



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203651581 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 18

(21) 申请号 201320847531. 5

B62D 35/00(2006. 01)

(22) 申请日 2013. 12. 21

(73) 专利权人 河南鸿马实业有限公司

地址 450004 河南省郑州市管城区货栈街
172 号

(72) 发明人 马鸿军

(74) 专利代理机构 郑州大通专利商标代理有限
公司 41111

代理人 陈大通

(51) Int. Cl.

B60P 3/00(2006. 01)

B60K 17/04(2006. 01)

B60K 1/00(2006. 01)

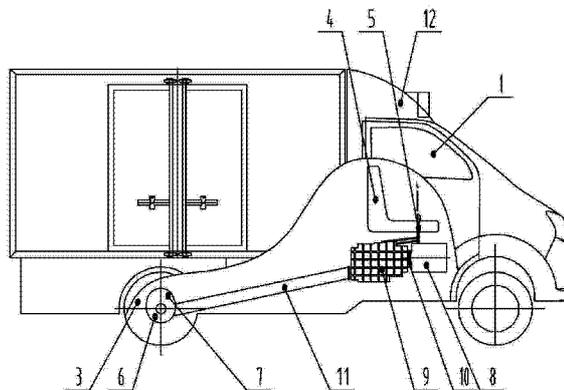
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

城市电动物流运输车

(57) 摘要

本实用新型城市电动物流运输车包括含有驾驶室的车头、含有车厢的车身和底盘,驾驶室内设有驾驶座,在驾驶座一侧设有档位操作杆,在底盘的后轮轴上设有驱动桥和主驱动器,在驾驶室下方的底盘上设有电动机和变速箱,电动机和变速箱之间通过法兰盘直连,档位操作杆与变速箱连接,同时变速箱与后轮轴的主驱动器之间设有传动轴连接;在驾驶室上部及后部与车厢之间设有导流罩,导流罩的上部两侧自后向前呈收缩结构,导流罩的顶部为自后上方向前下方过渡延伸的弧形面结构,并且在该导流罩的上部前侧内嵌装有LED显示屏。本实用新型传动平稳,低档时输出高扭矩,高档时保持车辆高速行驶,操作使用方便;带有内嵌LED显示屏导流罩,车辆行驶时可做广告宣传或预警等用,导流罩具有流行型,降低风阻系数,物流车在高速行驶过程中行驶平稳。



1. 一种城市电动物流运输车,包括含有驾驶室的车头、含有车厢的车身和底盘,驾驶室内设有驾驶座,其特征是:在驾驶座一侧设有档位操作杆,在底盘的后轮轴上设有驱动桥和主驱动器,在驾驶室下方的底盘上设有电动机和变速箱,电动机和变速箱之间通过法兰盘直连,档位操作杆与变速箱连接,同时变速箱与后轮轴的主驱动器之间设有传动轴连接;在驾驶室上部及后部与车厢之间设有导流罩,导流罩的上部两侧自后向前呈收缩结构,导流罩的顶部为自后上方向前下方过渡延伸的弧形面结构,并且在该导流罩的上部前侧内嵌装有 LED 显示屏。

2. 根据权利要求 1 所述的城市电动物流运输车,其特征是:所述变速箱为五档变速箱。

3. 根据权利要求 1 所述的城市电动物流运输车,其特征是:所述导流罩顶部两侧为圆弧过渡。

城市电动物流运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种城市物流运输车,特别是涉及一种城市电动物流运输车。

背景技术

[0002] 随着经济的发展,社会各经济体间的交流越来越多,物流业也得到了很好的发展。城市物流运输车的作用发挥到了极致,其作用不可小视。但是随着机动车数量的增多,城市环境也越来越糟。因此,纯电动城市物流车的研制开发便成为了一种必然趋势。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题就是克服上述现有技术的不足,而提供一种结构简单,带有变速箱传动结构,传动平稳,且在低档时输出高扭矩,高档时保持车辆高速行驶,带有内嵌 LED 显示屏的导流罩,车辆行驶时可做广告宣传或预警等用,且导流罩具有流行型,能够降低风阻系数的城市电动物流运输车。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:

