

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.³
A44B 19/26
A44B 19/12

(45) 공고일자 1980년01월28일
(11) 공고번호 실 1980-0000099

(21) 출원번호	실 1974-0006700	(65) 공개번호
(22) 출원일자	1974년 12월 27일	(43) 공개일자
(71) 출원인	요시다 고오교오 가부시킴가이사 요시다 다다오 일본국 도오교오도 지요다구 간다 이즈미쥬오 1반지	
(72) 고안자	다카하시 기헤이 일본국 도야마켄 우오즈시 다이고오지 1751 아카시 순지	
(74) 대리인	일본국 도야마켄 쿠로베시 아라마다 192-1 차순영	

심사관 : 감동훈

(54) 슬라이드 파스너의 상지부

요약

내용 없음.

대표도

도 1

명세서

[고안의 명칭]

슬라이드 파스너의 상지부

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 상지부(上止部)의 실시예를 나타내는 것으로서, 파스너 체인이 폐쇄되었을 때의 상태를 일부 절단하여 나타낸 평면도.

제2도는 본 고안의 요부(要部)의 사시도.

제3도는 제 1 도의 A-A선에 따라 취한 단면도.

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 슬라이드 파스너, 특히 합성수지제의 교합(咬合)

본 고안의 목적은 슬라이드 파스너를 잠갔을 때, 그 상단부가 역 八자형으로 벌어지는 것을 방지함과 동시에 슬라이더의 충격에 견디어내며, 장기간의 사용에도 내구력을 지니는 상지부를 가진 슬라이드 파스너를 제공하려는데 있다.

종래의 상지부는 단순히 교합 엘레멘트를 용융시키는 것, 또한 합성수지 필름을 용착시켜 역 八자형의 지부(止部)를 형성한 것이 알려져 있다. 이들의 경우, 지부는 교합 엘레멘트만을 용융 성형한 것이거나 혹은 지부의 정지부(停止部)가 얇게 되어 있으므로, 슬라이더의 충격에 의하여 종종 지부의 파손을 초래하여서 장기간 사용에 견디어내지 못하는 결점이 있었다.

본 고안은 이와같은 결함을 해소시키도록 고안된 것으로서, 이하 도면에 의하여 본 고안을 상세히 설명하면 다음과 같다.

합성수지 필라멘트로 된 교합 엘레멘트(1)를 테이프(2)의 일측상단부에 봉착시킨 슬라이드 파스너에 있어서, 교합 엘레멘트(1)의 반교합부(反咬合部)

또한 도면 중 (6)은 슬라이더를 나타내며, (6')는 슬라이더(6)의 연결주(連結柱), (6'')는 플랜지를 각각 나타낸다.

본 고안은 이상과 같은 구성으로 되어 있으며, 특히 지부(3)는 합성수지 조각을 가압 용융하여 다수의 교합 엘레멘트(1)의 반교합부(1')를 감싸도록 테이프(2)에 용착되고, 또한 슬라이더 정지부(5)는 가이드 부(4)보다 횡방향 및 표면에 더욱 돌출되어 있기 때문에, 소형의 지부일지라도 슬라이더(6)의 충격에 견

디어 내며 장기간에 걸쳐 사용할 수 있다. 그리고 슬라이더 정지부(5)가 다른 부분보다 횡방향 및 표면에 더욱 융기되어 있음으로써, 체인의 마무리 가공에 있어서 위치를 결정하는 기준점으로 삼아 눈으로 정확하게 확인할 수 있다는 이점이 있다.

본 고안이 이상과 같이 종래에 없었던 우수한 효과를 간단한 구성으로 나타낼 수 있으며 매우 실용적이다.

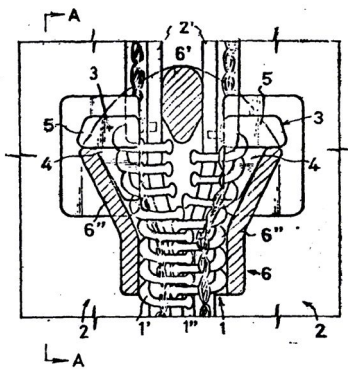
(57) 청구의 범위

청구항 1

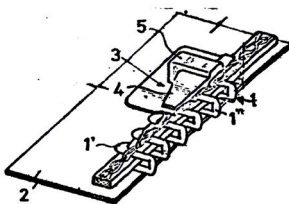
교합 엘레먼트의 반교합부 외측을 기점으로 하여 점차 외측으로 확장되는 가이드면을 가진 슬라이더 가이드부와, 이 가이드부 보다도 횡방향 및 표면에 더욱 돌출한 정지부를 합성수지 조각의 가압 용융에 의하여 교합 엘레먼트의 반교합부를 감싸는 상태로 일체적으로 성형하여 이루어진 슬라이드 파스너의 상지부.

도면

도면1



도면2



도면3

