



(12) **PATENT**

(19) NO

(11) **314132**

(13) B1

(51) Int Cl⁷

B 61 F 5/00

Patentstyret

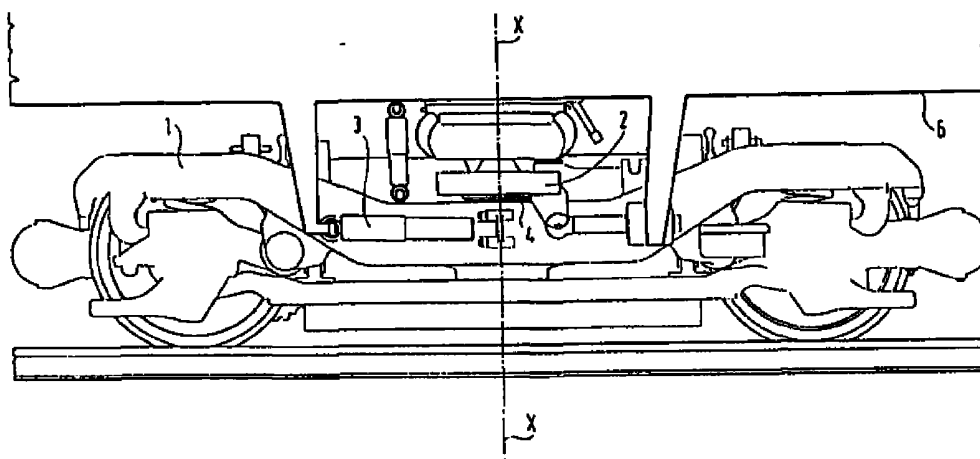
(21) Søknadsnr	19972062	(86) Int. inng. dag og søknadsnummer	
(22) Inng. dag	1997.05.05	(85) Videreføringsdag	
(24) Løpedag	1997.05.05	(30) Prioritet	1996.05.07, FR, 9605718
(41) Alm. tilgj.	1997.11.10		
(45) Meddelt dato	2003.02.03		
(71) Patenthaver	GEC Alsthom Transport SA, 38, avenue Kléber, F-75116 Paris, FR		
(72) Oppfinner	Jean-Daniel Nast, Le Creusot, FR		
(74) Fullmektig	J.K. Thorsens Patentbureau AS, 0134 Oslo		

(54) Benevnelse **Drivboggi**

(56) Anførte publikasjoner DE 1817141, DE 1934478, FR 1206943

(57) Sammendrag

Drivboggi som omfatter en ramme (1) og en tverrbjelke (2), idet tverrbjelken (2) er innrettet til å svinge om en vertikal akse i forhold til boggirammen (1), hvilken tverrbjelke (2) er lagret på en sidefriksjonsblokk (4) og er dreiemessig koblet ved hjelp av armer (5) til et element (6) montert på drivboggien, idet en ytterligere kobling er anordnet mellom rammen (1) og elementet (6) ved hjelp av en anti- slingringsdemper (3).



Foreliggende oppfinnelse angår en drivboggi som omfatter en boggiramme og en tverrbjelke, idet tverrbjelken er innrettet til å svinge om en vertikal akse i forhold til boggirammen, idet tverrbjelken er lagret på en sidefriksjonsblokk og ved hjelp av armer er dreiemessig koblet til et element montert på drivboggien.

5

En slik drivboggi er kjent fra DE-A1-1934478.

Med drivboggien i henhold til oppfinnelsen tas sikte på å sikre sikker drift i vanskelige situasjoner uten å minske komforten og kraftnivået under normale driftstilstander.

10

I henhold til oppfinnelsen oppnås dette ved at en ytterligere forbindelse i form av en anti-slingringsdemper er anordnet mellom rammen og elementet .

Drivboggien i henhold til oppfinnelsen omfatter også i det minste et av de følgende trekk.

15

- et anti-slingringsdreiemoment oppnås ved hjelp av dreining av rammen i forhold til tverrbjelken ved at koblingen mellom rammen og elementet tilføres et friksjonsdreiemoment dannet av sidefriksjonsblokken,
- karakteristikken til anti-slingringsdemperen kan reguleres for sikker drift av boggien,
- anti-slingringsdreiemomentet oppnås ved friksjon for tverrbjelken på sidefriksjonsblokken, til hvilken er tilknyttet et annet anti-slingringsdreiemoment frembragt ved hjelp av anti-slingringsdemperen dersom den relative vinkelhastighet mellom elementet og rammen overstiger en forutbestemt grense.

20

Andre formål, trekk og fordeler med oppfinnelsen vil fremgå av beskrivelsen av en foretrukket utførelse av en drivboggi henhold til oppfinnelsen, med henvisning til de vedføyde tegninger.

25

Fig. 1 er en sideprojeksjon av drivboggien i henhold til oppfinnelsen.

Fig. 2 er en planprojeksjon av drivboggien i henhold til oppfinnelsen.

30

Konstruksjonen til drivboggien i henhold til oppfinnelsen vist i fig. 1 og 2 omfatter på nivå med et sekundært trinn en tverrbjelke 2 innrettet til å svinge i forhold til rammen 1 i boggien, om en vertikal akse X-X.

35

Tverrbjelken 2 ligger mot en sidefriksjonsblokk 4 og er dreiemessig koblet til elementet 6 montert på drivboggien ved hjelp av armer 5. Anti-slingringsdreiemomentet oppnås ved

hjelp av dreining av rammen 1 i forhold til tverrbjelken 2, ved at koblingen mellom rammen og elementet tilføres et friksjonsdreiemoment dannet av sidefriksjonsblokkene 4.

