



FOD ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

PUBLICATIENUMMER : 1016453A7
INDIENINGSNUMMER : 2005/0078
Internat. klassif. : E04C
Datum van verlening : 07 November 2006

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op
11 Februari 2005 te 10u00

BESLUIT :

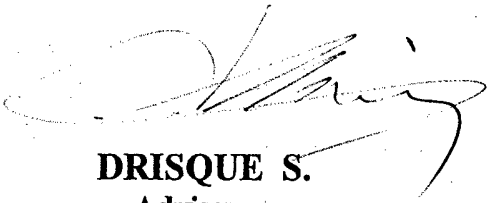
ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : DVS-EUROMETAAL NV
Poelstraat 137, B-9820 MERELBEKE(BELGIË)

vertegenwoordigd door : DEVROE Johan, Hundelgemsesteenweg 265, B-9820 MERELBEKE

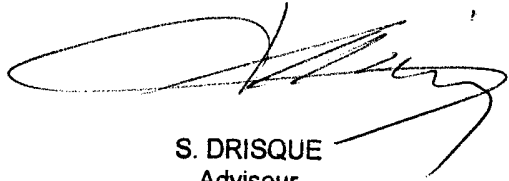
een uitvindingsoctrooi voor de duur van 6 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : GRONDDEKSELPROFIEL.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift


DRISQUE S.
Adviseur

Brussel, 07 November 2006
BIJ SPECIALE MACHTIGING :


S. DRISQUE
Adviseur

Beschrijving

Gronddekselprofiel

Het toepassingsdomein van deze uitvinding situeert zich in de bouwsector. Dit profiel zal worden toegepast of gebruikt in een variatie van gronddeksels (klinkerdeksels, putdeksels, plaveideksels, ...) die door DVS-Eurometaal nv op de markt worden gebracht.

5

De ontwerper anticipeert bij deze ontwikkeling op de problematiek, waarbij na plaatsing, de gronddeksels door natuurlijke vuilresten en/of grondresten bezwaard worden, waardoor het -na verloop van tijd- uitlichten van de deksels als moeilijk tot onmogelijk ervaren wordt.

10

Bovendien werden in dit ontwerp versterkingen mee opgenomen, waardoor vervormingen van het binnenkader, die ook als een knelpunt kunnen gelden, worden uitgesloten. En gelden deze versterkingen meteen ook als maataanduiding; bijvoorbeeld voor het afstrijken van de stabilisé

15

Het ontwerp van het profiel werd naar een tekening vertaald hierbij ingesloten; waarbij in het bedrijf S.H.L. Alubin, de testprofielen op maat werden vervaardigd, en door DVS-Eurometaal voor productie werden vrijgegeven.

20

Belangrijk is op te nemen dat het hier in de praktijk om een profiel gaat die uitgesplitst werd in 2 elementen; waarbij het eerste element het profiel voor het buitenkader, en het tweede element het profiel voor het binnenkader betreft.

25

Het is de combinatie van beide elementen die ervoor zorgt dat de doelstelling, zoals aangegeven in paragraaf 2, worden gehaald. Zo verkrijgt je door het ontwerp van het buitenkader profiel, een flexibele ruimte tussen binnen- en buitenkader, waardoor de binnenbak geen volledige aansluiting meer vindt met de buitenkader. Door de zwaartekracht van de (gevulde) binnenbak, en het ontwerp van het binnenprofiel wordt deze spatiëring mooi verticaal gehouden. Op die manier wordt de wrijvingsweerstand, bij het uitlichten tot een minimum herleid.

30

Door de zwaartekracht die door de inhoud van het binnendeksel (vb. plaveien, klinkers, ...) wordt ontwikkeld op o.a. het niveau van element A (cfr. tekening buitenprofiel) wordt het element B (cfr tekening binnenprofiel , naar beneden gedrukt, en krijg je een optimale aansluiting tussen binnen- en buitenkader.

35

Deze nagenoeg gesloten aansluiting verhindert dat natuurlijke vuil en/of grondresten ruimte vinden om een flexibele uitlichting nog te bezwaren.

40

Dit profiel kan wordt toegepast in een aluminium uitvoering, waarbij de legering van het aluminium kan variëren naargelang het toepassingsgebied.

45

De ontwerptekening werd opgemaakt voor een gronddeksel met hoogte 100mm, maar zal in de praktijk in andere hoogtes worden aangeboden; waarbij de afmetingen zoals ze worden aangegeven in de tekeningen, kunnen en mogen variëren, zonder direct gevolg voor de resultaat-verbintenis van dit ontwerp. Tenminste daar waar ze het principe van het ontwerp onderschrijft.

Conclusie(s)

1. Het binnen- en buitenprofiel zoals afgebeeld en uitgewerkt in de tekeningen, zorgen ervoor dat er een maximale afspatiëring ontstaat tussen binnenbak en buitenkader. Hierdoor wordt de wrijving bij het uitlichten tot een minimum herleid.

