



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2012151437/11, 09.05.2011**

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
**19.05.2010 FR 1053855**(43) Дата публикации заявки: **27.06.2014** Бюл. № 18(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: **19.12.2012**(86) Заявка РСТ:  
**FR 2011/051043 (09.05.2011)**(87) Публикация заявки РСТ:  
**WO 2011/144836 (24.11.2011)**

Адрес для переписки:

**191002, Санкт-Петербург, а/я 5, ООО "Ляпунов  
и партнеры"**(71) Заявитель(и):  
**ЭРСЕЛЬ (FR)**(72) Автор(ы):  
**БЛЕН Селин (FR),  
ШТРУБ Гийом (FR),  
ПЕЙРОН Венсан (FR)****(54) АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ ДЛЯ ГОНДОЛЫ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА****(57) Формула изобретения**

1. Аэродинамический элемент (15) для гондолы летательного аппарата, каковая гондола (1) содержит, во-первых, неподвижный кожух (9) и, во-вторых, кромку (8) воздухозаборника, выполненную с возможностью осевого перемещения относительно кожуха (9), причем указанный элемент (15) является гибким, имеет в целом, по существу, цилиндрическую форму и состоит из:

- переднего участка (16), прикрепляемого к внутренней стенке (18) кромки (8) воздухозаборника гондолы (1);

- и заднего участка (20), предназначенного для опоры в радиальном направлении на внутреннюю поверхность (31) кожуха (9), отличающийся тем, что задний участок (20) элемента (15) снабжен кольцевым буртиком (24), выступающим наружу от элемента (15), и торцевой пластиной (25), которая в направлении ее свободного конца в состоянии покоя отклонена наружу от элемента (15).

2. Элемент по п.1, отличающийся тем, что толщина торцевой пластины (25) меньше толщины остальных частей элемента (15).

3. Элемент по п.1 или 2, отличающийся тем, что торцевая пластина (25) является, по существу, плоской.

4. Элемент по п.1 или 2, отличающийся тем, что торцевая пластина (25) является изогнутой с вогнутостью, обращенной наружу.

5. Элемент по любому из пп.1 и 2, отличающийся тем, что он снабжен средствами

(37, 38) выравнивания давления на внутренней и наружной сторонах элемента (15).

6. Элемент по п.5, отличающийся тем, что указанные средства выравнивания давления представляют собой радиально сквозные отверстия (38), выполненные в элементе (15).

7. Элемент по п.5, отличающийся тем, что указанные средства выравнивания давления представляют собой осевые проходы (37), выполненные в кольцевом буртике (24).

8. Элемент по любому из пп.1, 2, 6 или 7, отличающийся тем, что кольцевой буртик (24) выполнен, по существу, сплошным.

9. Элемент по любому из пп.1, 2, 6 или 7, отличающийся тем, что он выполнен из композитного материала, по периферии которого может быть выполнена по меньшей мере одна сплошная армирующая рамка.

10. Элемент по любому из пп.1, 2, 6 или 7, отличающийся тем, что в элементе (15) выполнены осевые прорезы (35, 39), выходящие к его заднему концу, которые заполнены эластомерным материалом.

11. Элемент по любому из пп.1, 2, 6 или 7, отличающийся тем, что элемент (15) выполнен из гибкого материала.

12. Элемент по любому из пп.1, 2, 6 или 7, отличающийся тем, что он выполнен по меньшей мере, из двух, по существу, одинаковых согнутых полос (32), скрепленных впритык друг к другу вдоль осевых линий с образованием в целом, по существу, цилиндрической формы.

13. Элемент по любому из пп.1, 2, 6 или 7, отличающийся тем, что он имеет промежуточный участок (19), находящийся между передним участком (16) и задним участком (20), причем толщина переднего участка (16) больше толщины промежуточного участка (19).

14. Гондола летательного аппарата, содержащая, во-первых, неподвижный кожух (9) и, во-вторых, кромку (8) воздухозаборника, выполненную с возможностью осевого перемещения относительно кожуха (9) из рабочего заднего положения в переднее положение техобслуживания, отличающаяся тем, что она снабжена аэродинамическим элементом (15) по любому из предшествующих пунктов, причем гондола (1) выполнена таким образом, что, когда кромка (8) находится в заднем положении, передний участок (16) элемента (15) закреплен с прижатием к внутренней поверхности (17) внутренней стенки (18) кромки (8) воздухозаборника гондолы (1) и помещен в углубление (26), образованное отстоящей в осевом направлении внутрь ступенькой, а задний участок (20) элемента (15) опирается в радиальном направлении на внутреннюю поверхность (21) кожуха (9), причем кольцевой буртик (24) помещен в углубление (27), образованное отстоящей в осевом направлении внутрь ступенькой.