En annen forbindelse i form av en anti-slingringsdemper 3 er dannet mellom rammen 1 og elementet 6. Karakteristikken til anti-slingringsdemperen 3 kan reguleres for sikker drift av boggien.

Under normal drift bevirker anti-slingringsdreiemomentet at tverrbjelken utfører friksjonsbevegelse på sidefriksjonsblokken.

Over en grense for innbyrdes vinkelhastighet mellom elementet og rammen danner anti-slingringsdemperen et ytterligere anti-slingringsdreiemoment.

PATENTKRAV

1. Drivboggi som omfatter en boggiramme (1) og en tverrbjelke (2), idet tverrbjelken (2) er innrettet til å svinge om en vertikal akse i forhold til boggirammen (1), idet tverrbjelken (2) er lagret på en sidefriksjonsblokk (4) og ved hjelp av armer (5) er dreiemessig koblet til et element (6) montert på drivboggien, k a r a k t e r i s e r t v e d a t en ytterligere forbindelse i form av en anti-slingringsdemper (3) er anordnet mellom rammen (1) og elementet (6).

2. Drivboggi som angitt i krav 1, idet et anti-slingringsdreiemoment dannes ved dreining av rammen (1) i forhold til tverrbjelken (2) ved at koblingen mellom rammen og elementet tilføres et friksjonsdreiemoment dannet av sidefriksjonsblokken (4).

3. Drivboggi som angitt i krav 1 eller 2, idet karakteristikken til anti-slingringsdemperen (3) kan reguleres for sikker drift av boggien.

4. Drivboggi som angitt i hvilket som helst av kravene 1 - 3, idet anti-slingringsdreiemomentet oppnås ved friksjonsbevegelse av tverrbjelken (2) på sidefriksjonsblokken (4), til hvilken tilføres et ytterligere anti-slingringsdreiemoment frembragt ved hjelp av anti-slingringsdemperen (3) dersom den innbyrdes vinkelhastighet mellom elementet (6) og rammen (1) overstiger en forutbestemt grense.

FIG. 1

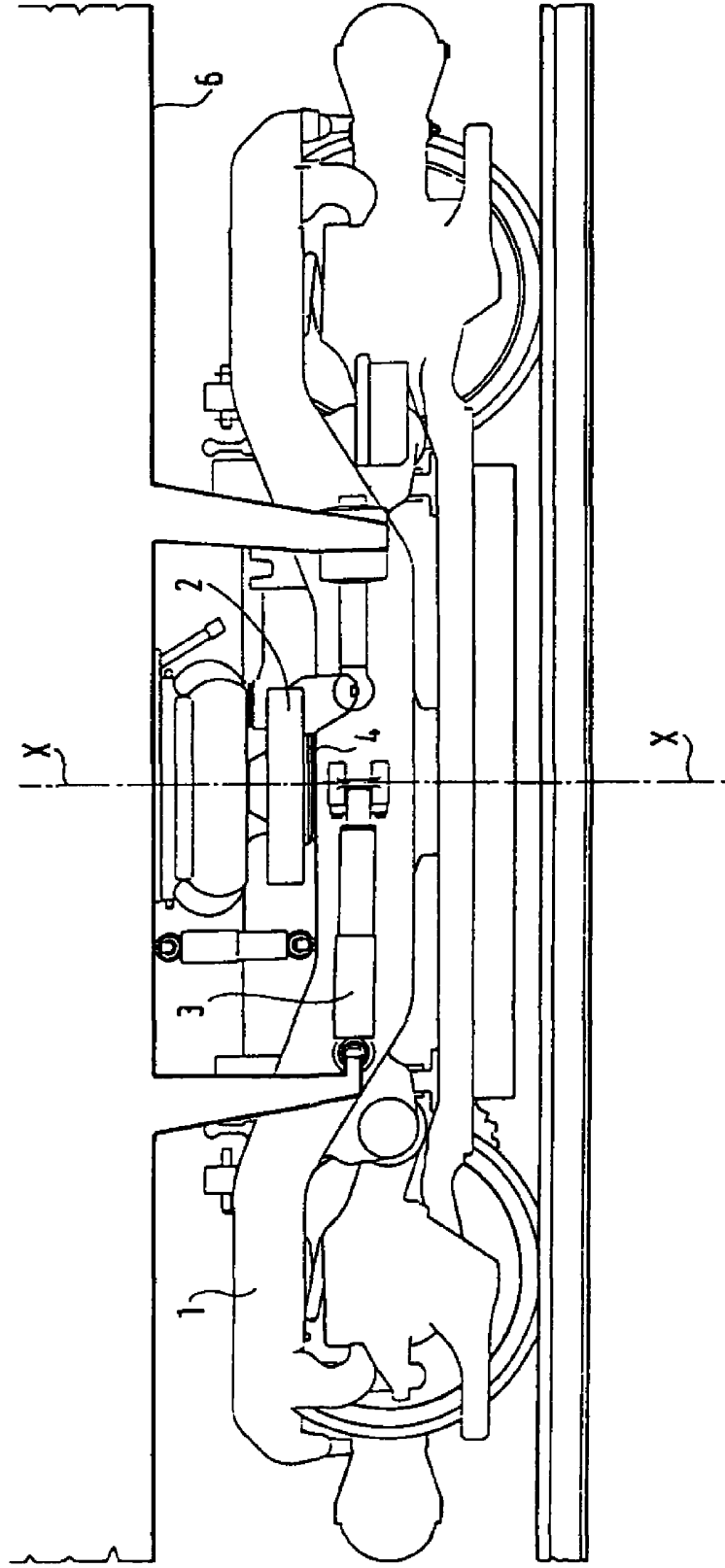


FIG. 2