5

De basis van het ontwerp, de drager van het principe waarbij binnenbak en buitenkader, van elkaar gescheiden worden, en alzo de maximale afspatiëring wordt bereikt; betreffen element a & b (cfr tekeningen)

10 2. Dezelfde elementen zorgen eveneens, in combinatie met element c en element d en de natuurlijke zwaartekracht die door de binnenbak ontwikkelt wordt, voor een maximale afsluiting van binnenbak en buitenkader op het niveau van de grondbodem, waardoor rest- en natuurlijke vuil geen aansluiting meer vinden tussen binnenbak en buitenkader

15 3. Het element c, zoals aangeduid in de tekening van het binnenprofiel vormt een versterking die eventuele vervorming van de binnenbak uitsluit, en wordt tevens door eindgebruiker gebruikt als maatkader voor stabilisé.

20 4. De ontwerper neemt element d, niet uitdrukkelijk mee in de claim, omdat deze in de huidige ontwikkelingen en productie van DVS-Eurometaal al worden toegepast. Het element wordt in het volledige ontwerp meegenomen, omdat deze een bijdrage levert tot de resultaatverbintenis zoals geformuleerd in 'Beschrijving – paragraaf 2'.

25 Het element d, zoals afgebeeld in de tekening van het binnenprofiel vormt de basis die de zwaartekracht welke ontwikkeld wordt door de inhoud van de binnenbak, draagt. Dit ontwerp versterkt de verticale aansluiting van het element a.

30 Net als element b, wordt dit principe al geruime tijd in de huidige ontwikkelingen en productie van DVS-Eurometaal toegepast, en wordt op zich niet uitdrukkelijk meegenomen in de octrooiaanvraag. Dit element versterkt de resultaatverbintenis van element a, dus wordt meegenomen in het volledige ontwerp.

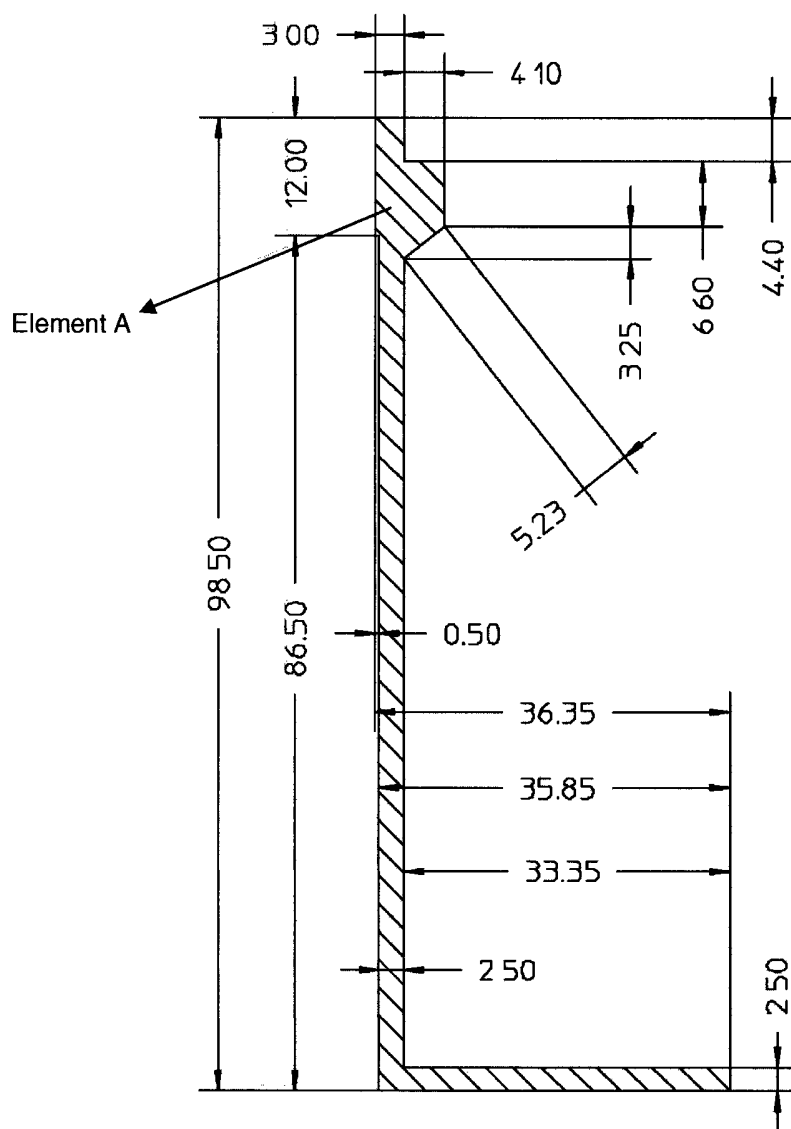
35 5. De maten, en positioneringsafmetingen zoals ze worden voorgesteld in het basisontwerp, kunnen afhankelijk van de toepassing variëren.

