

# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203046984 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 10

(21) 申请号 201320075492. 1

(22) 申请日 2013. 01. 31

(73) 专利权人 史久云

地址 315700 浙江省象山县新桥镇石柱外村  
9 组 11 号

(72) 发明人 史久云

(51) Int. Cl.

B60N 2/68 (2006. 01)

B60N 2/48 (2006. 01)

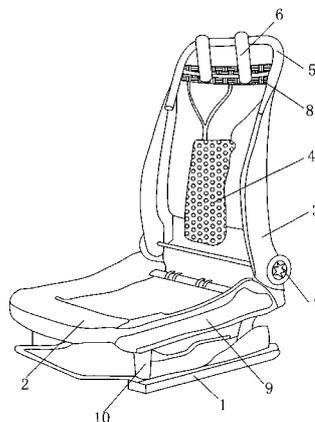
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54) 实用新型名称

颈部可调节车辆座椅骨架

## (57) 摘要

本实用新型涉及车辆座椅领域, 尤其涉及一种可调节车辆座椅。一种颈部可调节车辆座椅骨架, 包括支撑脚架、坐垫架、一对靠背侧板、靠背支撑板、头枕支架和头枕座, 所述坐垫架安装在支撑脚架上, 所述一对靠背侧板竖直铰接在坐垫架两侧, 靠背侧板与坐垫架铰接处设置有调角器, 所述靠背支撑板固定安装在一对靠背侧板之间, 所述头枕支架架设在一对靠背侧板的顶部, 头枕支架上设置有水平的滑轨梁, 所述头枕座通过滑块安装在滑轨梁上。本实用新型颈部可调节车辆座椅骨架将头枕座设置在一个滑轨梁上, 使得头枕座能够自由的在滑轨梁上左右平移, 以适应人体的坐姿, 提高了舒适度。



1. 一种颈部可调节车辆座椅骨架,其特征是:包括支撑脚架(1)、坐垫架(2)、一对靠背侧板(3)、靠背支撑板(4)、头枕支架(5)和头枕座(6),所述坐垫架(2)安装在支撑脚架(1)上,所述一对靠背侧板(3)竖直铰接在坐垫架(2)两侧,靠背侧板(3)与坐垫架(2)铰接处设置有调角器(7),所述靠背支撑板(4)固定安装在一对靠背侧板(3)之间,所述头枕支架(5)架设在一对靠背侧板(3)的顶部,头枕支架(5)上设置有水平的滑轨梁(8),所述头枕座(6)通过滑块安装在滑轨梁(8)上。

2. 如权利要求1所述的颈部可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述的靠背侧板(3)上设置有竖向的滑槽,所述头枕支架(5)架设在滑槽内。

3. 如权利要求1所述的颈部可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述的坐垫架(2)两侧装有滑轨总成(9),扶手安装在滑轨总成(9)上。

4. 如权利要求1所述的颈部可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述的靠背支撑板(4)为弹簧板。

5. 如权利要求1所述的颈部可调节车辆座椅骨架,其特征是:所述坐垫架(2)通过平行四连杆机构(10)安装在支撑脚架(1)上。

## 颈部可调节车辆座椅骨架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆座椅领域,尤其涉及一种可调节车辆座椅骨架。

### 背景技术

[0002] 汽车座椅的头枕分为固定式和活动式两种。在高靠背座椅中,头枕与靠背做成一体,头枕不可拆卸,这种高靠背座椅主要用于客车上,例如大客车。在低靠背座椅中,头枕与靠背是可分离的,头枕是一个单独的物体,用单插销或双插销形式入座椅靠背的插座,固定在靠背上,这种低靠背座椅多用于乘用车上,例如轿车。

[0003] 低靠背座椅的头枕分可调节式或固定式,可调节式又分为手动调节或电动调节,用以调节头枕的上下高度和前后角度。现在乘用车的座椅头枕多是可调节式,经济型车的座椅头枕一般是手动调节或是固定的,手动调节多数只有上下方向调节,车辆座椅头枕中,即使是一些高级轿车的前排头枕也只能实现电动四向调节,即上下前后,虽然这类调节头枕可以使得头枕与乘员颈部更加贴合,并能适应不同身高乘员的需求,但是并不能根据个人头部位置和坐姿进行配合,调节方式只是比较生硬的角度调节,舒适度不高。

