



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>101995900438620</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>05/05/1995</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>05/11/1996</b>      |

| Sezione | Classe | Sottoclasse | Gruppo | Sottogruppo |
|---------|--------|-------------|--------|-------------|
| F       | 16     | C           |        |             |

Titolo

MOZZO CON BARRA BASCULANTE CON FRENO E CELLA DI CARICO.

**OBEROSLER LUDWIG**  
I - 39100 BOLZANO - BOZEN  
Via Dante 20/A Dantestraße  
Tel. 0471 / 97 43 49

1671

1

Bolzano, li

05 MAG. 1995

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo:

5 MOZZO CON BARRA BASCULANTE CON FRENO E CELLA DI  
CARICO.

Titolare : MARMIX SRL, via G. di Vittorio 41,  
39100 BOLZANO

10 di nazionalità italiana

Inventore: MARCHESE ENRICO, via Visitazione 100,  
39100 BOLZANO  
cittadino italiano

15

Depositata il:

#### DESCRIZIONE

20

Sono noti mozzi con barra basculante su carri  
miscelatori dotati di fresa allo scopo di poter  
abbassare il carro posteriormente per facilitare il  
carico tramite fresa. Questi carri sono dotati  
25 inoltre di celle di carico applicate sulle barre per



la pesa elettronica. E` già noto pure prevedere un meccanismo a parallelogramma per assicurare alle celle di carico, applicate alle barre sulle quali sono imponente le ruote del carro, una posizione  
5 giacente in un piano perpendicolare rispetto al suolo orizzontale sul quale appoggiano le ruote del carro, questo per garantire il buon funzionamento della pesa elettronica in qualsiasi posizione di basculamento della barre con le ruote e quindi in qualsiasi  
10 posizione di abbassamento posteriore o inclinazione del carro.

Questa soluzione nota di basculamento e di mantenimento in verticale delle celle di carico però, a ruote frenate del carro, non da risultati di pesa  
15 esatti perchè il momento torcente che agisce sulla barra durante l'azionamento del freno sottopone la barra a sollecitazioni meccaniche che vengono rilevate dalle celle di carico applicate e quindi falsificano l'indicazione del carico. Per evitare che  
20 le sollecitazioni della frenatura sfalsino il rilevamento del peso del carico è noto prevedere un controtelaio il quale però aumenta il costo ed il peso del carro miscelatore, complicandone inoltre la costruzione.  
25 L'invenzione si pone il compito di realizzare un



sistema meccanico atto ad eliminare le sollecitazioni  
meccaniche dovute all'azione del freno sulla barra di  
impernazione della ruota allo scopo di non  
falsificare le indicazioni del carico rilevate dalle  
5 apposite celle per la pesa elettronica eliminando  
L'eventuale controtelaio.

Per adempiere a questo compito l'invenzione propone  
di imperniare la flangia portaceppi, rispettivamente  
il supporto portapattini d'attrito, in modo girevole  
10 sulla stessa barra per il mozzo della ruota e di  
collegare meccanicamente questa flangia,  
rispettivamente questo supporto con il braccio  
basculante .

Con detta soluzione meccanica il momento torcente fra  
15 tamburo del freno, solidale con la ruota, e la  
flangia portaceppi, imperniata girevole sulla barra  
di impernazione del mozzo della ruota ma collegata  
meccanicamente al braccio basculante, agirà sul punto  
di collegamento con detto assale o telaio senza  
20 sollecitare la barra e quindi senza falsificare i  
rilevamenti delle celle di carico. Naturalmente tutto  
il meccanismo noto di basculamento della barra allo  
scopo di ottenere l'abbassamento, rispettivamente il  
sollevamento del carro, rimane invariato assieme al  
25 sistema di supporto girevole della barra azionata da

