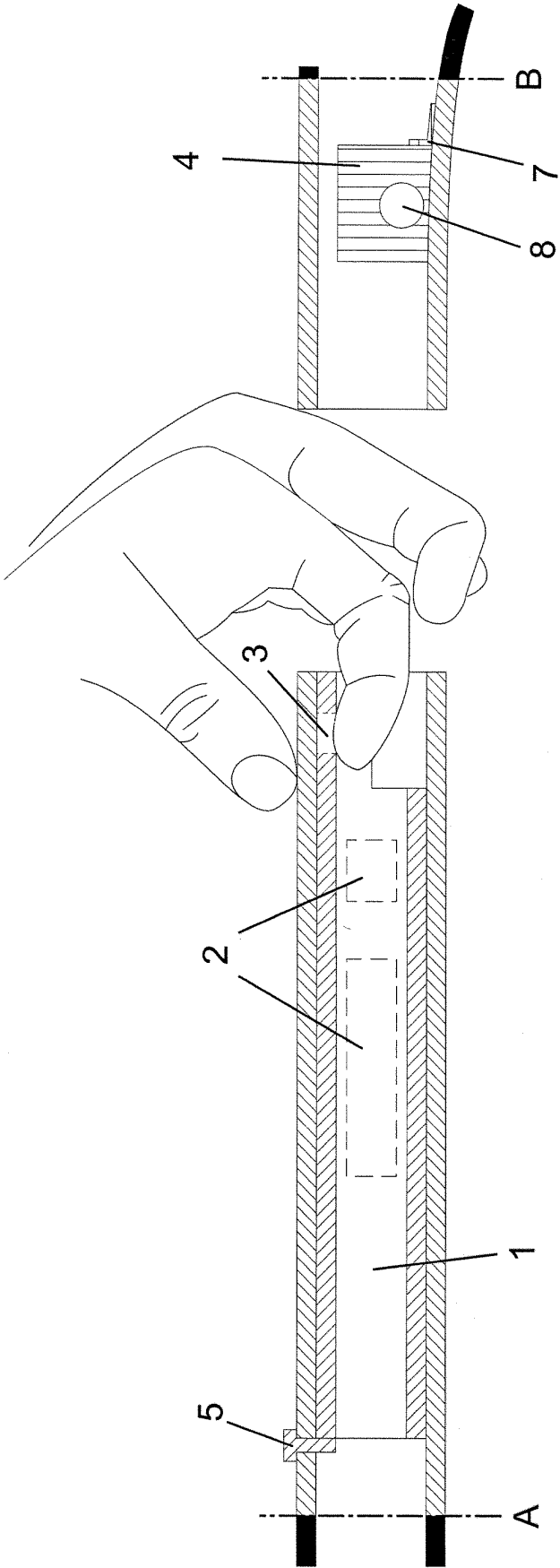


FIGURA 7

