



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204690531 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 07

(21) 申请号 201520369070. 4

(22) 申请日 2015. 05. 23

(73) 专利权人 陈晓玲

地址 362804 福建省泉州市泉港区界山镇界山村交界3号

(72) 发明人 陈晓玲

(51) Int. Cl.

E01C 9/08(2006. 01)

E01C 11/24(2006. 01)

E04G 27/00(2006. 01)

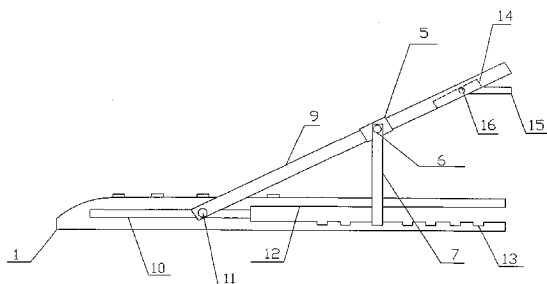
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

工地用的路面台阶板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种工地用的路面台阶板,包括一底板,所述底板的两侧横向开设有两条第一滑槽,位于底板后端中间处设置一卡槽,所述卡槽贯穿底板前后端面,位于第一滑槽内两端设置一垫板,所述垫板的两端上下面设置有第二滑槽,每个第二滑槽内均安装一滑块,两滑块的外侧端均设置一支撑杆,所述支撑杆一端通过第二销轴与滑块活动连接,所述支撑杆的下端内侧面设置一定位板,所述卡槽底面开设有一个以上的定位槽,定位板的下端卡装于对应的定位槽内。本实用新型结构简单,使用时可相对台阶的高度来调整垫板的倾斜度,且使用完后,垫板可套入到底板后端的卡槽内,减少体积,运输更加方便。



1. 一种工地用的路面台阶板,其特征在于:包括一底板(1),所述底板(1)的两侧横向开设有两条第一滑槽(10),位于底板(1)后端中间处设置一卡槽(12),所述卡槽(12)贯穿底板(1)前后端面,位于第一滑槽(10)内两端设置一垫板(9),所述垫板(9)的末端通过第一销轴(11)与第一滑槽(10)实现左右滑动连接,所述垫板(9)的两端上下面设置有第二滑槽(3),每个第二滑槽(3)内均安装一滑块(5),两滑块(5)的外侧端均设置一支撑杆(7),所述支撑杆(7)一端通过第二销轴(6)与滑块(5)活动连接,所述支撑杆(7)的下端内侧面设置一定位板(8),所述支撑杆(7)与定位板(8)间呈“L”型,所述卡槽(12)底面开设有一个以上的定位槽(13),所述定位槽(13)的宽度等于定位板(8)的宽度,定位板(8)的下端卡装于对应的定位槽(13)内。

2. 根据权利要求1所述的工地用的路面台阶板,其特征在于:所述垫板(9)的末端下端设置一空腔(14),所述空腔(14)内通过第三销轴(16)活动安装有一固定板(15),固定板(15)的上端面与垫板(9)一端相抵,整块固定板(15)呈水平状。

3. 根据权利要求1所述的工地用的路面台阶板,其特征在于:所述垫板(9)的厚度等于底板(1)后端的卡槽(12)厚度。

4. 根据权利要求1所述的工地用的路面台阶板,其特征在于:所述底板(1)的上端均布有一块以上的防滑条(2),所述防滑条(2)由硬质橡胶材料制成。

5. 根据权利要求1所述的工地用的路面台阶板,其特征在于:所述底板(1)的上端面开口端为一圆弧面。

6. 根据权利要求1所述的工地用的路面台阶板,其特征在于:所述底板(1)、垫板(9)、支撑杆(7)及定位板(8)均由钢构材料制成。

工地用的路面台阶板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种工地用的路面台阶板。

背景技术

[0002] 现有技术中,为了应对台阶面的高度补差,通常放置一块倾斜状的垫板,以此来方便运输车辆的方便通行。现有技术中的台阶垫板,其结构大都是一体式的焊接结构,不可拆卸,其斜面高度由制作时决定,针对于台阶较高或者较低的情况,只能更换不同高度的垫板,因此调节不便,且由于是一体式的焊接结构,整体的体积大,携带时占空间。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种使用时可相对台阶的高度来调整垫板的倾斜度,且使用完后,垫板可套入到底板后端的卡槽内,减少体积,运输更加方便的工地用的路面台阶板。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案来实现的:一种工地用的路面台阶板,包括一底板,所述底板的两侧横向开设有两条第一滑槽,位于底板后端中间处设置一卡槽,所述卡槽贯穿底板前后端面,位于第一滑槽内两端设置一垫板,所述垫板的末端通过第一销轴与第一滑槽实现左右滑动连接,所述垫板的两端上下面设置有第二滑槽,每个第二滑槽内均安装一滑块,两滑块的外侧端均设置一支撑杆,所述支撑杆一端通过第二销轴与滑块活动连接,所述支撑杆的下端内侧面设置一定位板,所述支撑杆与定位板间呈“L”型,所述卡槽底面开设有一个以上的定位槽,所述定位槽的宽度等于定位板的宽度,定位板的下端卡装于对应的定位槽内。