[0005] 一种城市电动物流运输车,包括含有驾驶室的车头、含有车厢的车身和底盘,驾驶室内设有驾驶座,在驾驶座一侧设有档位操作杆,在底盘的后轮轴上设有驱动桥和主驱动器,在驾驶室下方的底盘上设有电动机和变速箱,电动机和变速箱之间通过法兰盘直连,档位操作杆与变速箱连接,同时变速箱与后轮轴的主驱动器之间设有传动轴连接;在驾驶室上部及后部与车厢之间设有导流罩,导流罩的上部两侧自后向前呈收缩结构,导流罩的顶部为自后上方向前下方过渡延伸的弧形面结构,并且在导流罩的上部前侧内嵌装有 LED 显示屏。

[0006] 所述变速箱为五档变速箱。

[0007] 所述导流罩顶部两侧为圆弧过渡。

[0008] 本实用新型技术方案的有益效果是:

[0009] 1、在结构上,本实用新型在原燃油车基础上去掉原发动机,用电动机代替原发动机,增设法兰盘使电动机与变速箱平稳连接,保留原换挡机构,使车辆换挡平顺,同时还能保证低档时有高扭矩输出,高档是保持车辆高速行驶,结构简单,设计合理。

[0010] 2、在结构上,本实用新型在驾驶室上部及后部与车厢之间设有导流罩,导流罩的上部两侧自后向前呈收缩结构,导流罩的顶部为自后上方向前下方过渡延伸的弧形面结构,结构简单,设计合理,使车头驾驶室到车厢上方过渡圆滑,有一定的流线型,从而降低风阻系数;并且在导流罩的上部前侧内嵌装有 LED 显示屏,LED 屏显示内容可滚动,可做广告宣传或预警用,还可以随时对显示内容进行修改,操作使用方便。

[0011] 3、在结构上,本实用新型所述变速箱为五档变速箱,五档变速箱为最常见的变速箱类型,易于采购,便于推广实施;所述导流罩顶部两侧为圆弧过渡,整体为流线型设计,进一步降低了风阻系数,有助于物流车在高速行驶过程中行驶平稳。

[0012] 4、综上,本实用新型城市电动物流运输车结构简单,设计合理,带有变速箱传动结

构,而且传动平稳,同时在低档时输出高扭矩,高档时保持车辆高速行驶,操作使用方便;带有内嵌 LED 显示屏导流罩,车辆行驶时可做广告宣传或预警等用,并且导流罩具有流行型,能够降低风阻系数,有助于物流车在高速行驶过程中行驶平稳,因此,非常适于推广实施。

附图说明

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明,其中:

[0014] 图 1 为本实用新型城市电动物流运输车的含局部剖视的结构示意图;

[0015] 图 2 为图 1 所示城市电动物流运输车的右视结构示意图;

[0016] 图 3 为图 1 所示城市电动物流运输车的 A 向放大结构示意图;

[0017] 图中序号:1、驾驶室,2、车厢,3、底盘,4、驾驶座,5、档位操作杆,6、驱动桥,7、主驱动器,8、电动机,9、变速箱,10、法兰盘,11、传动轴,12、导流罩,13、LED 显示屏。

[0018] 具体实施方式

[0019] 实施例一:

[0020] 参见图 1 至图 3,图中,本实用新型城市电动物流运输车,包括含有驾驶室 1 的车头、含有车厢 2 的车身和底盘 3,驾驶室内设有驾驶座 4,驾驶座侧设有档位操作杆 5,底盘的后轮轴上设有驱动桥 6 和主驱动器 7,在驾驶室下方的底盘上设有电动机 8 和变速箱 9,电动机和变速箱之间通过法兰盘 10 直连,档位操作杆与变速箱连接,同时变速箱与后轮轴的主驱动器之间设有传动轴 11 连接。在驾驶室上部及后部与车厢之间设有导流罩 12,导流罩的上部两侧自后向前呈收缩结构,导流罩的顶部为自后上方向前下方过渡延伸的弧形面结构,并且在导流罩的上部前侧内嵌装有 LED 显示屏 13。

[0021] 所述变速箱为五档变速箱。

[0022] 所述导流罩顶部两侧为圆弧过渡。

[0023] 以上所述仅为本实用新型示意性的具体实施方式,并非用以限定本实用新型的范围,任何本领域的技术人员在不脱离本实用新型构思和原则的前提下所做出的等同变化与修改,均应属于本实用新型保护的范围。

