



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202764668 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 06

(21) 申请号 201220322966. 3

(22) 申请日 2012. 06. 29

(73) 专利权人 芜湖市艾德森自动化设备有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市繁昌县中心花园  
2-103 号

(72) 发明人 尹弼茂

(51) Int. Cl.

B60J 5/06 (2006. 01)

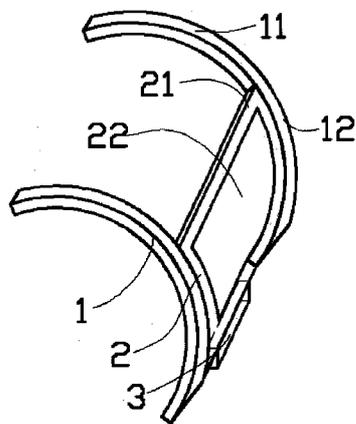
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

向上滑动车门

(57) 摘要

本实用新型提供一种向上滑动车门, 主要包括滑行轨道、滑动门, 所述滑行轨道为并列的圆弧形轨道, 包括装于车顶的上部轨道、装于车门位置的侧边轨道; 所述滑动门为圆弧面结构, 外形弧度与滑行轨道相配, 其两侧滑动装配于两边的滑行轨道内; 本向上滑动车门通过向上滑动开启, 不占用周围的空间; 同时滑动门受重力作用向下, 与使用的滑行轨道方向相似, 受力更加合理, 使用寿命更长; 同时滑动门的受重力作用方向与滑动门的关闭方向相同, 容易关死, 汽车运行时更加的安全。



1. 一种向上滑动车门,其特征在于:主要包括滑行轨道(1)、滑动门(2),所述滑行轨道(1)为并列的圆弧形轨道,包括装于车顶的上部轨道(11)、装于车门位置的侧边轨道(12);所述滑动门(2)为圆弧结构,外形弧度与滑行轨道(1)相配,其两侧滑动装配于两边的滑行轨道(1)内。

2. 根据权利要求1所述的向上滑动车门,其特征在于:所述滑动门(2)主要包括门框(21),装于门框内的钢化玻璃(22)。

3. 根据权利要求1所述的向上滑动车门,其特征在于:所述滑动门下部装有与汽车下部门框相配的门锁(3)。

## 向上滑动车门

### 所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体涉及一种向上滑动车门。

### 背景技术

[0002] 车门是汽车必不可少的部分,车门防止车内人员掉落车外,同时车门可以有效的将汽车内部的车厢空间与汽车外部隔绝开来,保证汽车在高速运行时汽车外部的空气不会吹进汽车的内部,影响速度,使人乘坐更加的舒适,同时车门也可以隔绝风雨,使人们在恶劣天气下驾车时也能舒适自由,不受外界天气影响。

[0003] 我们常见的车门是通常都是单项开启的平开门,这种车门在开启的时候需要绕轴旋转,对轴的要求较高,同时由于平开时的汽车门受向下的重力作用,车门安装轴处的扭力较大,容易损坏;同时汽车平开式的门锁,在关门时,如果力量不够经常出现关不死的现象,为安全驾驶带来一定的隐患。还有平开式车门,在开启时需要绕轴旋转,这样就要求需要在门的前方有一定的空间,如果强行打开车门就有可能碰坏车门。但是在车位上停车时,由于车位较窄,汽车之间可能位置特别近,这样就可能造成汽车车门没法打开。为驾驶者和乘坐者带来很大的不便。

### 发明内容

[0004] 针对以上问题,本实用新型提供一种装在车子上,使用轨道向上滑动的向上滑动车门。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:该向上滑动车门主要包括滑行轨道、滑动门,所述滑行轨道为并列的圆弧形轨道,包括装于车顶的上部轨道、装于车门位置的侧边轨道;所述滑动门为圆弧面结构,外形弧度与滑行轨道相配,其两侧滑动装配于两边的滑行轨道内。

[0006] 作为优选,所述滑动门主要包括门框,装于门框内的钢化玻璃。

[0007] 作为优选,所述滑动门下部装有与汽车下部门框相配的门锁。

[0008] 本实用新型的有益效果在于:本向上滑动车门通过向上滑动开启,开启时汽车上的滑动门滑动到汽车顶部,不占用周围的空间,不会发生因为汽车门离其它事物而无法开启的状况;同时滑动门受重力作用向下,与使用的滑行轨道方向相似,受力更加合理,使用寿命更长;同时滑动门的受重力作用方向与滑动门的关闭方向相同,容易关死,即使没有完全锁死,无人逆向力不会自己想上开启,汽车运行时更加的安全。

