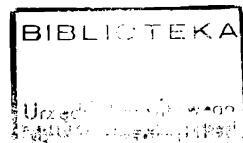


14 listopada 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *A24c 5/02*

Nr 2355.

Kl. 79 b 10.

„Universelle” Cigarettenmaschinen - Fabrik J. C. Müller & Co.
(Drezno, Niemcy).

Przyrząd napędny wału bębnowego przy maszynach do napychania papierosów.

Zgłoszono 22 czerwca 1920 r.

Udzielono 30 czerwca 1925 r.

Pierwszeństwo: 18 kwietnia 1914 r. (Niemcy).

Maszyny do napychania papierosów, jak wiadomo, posiadają bęben, zaopatrzony na obwodzie w wyżłobienia, w których układają się gilzy. Bębny obracają się i jednocześnie posuwają tak, ażeby poszczególne wyżłobienia doprowadzić naprzeciw mechanizmu do napychania tytoniem. Podczas właściwego napychania papierosa bębny muszą być nieruchome, a następnie obrócić się szybko o jeden posuw. Przytem zależy bardzo na tem, żeby wyżłobienia umieszczone na obwodzie bębna, po ukończeniu ruchu bębna zajęły ściśle określone położenie względem mechanizmu do napychania, ponieważ tylko w tem położeniu może być skuteczne zakończenie wyrobu papierosów.

Przy dotychczas używanych przyrządach napędnych ośki bębna zapomocą kół

zapadkowych często przesuwają bęben za daleko. Wynalazek ma na celu wykonanie całkowicie pewnego w działaniu napędu bębna w posuwach i dlatego stosuje się napęd ślimakowy, w którym ślimak obraca się równomiernie, lecz równocześnie przesuwa się pod wpływem części kierowniczych po linii osi obrotu w jedną i drugą stronę, ażeby wywołać nierównomierny obrót ośki koła ślimakowego, na której osadzony jest bęben maszyny do napychania papierosów. Oczywiście można zapomocą takiego napędu ślimakowego spowodować czasowe zatrzymanie bębna podczas przesuwania się koła ślimakowego, o ile zastosowane jest przesunięcie po osi obrotu ruchu ślimaka, gdyż w tych warunkach zatrzymuje się koło ślimakowe.

Jeżeli przyspieszy się podczas ruchu po-

wrotnego lub właściwego przesuwanie w kierunku osi, wtenczas osiąga się także przyspieszony obrót koła ślimakowego, a tem samem także i bębna. Łączny obrót koła ślimakowego ze ślimakiem uniemożliwia zupełnie zbyt wielkie odchylenia się obu części względem siebie.

Rysunek przedstawia jedno wykonanie wynalazku na fig. 1—3 w rzucie bocznym, pionowym i poziomym.

Na ośce bębna a osadzone jest koło ślimakowe b , współpracujące ze ślimakiem c . Ośka ślimakowa d ułożyskowana jest przesuwnie w łożyskach e . Górny koniec ośki d uzbrojony jest w koło czołowe f , zazębiające się stale z kołem zębatem g . Koło zębate g powoduje stały ruch obrotowy ośki d . Boki koła czołowego f mają postać posuwającej się tarczy, gdyż posiadają występy podnoszące h , h' . Z temi krzywymi występami współpracują rolki k , k' , osadzone obrotowo na stałych ośkach na łożysku l . Górna rolka k urządzona jest do nastawiania, ażeby umożliwić ścisłą współpracę rolek z krzywymi występami h nawet przy zużyciu się tych części.

Z powodu posuwających występów h , h' osiąga się unoszenie i obniżanie ośki ślimakowej d . Krzywe mają taki kształt, że wywołują podczas większej części obwodu zniżanie się ośki d , przytem jest przesunięcie po osi obrotu dokładnie dostosowane do ruchu gwintu ślimakowego tak, że na koło ślimakowe b ruch nie zostaje przeniesiony.

Koło ślimakowe zatrzymuje się wobec tego podczas zniżania się ośki d . Na krótkiej przestrzeni swej drogi występy h , h' mają taką postać, że wywołują gwałtowny

ruch ośki d do góry z wielką szybkością. Z powodu uniesienia się ośki d obraca się koło ślimakowe b w posuwach. Ponieważ ślimak i koło ślimakowe połączone są ze sobą przymusowo, musi obrót bębna skończyć się bezwarunkowo, gdy zanika unoszenie się ośki d i zaczyna się jej powrót.

Nieprawidłowe przekreślenie się bębna jest wobec tego wykluczone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd napędny wału bębnowego maszyn do napychania papierosów, znamieny tem, że składa się z napędu ślimakowego, w którym ślimak obraca się równomiernie, lecz równocześnie przesuwany jest zapomocą części kierowniczych po osi obrotu w jedną i drugą stronę tak, że podczas przesuwania w jednym kierunku zanika ruch obrotowy koła ślimakowego, a podczas przesuwania w drugim kierunku zaczyna się gwałtowny obrót ośki koła ślimakowego.

2. Przyrząd napędny według zastrz. 1, znamieny tem, że boki koła napędnego czołowego (f), osadzonego na ośce ślimakowej (d), mają postać tarczy posuwających i swemi krzywymi występami (h , h') tak współpracują z rolkami (k , k'), obracającymi się na stałych ośkach, że obie rolki ochwytują występy między sobą.

„Universelle”
Cigarettenmaschinen—Fabrik
J. C. Müller & Co.
Zastępca: Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

