



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203567519 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 30

(21) 申请号 201320615793. 9

(22) 申请日 2013. 09. 30

(73) 专利权人 北京汽车研究总院有限公司

地址 101300 北京市顺义区仁和镇双河大街
99 号

(72) 发明人 闫颀 张燕

(74) 专利代理机构 北京银龙知识产权代理有限公司 11243

代理人 许静 黄灿

(51) Int. Cl.

B60J 1/08 (2006. 01)

B60J 1/20 (2006. 01)

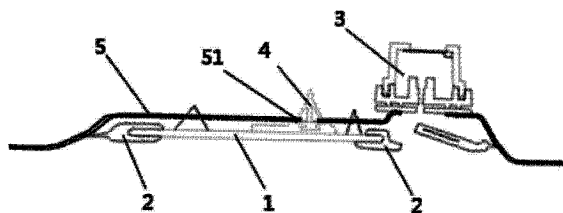
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构

(57) 摘要

本实用新型提供一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,包括通风饰板本体,所述通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型。本实用新型所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构中,将通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型,既实现了安装便利性,确保了与通风栅格配合的排风泄压功能,还提高了外观整体美观性。



1. 一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,包括通风饰板本体,其特征在于,所述通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型。
2. 如权利要求 1 所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,其特征在于,所述后侧窗玻璃粘接于车身上。
3. 如权利要求 2 所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,其特征在于,所述后侧窗玻璃设置有卡扣,所述车身设置有与所述卡扣配合的卡孔;当所述后侧窗玻璃粘接于车身上时,所述卡扣卡入卡孔内。
4. 如权利要求 3 所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,其特征在于,所述后侧窗玻璃与车身的接合处具有涂胶。

一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车配件结构,尤其涉及一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构。

背景技术

[0002] 汽车的后通风格栅作为一功能件,通常布置在后侧围外板的下部非可见处,即保险杠内,不存在外部装饰的问题,但在一些越野车和跑车中,为了体现其很好的空气动力性能及外观造型需求,会将其布置在后立柱可见位置,因此,其与车身的配合安装及美观性就尤为重要。目前,后通风格栅多为单独的一个零件安装在汽车后侧围,外观整体性较差。

[0003] 对应的,与所述后通风格栅配套的通风饰板包括了通风饰板本体,所述通风饰板本体与后侧窗玻璃组合安装后,再与车身组合安装。由于通风饰板本体与后侧窗玻璃是分体结构,造成了通风饰板安装不便、整体美观度下降。

实用新型内容

[0004] 本实用新型解决的技术问题提供一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型实施例提供一种与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,包括通风饰板本体,所述通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型。

[0006] 其中,所述后侧窗玻璃粘接于车身上。

[0007] 其中,所述后侧窗玻璃设置有卡扣,所述车身设置有与所述卡扣配合的卡孔;当所述后侧窗玻璃粘接于车身上时,所述卡扣卡入卡孔内。

[0008] 其中,所述后侧窗玻璃与车身的接合处具有涂胶。

[0009] 本实用新型实施例上述技术方案的有益效果:

[0010] 上述方案中,所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构中,将通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型,既实现了安装便利性,确保了与通风栅格配合的排风泄压功能,还提高了外观整体美观性。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构的示意图;

[0012] 图2为本实用新型实施例与后侧窗玻璃一体的通风饰板的剖视示意图。

[0013] 其中,附图标记如下:

[0014] 1-后侧窗玻璃;

[0015] 2-通风饰板本体;

[0016] 3-通风栅格;

[0017] 4-卡扣;

[0018] 5-车身;

[0019] 51-卡孔。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型要解决的技术问题、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图及具体实施例进行详细描述。

[0021] 如图 1、图 2 所示,本实用新型提供的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构,包括通风饰板本体 2,所述通风饰板本体 2 与后侧窗玻璃 1 一体注塑成型。即可采用 PVC 包边工艺将二者注塑在一起,以确保良好的外观和密封性。本实用新型所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构中,将通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型,既实现了安装便利性,确保了与通风栅格配合的排风泄压功能,还提高了外观整体美观性。

[0022] 进一步的,本实用新型提供的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构中,所述后侧窗玻璃 1 可粘接于车身 5 上。具体而言,在所述后侧窗玻璃 1 上设置有卡扣 4,所述车身 5 上设置有与所述卡扣 4 配合的卡孔 51;当所述后侧窗玻璃 1 粘接于车身 5 上时,所述卡扣 4 卡入卡孔 51 内。该卡扣与卡孔的配合方式可将后侧窗玻璃与车身在安装时定位准确。进一步的,所述后侧窗玻璃 1 与车身 5 的接合处还可进行涂胶,以满足密封性的要求。

[0023] 上述方案中,所述的与后侧窗玻璃一体的通风饰板结构中,将通风饰板本体与后侧窗玻璃一体注塑成型,既实现了安装便利性,确保了与通风栅格配合的排风泄压功能,还提高了外观整体美观性。

[0024] 以上所述是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型所述原理的前提下,还可以作出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

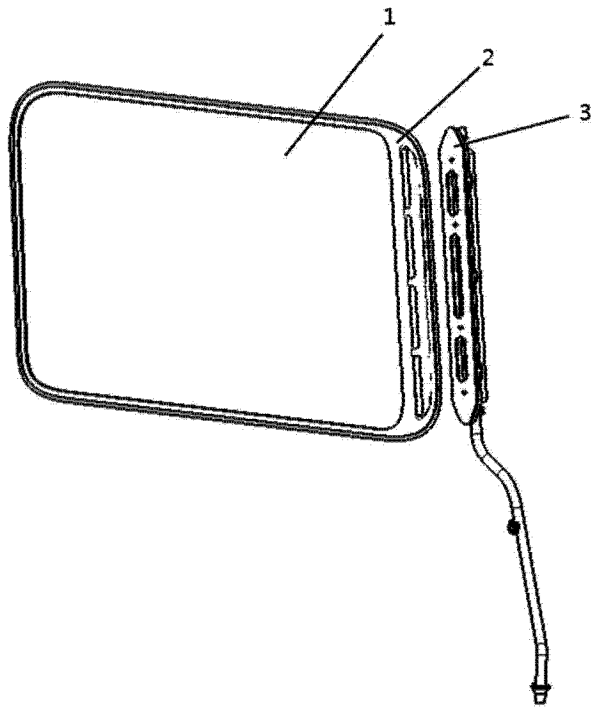


图 1

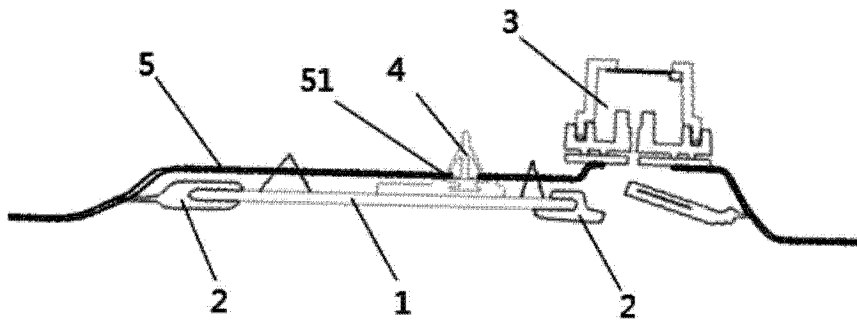


图 2