



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900438620
Data Deposito	05/05/1995
Data Pubblicazione	05/11/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
F	16	C		

Titolo

MOZZO CON BARRA BASCULANTE CON FRENO E CELLA DI CARICO.

OBEROSLER LUDWIG

I - 39100 BOLZANO - BOZEN
Via Dante 20/A Dantestraße
Tel. 0471 / 97 43 49

1

1671

Bolzano, li

05 MAG. 1995

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:

5 MOZZO CON BARRA BASCULANTE CON FRENO E CELLA DI
CARICO.

Titolare : MARMIX SRL, via G. di Vittorio 41,

39100 BOLZANO

10 di nazionalità italiana

Inventore: MARCHESE ENRICO, via Visitazione 100,

39100 BOLZANO

cittadino italiano

15

Depositata il:

DESCRIZIONE

20

Sono noti mozzi con barra basculante su carri
miscelatori dotati di fresa allo scopo di poter
abbassare il carro posteriormente per facilitare il
carico tramite fresa. Questi carri sono dotati
25 inoltre di celle di carico applicate sulle barre per

la pesa elettronica. E' già noto pure prevedere un
meccanismo a parallelogramma per assicurare alle
celle di carico, applicate alle barre sulle quali
sono imperniate le ruote del carro, una posizione
5 giacente in un piano perpendicolare rispetto al suolo
orizzontale sul quale appoggiano le ruote del carro,
questo per garantire il buon funzionamento della pesa
elettronica in qualsiasi posizione di basculamento
della barre con le ruote e quindi in qualsiasi
10 posizione di abbassamento posteriore o inclinazione
del carro.

Questa soluzione nota di basculamento e di
mantenimento in verticale delle celle di carico però,
a ruote frenate del carro, non dà risultati di pesa
15 esatti perchè il momento torcente che agisce sulla
barra durante l'azionamento del freno sottopone la
barra a sollecitazioni meccaniche che vengono
rilevate dalle celle di carico applicate e quindi
falsificano l'indicazione del carico. Per evitare che
20 le sollecitazioni della frenatura sfalsino il
rilevamento del peso del carico è noto prevedere un
controtelaio il quale però aumenta il costo ed il
peso del carro miscelatore, complicandone inoltre la
costruzione.

25 L'invenzione si pone il compito di realizzare un

sistema meccanico atto ad eliminare le sollecitazioni
meccaniche dovute all'azione del freno sulla barra di
imperniatura della ruota allo scopo di non
falsificare le indicazioni del carico rilevate dalle
5 apposite celle per la pesa elettronica eliminando
L'eventuale controtelaio.

Per adempiere a questo compito l'invenzione propone
di imperniare la flangia portaceppi, rispettivamente
il supporto portapattini d'attrito, in modo girevole
10 sulla stessa barra per il mozzo della ruota e di
collegare meccanicamente questa flangia,
rispettivamente questo supporto con il braccio
basculante .

Con detta soluzione meccanica il momento torcente fra
15 tamburo del freno, solidale con la ruota, e la
flangia portaceppi, imperniata girevole sulla barra
di imperniatura del mozzo della ruota ma collegata
meccanicamente al braccio basculante, agirà sul punto
di collegamento con detto assale o telaio senza
20 sollecitare la barra e quindi senza falsificare i
rilevamenti delle celle di carico. Naturalmente tutto
il meccanismo noto di basculamento della barra allo
scopo di ottenere l'abbassamento, rispettivamente il
sollevamento del carro, rimane invariato assieme al
25 sistema di supporto girevole della barra azionata da

un sistema a parallelogramma mobile per assicurare in tutte le posizioni di abbassamento/sollevamento il posizionamento esatto delle celle di carico applicate alle barre.

