

22 grudnia 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



B01d 23/28

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 604.

Dyonizy Popławski,
Warszawa (Polska).

Kl. 12 d 21.

MKP B01d 2

Odwadniacz—lejek.

Zgłoszono: 12 maja 1920 r.

Udzielono: 13 września 1924 r.

Wskutek wadliwej destylacji benzyny — takowa obecnie zawiera stale w stanie najdrobniejszych pęcherzyków 0,5 — 1% wody, również wskutek nie szczelności naczyń, deszczu, nieudolności lub złej woli obsługi woda dostaje się do benzyny i, trafiając do karburatora, powoduje nieprawidłowe działanie, a nawet zepsucie motoru.

Odwadniacz lejek, dla samochodów i pługowców, ma na celu odwadnianie benzyny zapomocą soli pochłaniających wodę.

Odwadniacz lejek składa się z następujących części: 1) lejek zewnętrzny, 2) lejek wewnętrzny, przez który benzyna wchodzi pod siatkę dolną, 3) siatka dolna z suknem filtrującym, 4) warstwa soli pochłaniającej, 5) siatka górna z suknem filtrującym, 6) rurka odprowadzająca od-

wodnioną benzynę, 7) kranik do wypuszczania wody i roztworów soli.

Konstrukcja uwzględnia możliwość najzupełniej dokładnego pochłaniania cząsteczek wody przy przechodzeniu benzyny zdołu do góry przez warstwę soli pochłaniających, możność używania odwadniacza zamiast lejka przy nalewaniu benzyny do rezerwuarów samochodowych, a również łatwość przewozu na samochodzie, wskutek odpowiednich rozmiarów i formy podłużno-płaskiej.

Zastrzeżenie patentowe.

Odwadniacz lejek dla odwadniania benzyny przy nalewaniu takowej do rezerwuarów samochodów, pługowców etc. najzupełniej pochłaniający wodę, tem znamieny, że benzyna przechodzi zdołu do góry pod ciśnieniem przez sole, pochłaniające wodę, i sukna filtracyjne.

Dyonizy Popławski.