[0005] 作为优选,所述垫板的末端下端设置一空腔,所述空腔内通过第三销轴活动安装有一固定板,固定板的上端面与垫板一端相抵,整块固定板呈水平状。

[0006] 作为优选,所述垫板的厚度等于底板后端的卡槽厚度。

[0007] 作为优选,所述底板上端均布有一块以上的防滑条,所述防滑条由硬质橡胶材料制成。

[0008] 作为优选,所述底板上端面开口端为一圆弧面。

[0009] 作为优选,所述底板、垫板、支撑杆及定位板均由钢构材料制成。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,使用时可相对台阶的高度来调整垫板的倾斜度,且使用完后,垫板可套入到底板后端的卡槽内,减少体积,运输更加方便。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的俯视图;

[0012] 图2为本实用新型的主视图。

[0013] 图中的编码分别为:1为底板,2为防滑条,3为第二滑槽,5为滑块,6为第二销轴,7为支撑杆,8为定位板,9为垫板,10为第一滑槽,11为第一销轴,12为卡槽,13为定位槽,

14 为空腔,15 为固定板,16 为第三销轴。

具体实施方式

[0014] 如图 1 和图 2 所示,本工地用的路面台阶板,包括一底板 1,所述底板 1 的两侧横向开设有两条第一滑槽 10,位于底板 1 后端中间处设置一卡槽 12,所述卡槽 12 贯穿底板 1 前后端面,位于第一滑槽 10 内两端设置一垫板 9,所述垫板 9 的末端通过第一销轴 11 与第一滑槽 10 实现左右滑动连接,所述垫板 9 的两端上下面设置有第二滑槽 3,每个第二滑槽 3 内均安装一滑块 5,两滑块 5 的外侧端均设置一支撑杆 7,所述支撑杆 7 一端通过第二销轴 6 与滑块 5 活动连接,所述支撑杆 7 的下端内侧面设置一定位板 8,所述支撑杆 7 与定位板 8 间呈“L”型,所述卡槽 12 底面开设有一个以上的定位槽 13,所述定位槽 13 的宽度等于定位板 8 的宽度,定位板 8 的下端卡装于对应的定位槽 13 内。

[0015] 如图 1 和图 2 所示,垫板 9 的末端下端设置一空腔 14,所述空腔 14 内通过第三销轴 16 活动安装有一固定板 15,固定板 15 的上端面与垫板 9 一端相抵,整块固定板 15 呈水平状;垫板 9 的厚度等于底板后端的卡槽 12 厚度;底板 1 的上端均布有一块以上的防滑条 2,所述防滑条 2 由硬质橡胶材料制成。

[0016] 进一步的,底板 1 的上端面开口端为一圆弧面,该圆弧面的设计使得车辆在行驶时能够更平稳的驶上垫板。

[0017] 为了增加钢性,特将底板 1、垫板 9、支撑杆 7 及定位板 8 采用钢构材料制成。

[0018] 使用时,滑动滑块 5 在第二滑槽 3 的位置,然后调整垫板 9 相对水平面的倾斜度,以此适应合适的高度,调整完成后,将定位板 8 放入到合适的定位槽 13 内,完成定位,固定板 15 与台阶的上端面相抵,完成固定摆放,使用完成后,收拢支撑杆 7,将垫板 9 向底板的卡槽 12 一侧移动,最后将垫板 9 卡入到卡槽 12 内,减少占用空间。

[0019] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,使用时可相对台阶的高度来调整垫板的倾斜度,且使用完后,垫板可套入到底板后端的卡槽内,减少体积,运输更加方便。