- un sistema a parallelogramma mobile per assicurare in tutte le posizioni di abbassamento/sollevamento il posizionamento esatto delle celle di carico applicate alle barre.
- 5 L'invenzione viene spiegata più da vicino in base ad un esempio di esecuzione preferenziale di mozzo con barra basculante con freno e celle di carico secondo l'invenzione illustrate nel disegno allegato che ha scopo puramente esplicativo e non limitativo.
- 10 La Fig.1 è la vista laterale sul meccanismo di basculamento della barra con parallelogramma mobile e con flangia portaceppi secondo l'invenzione, calettata ruotabile sulla barra ma collegata con il braccio di basculamento.
- 15 La Fig.2 è una sezione schematica parziale per un piano contenente l'asse della barra assieme agli organi meccanici applicati a questa.  
Sul telaio 10 del carro ad assale unico 12 è applicato 15 un cilindro idraulico 11 che agisce 11a
- 20 sull'estremità 14a di un braccio a squadra di basculamento 14 al quale è collegato tramite perno 16. Il braccio di basculamento 14 è impenniato ruotabile 11b sull'estremità dell'assale 12 e porta alla seconda diramazione 14b un supporto 2 per la
- 25 barra 1, una estremità della quale è collegata



meccanicamente, tramite forcella 3 con perno 3a e tirante 9 con perno 19, al supporto fisso 18 solidale con il rinforzo 13 dell'assale 12. Per questo collegamento meccanico che forma assieme al secondo 5 ramo 14b del braccio di basculamento a squadra 14 un parallelogramma mobile, la cella di carico 1a viene mantenuta in posizione esatta di rilevamento a qualsiasi inclinazione del carro, cioè del braccio di basculamento 14. La ruota con mozzo e tamburo 4 del 10 freno sono applicati in modo noto all'estremità opposta della barra 1 mentre la flangia portaceppi 6 è calettata sulla stessa barra 1 in modo girevole e con l'interposizione di una bronzina 5. Inoltre questa flangia portaceppi 6 è collegata 15 meccanicamente con il braccio basculante 14, perno 7 con tirante 8 la cui estremità opposta è impegnata tramite perno 17 sul braccio 14.

Per questo particolare collegamento meccanico della flangia portaceppi 6 e per il calettamento girevole 20 di questa sulla barra 1 il momento torcente determinato dalla frenatura non viene trasmesso alla barra 1 ma viene trasmesso al braccio 14 e quindi la barra 1 non viene soggetta a sollecitazioni torsionali che determinerebbero dei rilevamenti 25 sfalsati da parte delle celle di carico 1a applicate

alla barra 1 per la pesa elettronica.

1°

MP

## RIVENDICAZIONI

1. Mozzo con barra basculante con freno e celle di carico per la pesa elettronica, caratterizzato dal fatto che la barra (1), provvista di cella di carico (1a) per la pesa elettronica, è provvista di flangia portaceppi (6), rispettivamente di supporto portapattini d'attrito, calettata girevole e collegata meccanicamente (7, 8, 17) con un organo meccanico che subisce il basculamento (11c) assieme alla barra (1).

2. Mozzo con barra basculante con freno e celle di carico per la pesa elettronica secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il collegamento meccanico fra la flangia portaceppi (6), rispettivamente il supporto portapattini d'attrito, è costituito da uno o più organi di collegamento disposti fra detta flangia (o supporto) ed il braccio basculante (14) o il supporto (2) della barra (1), eventualmente dotato di opportuno elemento di ancoraggio.

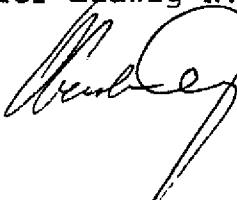
3. Mozzo con barra basculante con freno e celle di carico per la pesa elettronica secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il supporto girevole della flangia portaceppi (6) è

realizzato su un prolungamento del mozzo della ruota  
o su un prolungamento del supporto (2) della barra  
(1).