### 附图说明

[0009] 图 1 是向上滑动车门的结构示意图。

[0010] 图 2 是向上滑动车门装在汽车上关闭时的示意图。

[0011] 图 3 是向上滑动车门装在汽车上打开时的示意图。

## 具体实施方式

[0012] 下面结合实施例对本实用新型进一步说明：

[0013] 如图 1 中实施例所示，该向上滑动车门，主要包括滑行轨道 1、滑动门 2，所述滑行轨道 1 为并列的圆弧形轨道，包括装于车顶的上部轨道 11、装于车门位置的侧边轨道 12；所述滑动门 2 为圆弧结构，外形弧度与滑行轨道 1 相配，其两侧滑动装配于两边的滑行轨道 1 内。

[0014] 如图 2 所示，装配这种向上滑动车门的汽车 4 中部框体呈圆弧的流线型，滑动门 2 的上部与汽车 4 顶部相平，滑行轨道 1 的上部轨道 11 位于汽车 4 底部，侧边轨道 12 装于汽车 4 侧边的框架内。在该向上滑动车门关闭时，汽车 4 整体呈流线型；同时滑动门 2 的重力作用方向与滑动门的关闭方向相同，容易关死，即使没有完全锁死，无人为逆向力不会自己想上开启，汽车运行时更加的安全。

[0015] 如图 3 所示，本向上滑动车门通过向上滑动开启，开启时汽车 4 上的滑动门 2 滑动到汽车顶部，不占用周围的空间，不会发生因为汽车门离其它事物而无法开启的状况；同时滑动门 2 受重力作用向下，与使用的滑行轨道 1 的阻力方向相似，受力更加合理，使用寿命更长；

[0016] 如图 1 所示，所述滑动门 2 主要包括门框 21，装于门框内的钢化玻璃 22。钢化玻璃 22 使得使用该向上滑动车门的汽车内部采光更好，汽车的外形也更加的美观。

