

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012105708/11, 09.02.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
10.02.2011 US 61/441,459

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2013 Бюл. № 23

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

Джой ММ Делавер, Инк. (US)

(72) Автор(ы):

КРЕЛЛНЕР Джеймс (US),

ДИКИ Рональд К. (US),

ПЭЙЧ Дэвид П. (US)

(54) **КАБИНА ОПЕРАТОРА (ВАРИАНТЫ), ТРАНСПОРТНАЯ ТЕЛЕЖКА И УСТРОЙСТВО
УПРАВЛЕНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Кабина оператора для транспортной тележки, содержащая раму, ограничивающую внутренний салон и проем, оконный блок, содержащий стекло и уплотнение для стекла, причем указанное стекло присоединено к раме кабины так, что оно закрывает указанный проем и защищает внутренний салон, а указанное уплотнение расположено между стеклом и рамой кабины, и

нагнетательное устройство, предназначенное для создания положительного давления во внутреннем салоне относительно окружающей среды и содержащее нагнетатель и двигатель для приведения указанного нагнетателя в действие, при этом нагнетатель проточно соединен с внутренним салоном.

2. Кабина по п.1, в которой двигатель нагнетательного устройства приводится в действие гидравлическим способом.

3. Кабина по п.1, в которой оконный блок дополнительно содержит раму для стекла, присоединенную к указанному стеклу, и защелкивающее приспособление, предназначенное для разъемного присоединения указанной рамы для стекла к раме кабины, причем указанное уплотнение для стекла присоединено к раме для стекла так, что оно расположено между указанной рамой и рамой кабины.

4. Кабина по п.3, в которой защелка доступна с внутренней стороны внутреннего салона.

5. Кабина по п.1, в которой оконное стекло выполнено из поликарбонатного материала.

6. Кабина по п.1, дополнительно содержащая устройство кондиционирования воздуха для отведения тепла из внутреннего салона в окружающую среду.

7. Кабина по п.6, в которой устройство кондиционирования воздуха дополнительно содержит компрессор, приводимый в действие гидравлическим способом.

8. Кабина по п.1, дополнительно содержащая дверь, которая выполнена с

возможностью перемещения между закрытым положением и открытым положением и в закрытом положении герметично соединена с рамой кабины.

9. Кабина оператора для транспортной тележки, содержащая раму, ограничивающую внутренний салон и проем,

оконный блок, содержащий стекло и уплотнение для стекла, причем указанное стекло присоединено к раме кабины так, что оно закрывает указанный проем и защищает внутренний салон, а указанное уплотнение расположено между стеклом и рамой кабины, и

устройство кондиционирования воздуха, которое предназначено для регулирования температуры во внутреннем салоне и приводится в действие гидравлическим способом.

10. Кабина по п.9, дополнительно содержащая нагнетатель, проточно соединенный с внутренним салоном и предназначенный для создания положительного давления во внутреннем салоне относительно окружающей среды.

11. Кабина по п.9, в которой оконный блок дополнительно содержит раму для стекла, присоединенную к указанному стеклу, и защелкивающее приспособление, предназначенное для разъемного присоединения указанной рамы для стекла к раме кабины, причем указанное уплотнение для стекла присоединено к раме для стекла так, что оно расположено между указанной рамой и рамой кабины.

12. Кабина по п.11, в которой защелка доступна с внутренней стороны внутреннего салона.

13. Кабина по п.9, в которой оконное стекло выполнено из поликарбонатного материала.

14. Кабина по п.9, дополнительно содержащая дверь, которая выполнена с возможностью перемещения между закрытым положением и открытым положением и в закрытом положении герметично соединена с рамой кабины.

15. Транспортная тележка, содержащая

корпус, содержащий конвейерную цепь для загрузки и выгрузки транспортируемого сырья,

приводное устройство, предназначенное для перемещения указанной транспортной тележки, и

защищенную кабину для оператора, содержащую

раму, ограничивающую внутренний салон, который имеет проем,

оконный блок, содержащий стекло и уплотнение для стекла,

причем указанное стекло присоединено к раме кабины так, что оно закрывает указанный проем и защищает внутренний салон, а указанное уплотнение расположено между стеклом и рамой кабины, и

нагнетательное устройство, предназначенное для создания положительного давления во внутреннем салоне относительно окружающей среды и содержащее нагнетатель и двигатель для приведения указанного нагнетателя в действие, при этом нагнетатель проточно соединен с внутренним салоном.

16. Транспортная тележка по п.15, в которой двигатель нагнетательного устройства приводится в действие гидравлическим способом.

17. Транспортная тележка по п.15, в которой оконный блок дополнительно содержит раму для стекла, присоединенную к указанному стеклу, и защелкивающее приспособление, предназначенное для разъемного присоединения указанной рамы для стекла к раме кабины, причем указанное уплотнение для стекла присоединено к раме для стекла так, что оно расположено между указанной рамой и рамой кабины.

18. Транспортная тележка по п.17, в которой защелка доступна с внутренней стороны внутреннего салона.

19. Транспортная тележка по п.15, дополнительно содержащая устройство

кондиционирования воздуха для отведения тепла из внутреннего салона в окружающую среду.

20. Транспортная тележка по п.19, в которой устройство кондиционирования воздуха дополнительно содержит компрессор, приводимый в действие гидравлическим способом.

21. Устройство управления микроклиматом для внутренней кабины транспортной тележки, причем указанная внутренняя кабина ограничена рамой кабины, имеющей проем, содержащее

оконный блок, содержащий стекло и уплотнение для стекла, причем указанное стекло присоединено к раме кабины с обеспечением закрытия указанного проема, а указанное уплотнение расположено между стеклом и рамой кабины с обеспечением герметизации внутренней кабины,

нагнетательное устройство, предназначенное для создания положительного давления во внутренней кабине относительно окружающей среды и содержащее нагнетатель и двигатель для приведения указанного нагнетателя в действие, при этом нагнетатель проточно соединен с внутренней кабиной, и

устройство кондиционирования воздуха, предназначенное для регулирования температуры во внутренней кабине.

22. Устройство по п.21, в котором двигатель нагнетательного устройства приводится в действие гидравлическим способом.

23. Устройство по п.21, в котором устройство кондиционирования воздуха содержит компрессор, приводимый в действие гидравлическим способом.

24. Устройство по п.21, в котором нагнетатель обеспечивает создание положительного давления во внутренней кабине относительно окружающей среды.

25. Устройство по п.21, в котором оконный блок дополнительно содержит раму для стекла, присоединенную к указанному стеклу, и защелкивающее приспособление, предназначенное для разъемного присоединения указанной рамы для стекла к раме кабины, причем указанное уплотнение для стекла присоединено к раме для стекла так, что оно расположено между указанной рамой и рамой кабины.

RU 2012105708 A

RU 2012105708 A