- 5 L'invenzione viene spiegata più da vicino in base ad un esempio di esecuzione preferenziale di mozzo con barra basculante con freno e celle di carico secondo l'invenzione illustrate nel disegno allegato che ha scopo puramente esplicativo e non limitativo.
- 10 La Fig.1 è la vista laterale sul meccanismo di basculamento della barra con parallelogramma mobile e con flangia portaceppi secondo l'invenzione, calettata ruotabile sulla barra ma collegata con il braccio di basculamento.
- 15 La Fig.2 è una sezione schematica parziale per un piano contenente l'asse della barra assieme agli organi meccanici applicati a questa.
- Sul telaio 10 del carro ad assale unico 12 è applicato 15 un cilindro idraulico 11 che agisce 11a
- 20 sull'estremità 14a di un braccio a squadra di basculamento 14 al quale è collegato tramite perno 16. Il braccio di basculamento 14 è imperniato ruotabile 11b sull'estremità dell'assale 12 e porta alla seconda diramazione 14b un supporto 2 per la
- 25 barra 1, una estremità della quale è collegata

meccanicamente, tramite forcella 3 con perno 3a e
tirante 9 con perno 19, al supporto fisso 18 solidale
con il rinforzo 13 dell'assale 12. Per questo
collegamento meccanico che forma assieme al secondo
5 ramo 14b del braccio di basculamento a squadra 14 un
parallelogramma mobile, la cella di carico 1a viene
mantenuta in posizione esatta di rilevamento a
qualsiasi inclinazione del carro, cioè del braccio di
basculamento 14. La ruota con mozzo e tamburo 4 del
10 freno sono applicati in modo noto all'estremità
opposta della barra 1 mentre la flangia portaceppi 6
è calettata sulla stessa barra 1 in modo girevole e
con l'interposizione di una bronzina 5. Inoltre
questa flangia portaceppi 6 è collegata
15 meccanicamente con il braccio basculante 14, perno 7
con tirante 8 la cui estremità opposta è impegnata
tramite perno 17 sul braccio 14.
Per questo particolare collegamento meccanico della
flangia portaceppi 6 e per il calettamento girevole
20 di questa sulla barra 1 il momento torcente
determinato dalla frenatura non viene trasmesso alla
barra 1 ma viene trasmesso al braccio 14 e quindi la
barra 1 non viene soggetta a sollecitazioni
torsionali che determinerebbero dei rilevamenti
25 sfalsati da parte delle celle di carico 1a applicate



alla barra 1 per la pesa elettronica.

RIVENDICAZIONI

1. Mozzo con barra basculante con freno e celle di carico per la pesa elettronica, caratterizzato dal fatto che la barra (1), provvista di cella di carico (1a) per la pesa elettronica, è provvista di flangia portaceppi (6), rispettivamente di supporto portapattini d'attrito, calettata girevole e collegata meccanicamente (7, 8, 17) con un organo meccanico che subisce il basculamento (11c) assieme alla barra (1).
2. Mozzo con barra basculante con freno e celle di carico per la pesa elettronica secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il collegamento meccanico fra la flangia portaceppi (6), rispettivamente il supporto portapattini d'attrito, è costituito da uno o più organi di collegamento disposti fra detta flangia (o supporto) ed il braccio basculante (14) o il supporto (2) della barra (1), eventualmente dotato di opportuno elemento di ancoraggio.
3. Mozzo con barra basculante con freno e celle di carico per la pesa elettronica secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il supporto girevole della flangia portaceppi (6) è

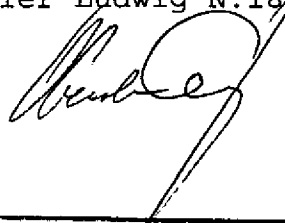
realizzato su un prolungamento del mozzo della ruota
o su un prolungamento del supporto (2) della barra
(1).

5 Bolzano, li

05 MAG. 1995

per incarico:

