

12 grudnia 1930 r.

F02m 7/18

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12647.

Heinrich Hofmann
(Lipsk, Niemcy).

Kl. ~~46 c² 5~~

46c, 7/18

Przyrząd do regulacji dopływu paliwa do gaźników niskoprężnych silników spalinowych.

Zgłoszono 14 czerwca 1929 r.

Udzielono 28 października 1930 r.

Pierwszeństwo: 2 marca 1929 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy przyrządu do regulacji dopływu paliwa do gaźników nieskopreżnych silników spalinowych, ukształtowanego w ten sposób, że paliwo przepływa przez narząd miarkowniczy, umieszczony w kadłubie gaźnika i zaopatrzony w wydrążenie lub komorę, połączoną kilkoma otworami z kanałem dopływowym, prowadzącym do przewodu ssawczego. Otwory te, wykonane w narządzie miarkowniczym w dowolnej ilości, o dowolnym kształcie i prześwicie, przy uruchomieniu narządu miarkowniczego otwierają się lub zamykają kolejno, aby do silnika spalinowego doprowadzić ilość paliwa odpowiednio do jego obciążenia. Umożliwia to regulację dopływu paliwa w najszerszym zakresie, to znaczy, że do

silnika doprowadza się taką tylko ilość paliwa, jaka jest potrzebna do każdorazowego jego obciążenia. Wzmiankowany narząd miarkowniczy może posiadać kształt suwaka obrotowego lub płaskiego, tłoczka, kurka lub podobnego narządu, służąc jednocześnie do przerywania dopływu paliwa. Wykonane w narządzie tym otwory łączą się z przestrzenią wydrążonego w kadłubie gaźnika wgłębienia, z którego następnie rozgałęziają się kanały, prowadzące do przewodu ssawczego.

Narząd miarkowniczy może być również połączony sztywno z narządem, regulującym dopływ powietrza, w rodzaju przepustnicy, suwaka obrotowego lub części podobnej, aby w ten sposób można było zasilać silnik zawsze dokładną ilością

mieszanki paliwowej. Należy zaznaczyć, że opisany przyrząd stosować można do gaźników wszelkich typów jak również do gaźników pływakowych, rozpylających lub innych.

Na rysunku przedstawiony jest schematycznie przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia narząd miarkowniczy w przekroju podłużnym, fig. 2 — w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A—B na fig. 1, fig. 3 — widok narządu z boku, a fig. 4 przedstawia gaźnik, w którym narząd miarkowniczy uruchomiany jest przez przestawienie przymusowo połączonej z nim przepustnicy.

W kadłubie *a* gaźnika (fig. 1—4) osadzony jest narząd miarkowniczy *b* w kształcie suwaka obrotowego, suwaka płaskiego, tłoczka, kurka lub części podobnej, zaopatrzonej w wydrążenie lub komorę *c*, oraz w pewną ilość otworów *d* o dowolnym kształcie i wielkości, prowadzących dopływające, np. przez otwór *e*, paliwo do przewodu ssawczego *f* gaźnika względnie silnika. Otwory *d* łączą się bezpośrednio z wykonanym w kadłubie *a* gaźnika wydrążeniem *g*, połączonym kanałami *h* z przewodem ssawczym *f*. Podczas pracy narządu miarkowniczego *b* otwory *d* otwierają się kolejno lub zamykają, doprowadzając do przewodu *f* taką tylko ilość paliwa, jakiej w danej chwili wymaga obciążenie silnika. Dopływ paliwa do wnętrza narządu miarkowniczego *b* odbywa się np. kanałami *i* oraz *e*.

Miarkownik *b* może być w odpowiedni sposób połączony z narządem, regulują-

cym ilość powietrza, a więc np. z przepustnicą, suwakiem obrotowym lub inną częścią podobną, aby w ten sposób do silnika można było doprowadzać dokładnie niezmienną ilość mieszanki paliwowej. Gaźnik, zaopatrzony w taki narząd miarkowniczy, przedstawiony jest schematycznie na fig. 4.

Zapomocą opisanego i przedstawionego na rysunku narządu miarkowniczego można dokładnie dawkować wymagane przez silnik ilości paliwa tak, aby zawsze została wytworzona taka ilość mieszanki paliwowej, jaka jest potrzebna przy danym obciążeniu silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do regulacji dopływu paliwa do gaźników niskoprężnych silników spalinowych znamienny tem, że w kadłubie gaźnika (*a*) umieszczony jest ruchomy narząd miarkowniczy (*b*), zaopatrzony w wydrążenie lub komorę (*c*) o pewnej ilości dowolnych co do kształtu i wielkości otworów (*d*), któremi doprowadzone paliwo odpływa dalej do kanałów (*h*), prowadzących do przewodu ssawczego (*f*).

2. Przyrząd według zastrz. 1 znamienny tem, że narząd miarkowniczy (*b*) połączony jest przymusowo z narządem, regulującym ilość powietrza, jak przepustnicą, suwakiem obrotowym lub podobną częścią (*k*).

Heinrich Hofmann.

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