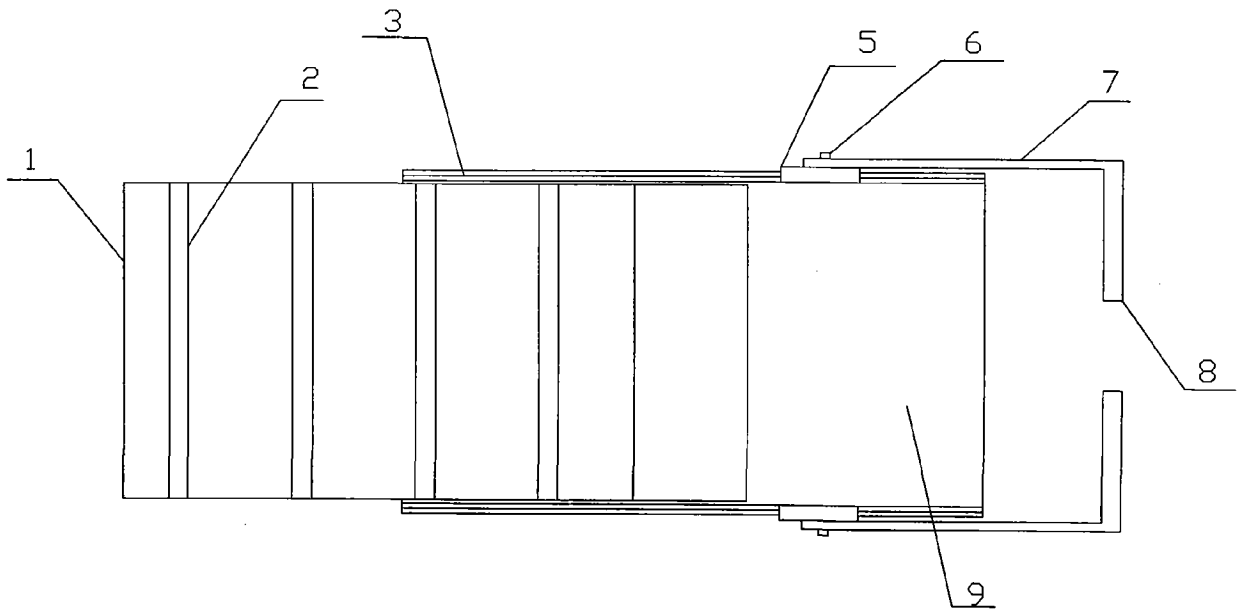


图 1

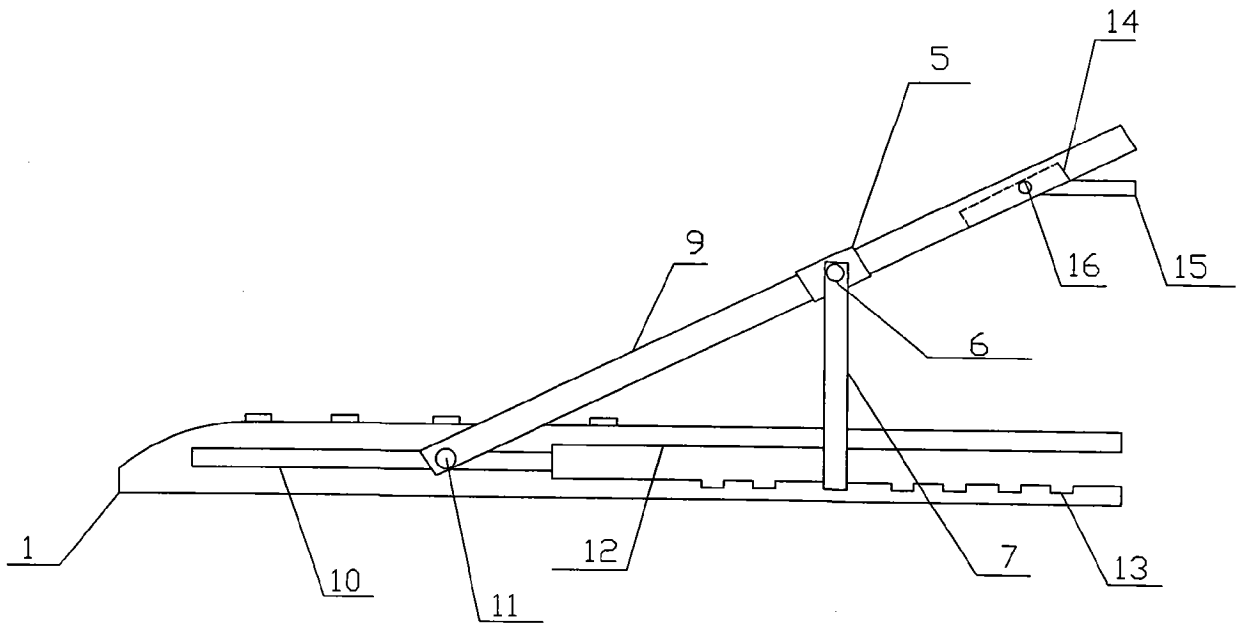


图 2