6. Het materiaal die bij dit ontwerp wordt vooropgesteld betreft aluminium, die naar legering kan variëren naar type gronddeksel, en/of naar toepassingsgebied.

2005/0078

4

Buitenprofiel (schaal 1:0,7577)

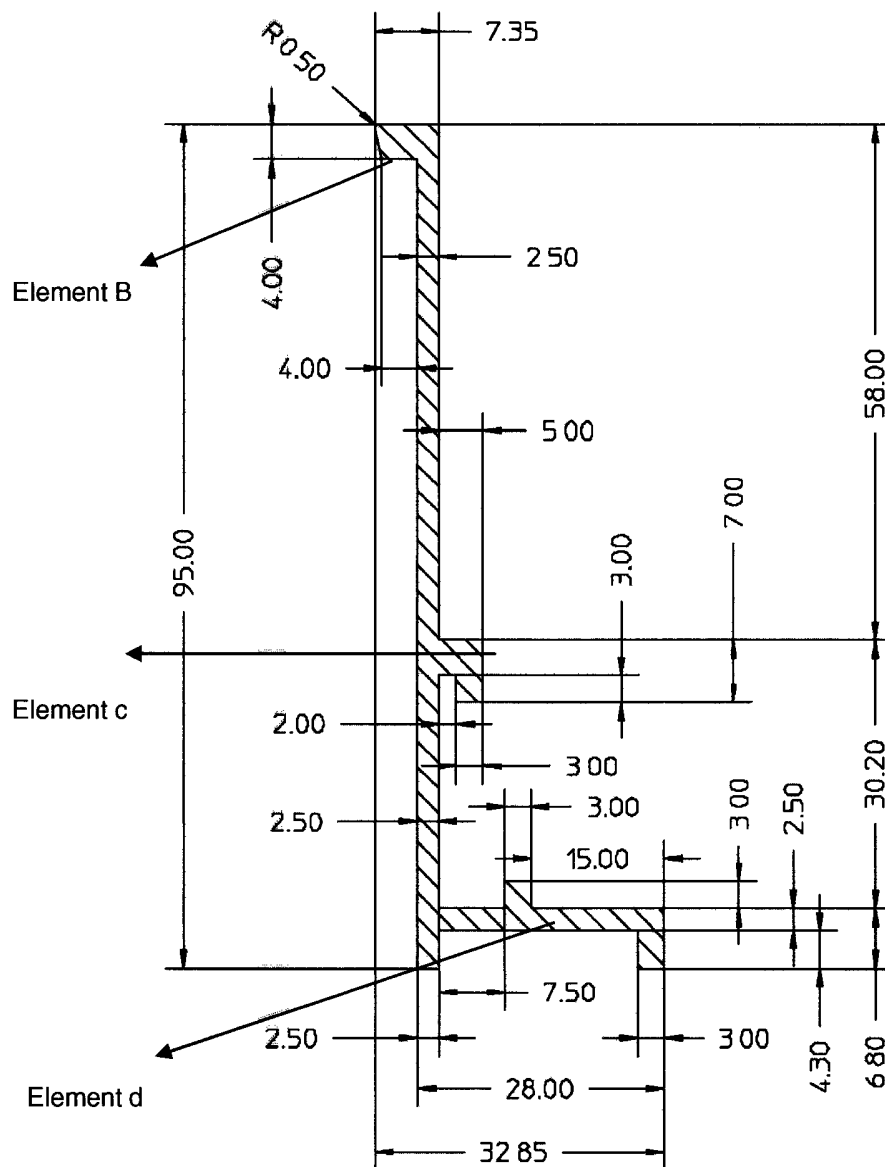


PARTNUMBER . 100133 sideprofile
drawing 2 ed 1
material : AlMgSi1 F28/F31
general tolerance = 0,1 mm

2005/0078

5

Binnenprofiel (schaal 1:0,8407)



PARTNUMBER 100233 sideprofile
drawing 2 ed.1
material : AlMgSi1 F28/F31
general tolerance = 0,1 mm

Uittreksel**Gronddekselprofiel**

De integratie van dit gronddekselprofiel DVS, in de productie van de deksels die vandaag op de markt worden aangeboden, komt helemaal tegemoet aan de verzuchtingen van zowel de eindklant, als de handelaar die dit product in de markt moet aanbieden.

5

Dit profiel garandeert een hoge kwaliteitsverbetering t.o.v. de huidige situatie, door de nauwe aansluiting op grondniveau, en de ruime onthechting van buitenkader en binnenbak.

10

Dit profielmechanisme is van toepassing op alle gronddeksels, waarbij enkel de hoogte en de lengte van het profiel dient te worden aangepast, aan de behoeften of toepassing van het deksel.

Dit profiel kan in verschillende kwaliteiten van aluminium worden uitgevoerd.