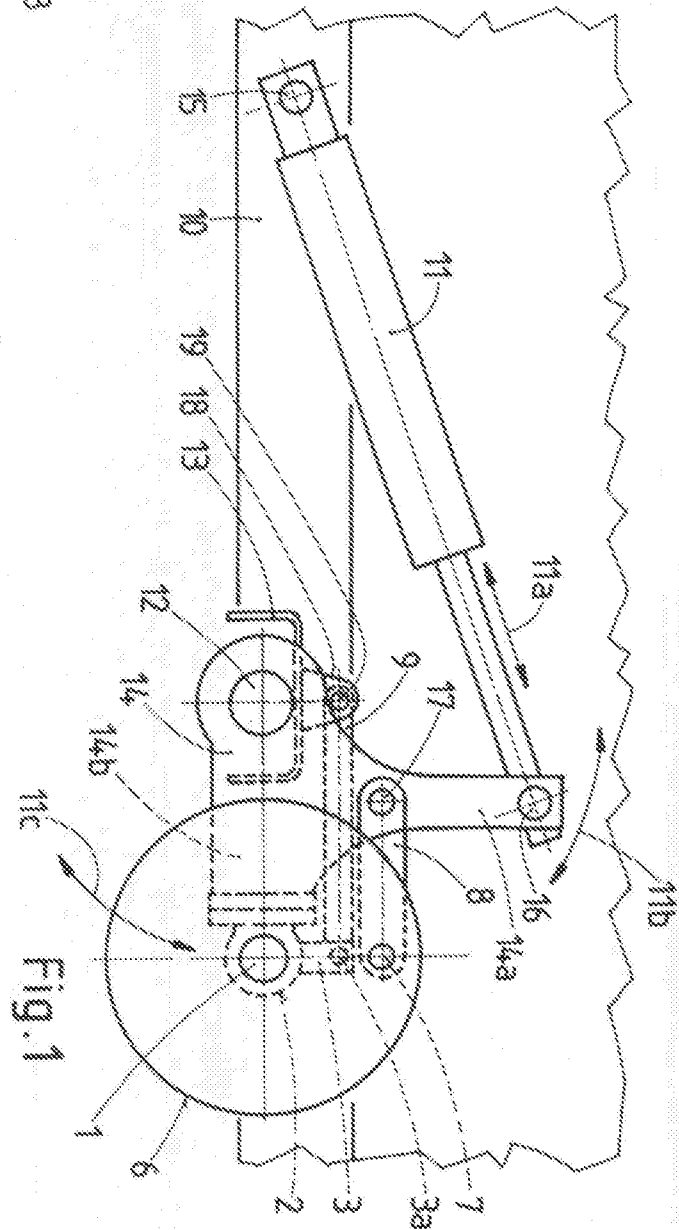
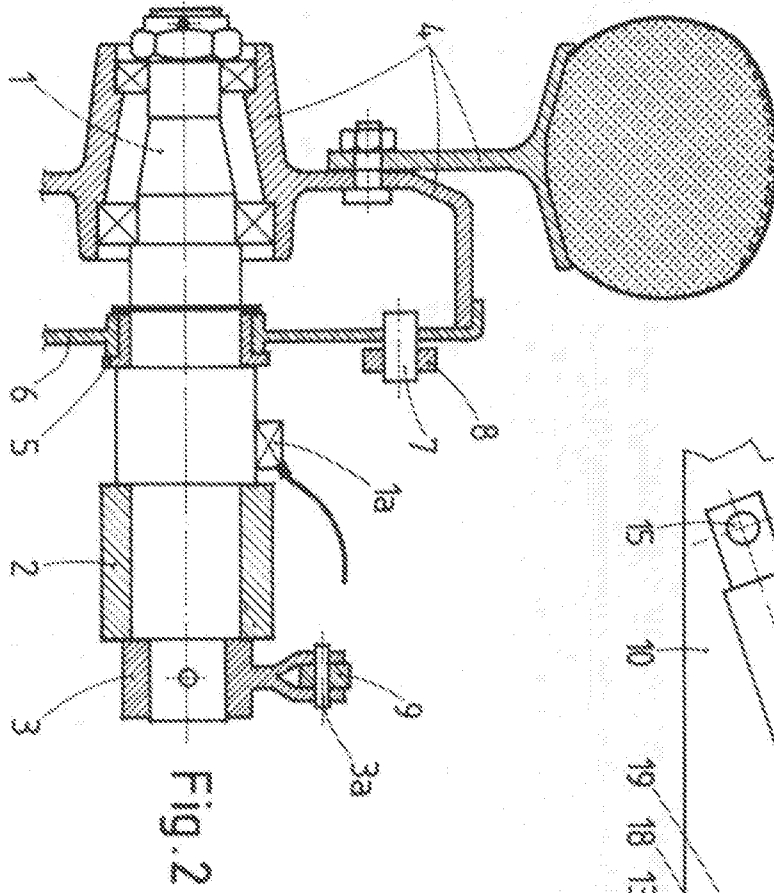
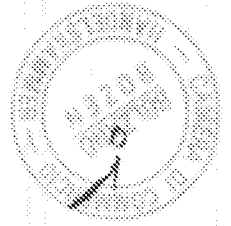
Oberosler Ludwig N.188



10



15



Handwritten signature or mark.