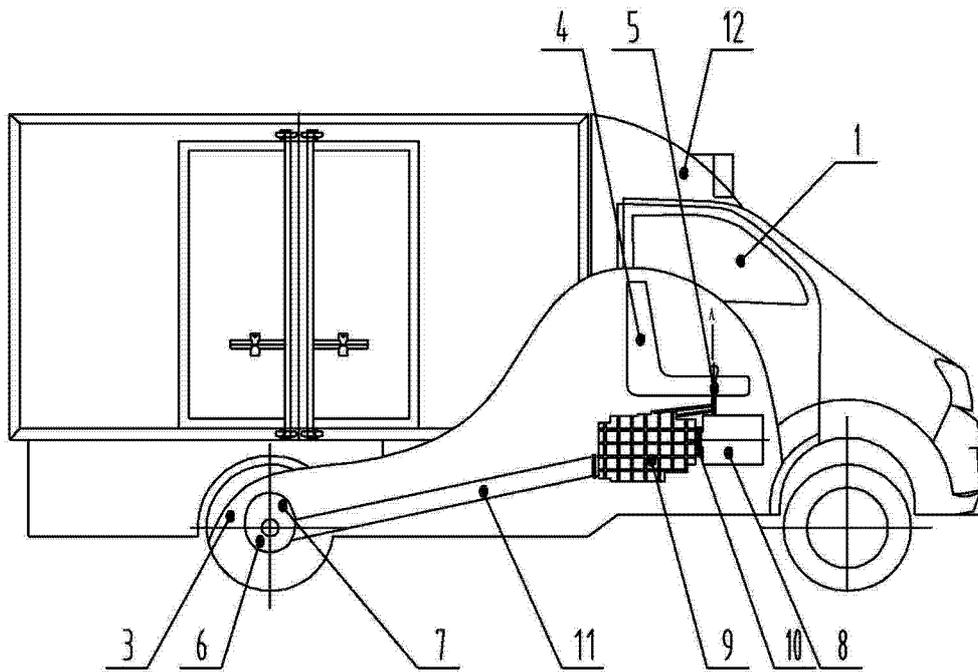


图 1

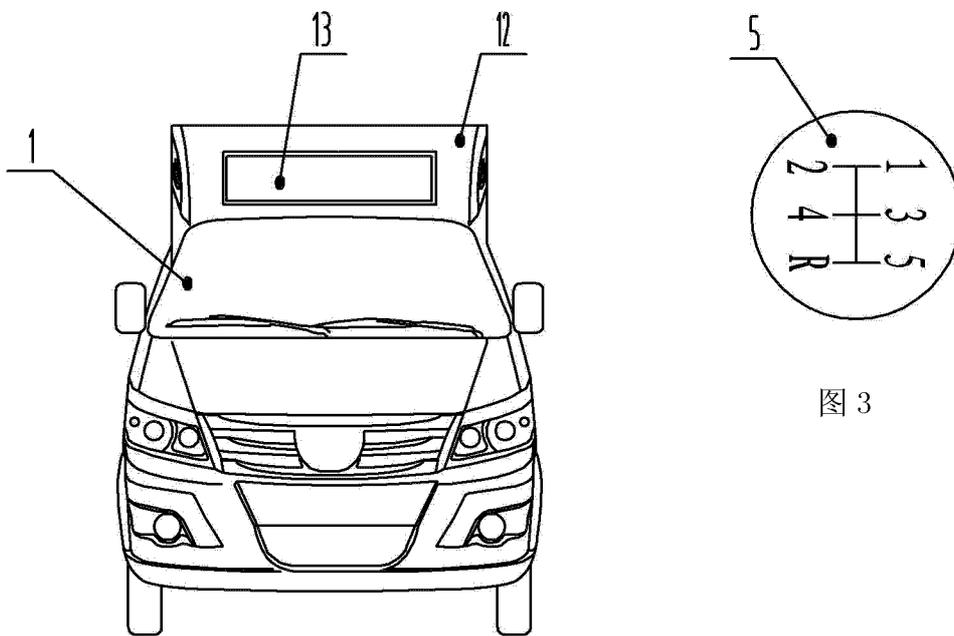


图 3

图 2