[0017] 如图 1 所示，所述滑动门下部装有与汽车下部门框相配的门锁 3。门锁 3 装在汽车下部与滑动门 2 的重力方向相同，更容易锁死。

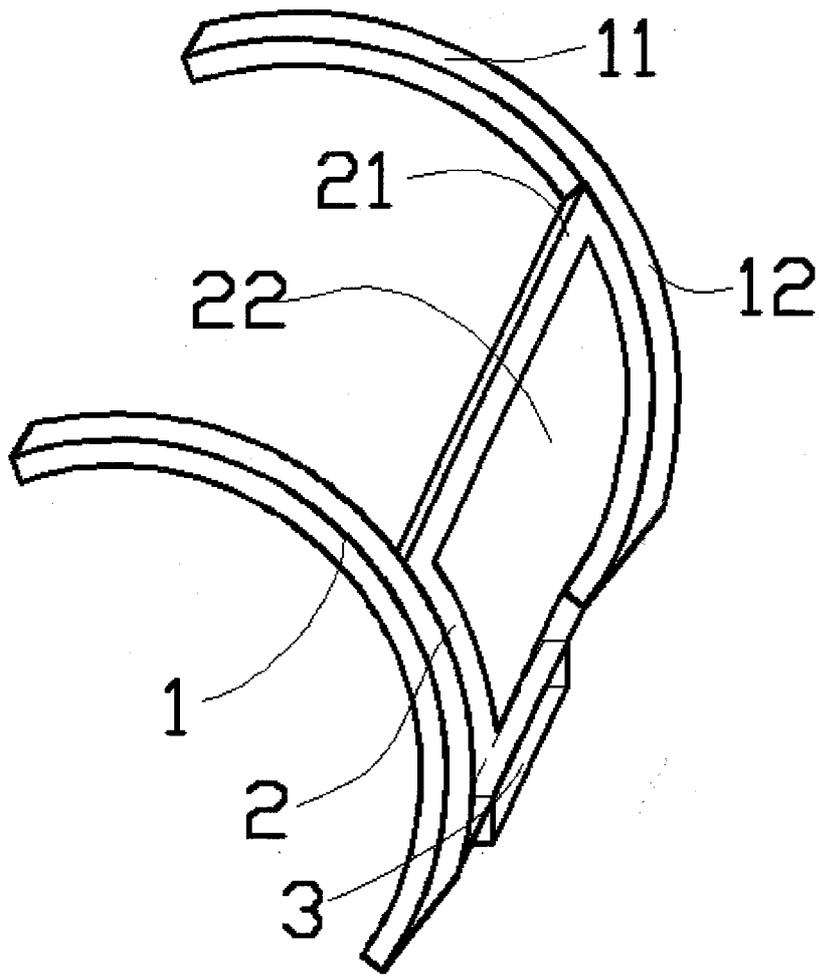


图 1

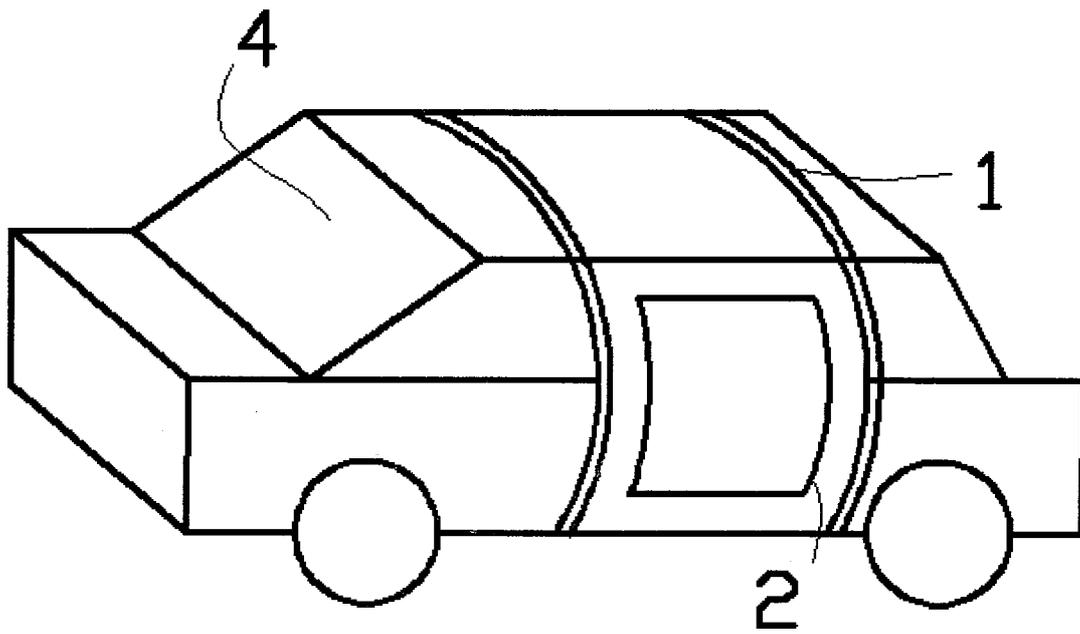


图 2

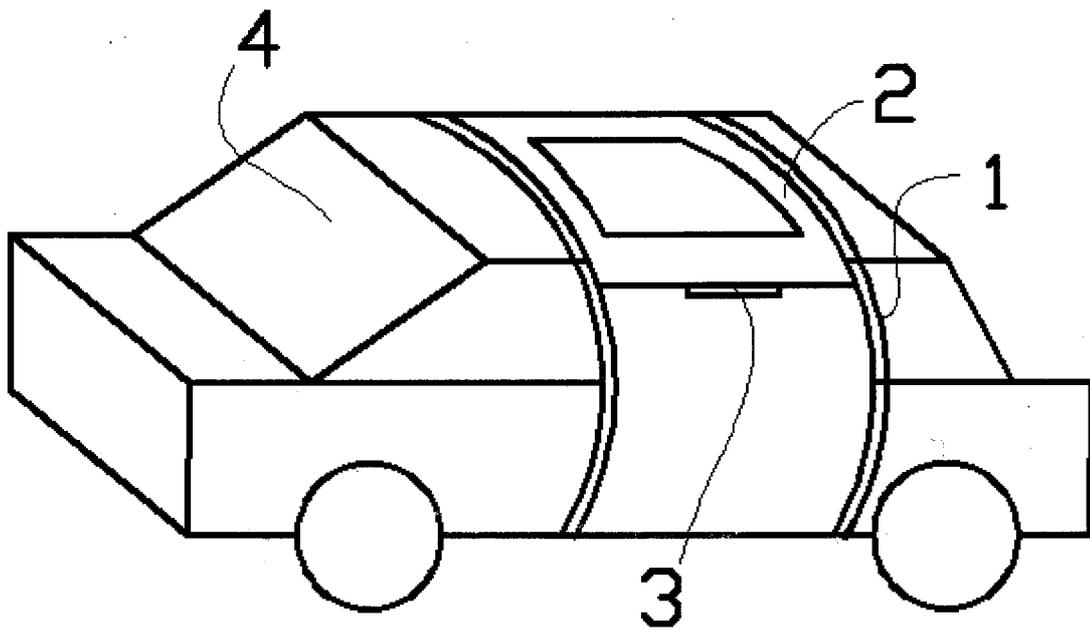


图 3