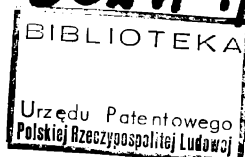


Opublikowane dnia 20 września 1964 r.

B62h 1/10



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36360

KL 63 f, 3

Helge Thorn

(Brekkevaselv, Namsskogan, Norwegia)

Urządzenie do utrzymania motocyklu w stanie równowagi przy jeździe po złych drogach

Udzielono patentu z mocą od dnia 13 października 1947 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia w postaci płóz przymocowanych po obydwóch stronach motocyklu i służących do utrzymania równowagi motocyklu przy jeździe po złych drogach.

Urządzenie według wynalazku umożliwia stałe i pewne posuwanie się naprzód bez niebezpieczeństwa wywrócenia się w niekorzystnych warunkach jazdy, np. przy jeździe po śniegu, lodzie, podczas roztopów, po polach, terenach wyboistych i bagnistych oraz po głębokich piaskach.

Urządzenie według wynalazku może być przymocowane do motocyklu dowolnego typu za pomocą urządzeń znanych. Przymocowuje się je zwykle na przedniej części ramy motocyklu lub jej pobliżu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z przodu urządzenia według wynalazku, przymocowanego do motocyklu, oznaczonymi liniami kreskowanymi, a fig. 2 — widok tego urządzenia z boku.

Do przedniej części 1 ramy motocyklu przymocowane jest rozłączane złącze 2, do którego jest przymocowany sztywno kawał pręta lub rurki, wykonany z mocnego materiału, przy czym końce pręta lub rurki wystają po obydwóch stronach przedniego koła i służą za oporniki 3, stanowiące czopy oporowe dla górnych końców dwóch odpowiednio wygiętych rur 4, których średnica wewnętrzna jest tak dobrana, aby mogły być dość ciasno nasunięte na oporniki 3 i mogły obracać się w miejscu, osłaniając wystające końce. Rury 4 są tak wygięte, że ich dolne końce, zaopatrzone w płozy 5, są ustawione pod kątem prostym w stosunku do końców górnych (fig. 1) i rozmieszczone po obydwóch stronach motocyklu w ten sposób, iż umożliwiają wygodne nadeptanie na płozy 5. Płozy 5 są wykonane z dowolnego materiału o wymiarach dowolnych i połączone z dolnymi końcami rur 4 za pomocą rozwidlonych prętów 6, wstawianych górnym końcem do tych rur. Dopasowanie długości pręta dokonywa się za pomocą

szeregu wybieranych otworów, wywierconych w prętach 8 i w rurach 4, przez które przepuszcza się sworznie 10, zamocowujące pręty 8 w rurach 4. Płozy 5 są przymocowane do dolnych końców prętów 8 za pomocą przegubów 9, umożliwiających ich ograniczone odchyłanie się.

Każda rura 4 posiada dokoła swego górnego końca śrubową sprężynę 6, której wewnętrzny koniec jest przymocowany do krótkiego lecz mocnego sworznia 7, sztywno osadzonego na pręcie 3, i wystającego na zewnątrz poprzez wycięcie w kształcie litery L, wykonane w rurze 4 i stanowiącego zaczep dla końca sprężyny 6, a jednocześnie zabezpieczającego rurę 4 od zeslizgnięcia się z czopa oporowego 8. Drugi koniec sprężyny 6 jest wydłużony i posiada kształt szponu, przenoszącego siłę napięcia sprężyny na dolną część rury 4 w celu unoszenia rury i płozy w górę, w przypadku, gdy kierowca nie naciska na płozy nogą w dół. Płoza 5 jest unoszona ku górze, dopóki koniec wycięcia w kształcie litery L w rurze 4 nie oprze się o sworznie 7.

W celu użycia płozy kierowca zdejmuje nogi ze znajdujących się na motocyklu podpórek i stawia nogi na płozach, naciskając je w dół. Pokonywa on przy tym siłę napięcia sprężyny 6, dopóki płozy nie zetkną się z ziemią i daje w ten sposób motocyklowi potrzebne podparcie z jednej lub z obydwóch stron. Przenosząc swój ciężar na płozy w mniejszym lub większym stopniu, kierowca może również zapobiec zbyt głębokiemu zanurzaniu się kół w śniegu, piasku itd. Działanie kierujące płozy przyczynia się jednocześnie do utrzymania stałości kierunku jazdy.

W celu nadania sprężynie 6 właściwego napięcia, część sprężyny zaopatrzonej w szpon jest okręcona jeden lub więcej razy dokoła poziomej części rury i zamocowana przez oparcie szponu o dolną część rury.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do utrzymywania motocyklu w stanie równowagi, przy ruchu na złych drogach, znamienne tym, że składa się z krótkich płozy, umieszczonych po obydwóch stronach motocyklu i przystosowanych do unoszenia do góry i do nadeptywania podczas jazdy w celu utrzymania motocyklu w stanie równowagi, przy czym każda z tych płozy jest połączona za pomocą przegubu z dolnym końcem wygiętej rury, osadzonej obrotowo w górnej swej części na poprzecznym czopie (3), przymocowanym za pomocą złącza (2) do przedniej części ramy (1) motocyklu.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że jest zaopatrzone po obydwóch stronach w sprężyny (6), przymocowane na jednym końcu do przedniej części ramy motocyklu, lub do sztywno z nią połączonego złącza i owinięte śrubowo dokoła górnej części rury, a na drugim końcu zaopatrzone w szpon, obejmujący rurę i stanowiący punkt przyłożenia sił, unoszących płozy do góry.
3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że płozy (5) są osadzone przegubowo w pałaku pręta (8), połączonego sztywno z rurą (4).

Helge Thorn

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych.

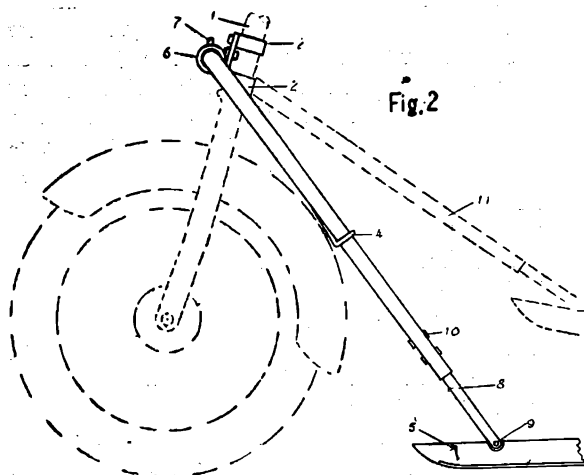


Fig. 2

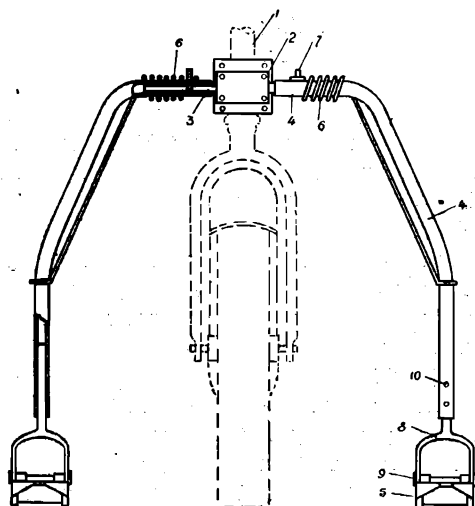


Fig. 1