1°

5 Bolzano, li 05 MAG. 1995 per incarico:

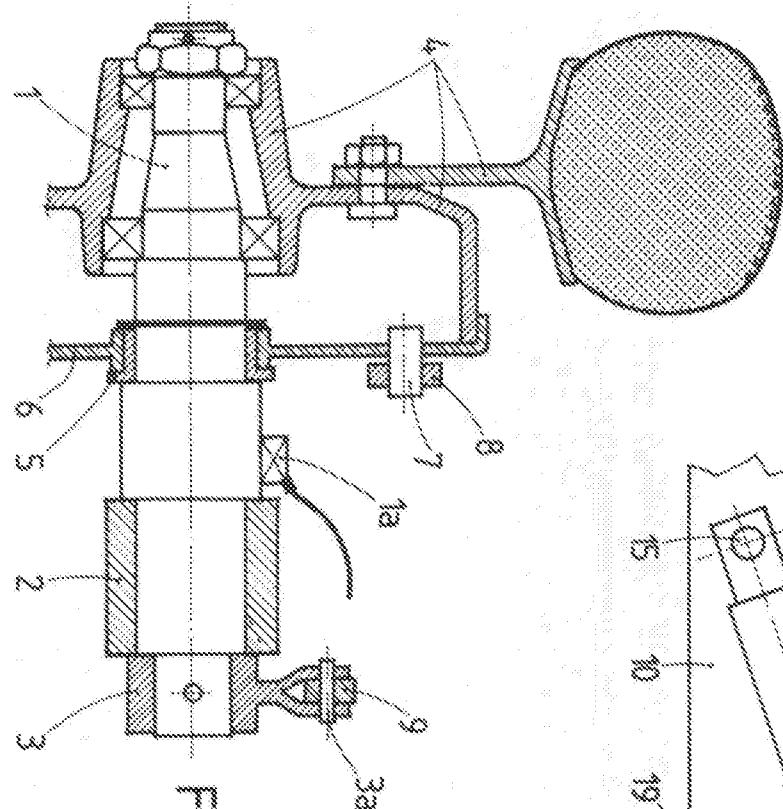
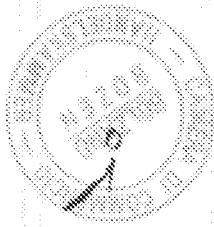
Oberosler Ludwig N.188



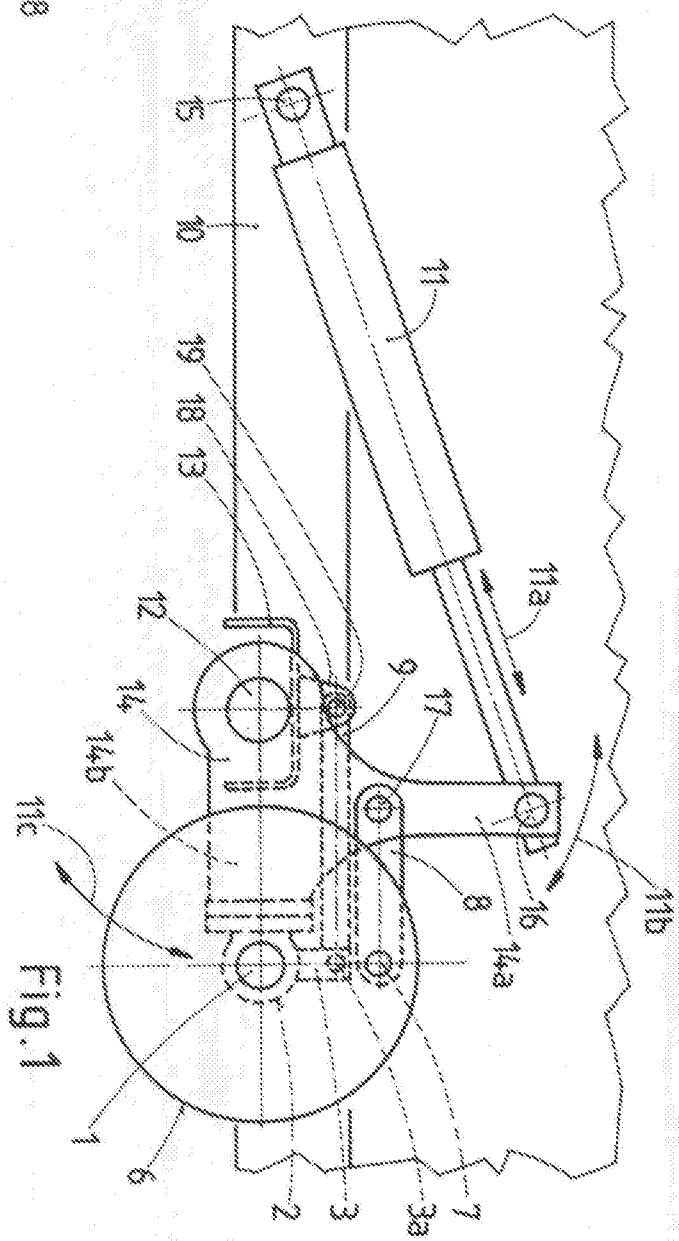
10

15

BZ95 A 000029



三  
二



三