### 发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种颈部可调节车辆座椅骨架,通过将头枕座设置在一个滑轨梁上,使得头枕座能够自由的左右平移以适应人体的坐姿,提高了舒适度。

[0005] 本实用新型是这样实现的:一种颈部可调节车辆座椅骨架,包括支撑脚架、坐垫架、一对靠背侧板、靠背支撑板、头枕支架和头枕座,所述坐垫架安装在支撑脚架上,所述一对靠背侧板竖直铰接在坐垫架两侧,靠背侧板与坐垫架铰接处设置有调角器,所述靠背支撑板固定安装在一对靠背侧板之间,所述头枕支架架设在一对靠背侧板的顶部,头枕支架上设置有水平的滑轨梁,所述头枕座通过滑块安装在滑轨梁上。

[0006] 所述的靠背侧板上设置有竖向的滑槽,所述头枕支架架设在滑槽内。

[0007] 所述的坐垫架两侧装有滑轨总成,扶手安装在滑轨总成上。

[0008] 所述的靠背支撑板为弹簧板。

[0009] 所述坐垫架通过平行四连杆机构安装在支撑脚架上。

[0010] 本实用新型颈部可调节车辆座椅骨架将头枕座设置在一个滑轨梁上,使得头枕座能够自由的在滑轨梁上左右平移,以适应人体的坐姿,提高了舒适度。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型颈部可调节车辆座椅骨架的结构示意图。

[0012] 图中:1 支撑脚架、2 坐垫架、3 靠背侧板、4 靠背支撑板、5 头枕支架、6 头枕座、7 调角器、8 滑轨梁、9 滑轨总成、10 平行四连杆机构。

## 具体实施方式

[0013] 下面结合具体实施例,进一步阐述本实用新型。应理解,这些实施例仅用于说明本实用新型而不用于限制本实用新型的范围。此外应理解,在阅读了本实用新型表述的内容之后,本领域技术人员可以对本实用新型作各种改动或修改,这些等价形式同样落于本申请所附权利要求书所限定的范围。

### [0014] 实施例 1

[0015] 如图 1 所示,一种颈部可调节车辆座椅骨架,包括支撑脚架 1、坐垫架 2、一对靠背侧板 3、靠背支撑板 4、头枕支架 5 和头枕座 6,所述坐垫架 2 安装在支撑脚架 1 上,所述一对靠背侧板 3 竖直铰接在坐垫架 2 两侧,靠背侧板 3 与坐垫架 2 铰接处设置有调角器 7,所述靠背支撑板 4 固定安装在—对靠背侧板 3 之间,所述头枕支架 5 架设在一对靠背侧板 3 的顶部,头枕支架 5 上设置有水平的滑轨梁 8,所述头枕座 6 通过滑块安装在滑轨梁 8 上,可以自由的左右平移滑动,根据人体的坐姿调节位置。

[0016] 本实用新型可以进一步描述为,所述的靠背侧板 3 上设置有竖向的滑槽,所述头枕支架 5 架设在滑槽内,这样头枕支架 5 就可以上下调节高度,以适应不同身高的需要。

[0017] 另外,在本实施例中的坐垫架 2 两侧装有滑轨总成 9,扶手安装在滑轨总成 9 上,扶手同样可以滑动调节,而且通常情况下,本座椅的整个调节控制器就安装在扶手上,方便使用者调节。

[0018] 在本实施例中,为了能增加靠背与人体背部的配合度,提高舒适性,所述的靠背支撑板 4 为弹簧板。

[0019] 另外为了能调节座椅整体的位置,方便调节脚的位置,所述坐垫架 2 通过平行四连杆机构 10 安装在支撑脚架 1 上,利用平行四连杆机构 10 能够实现对座椅前后位置的调节。

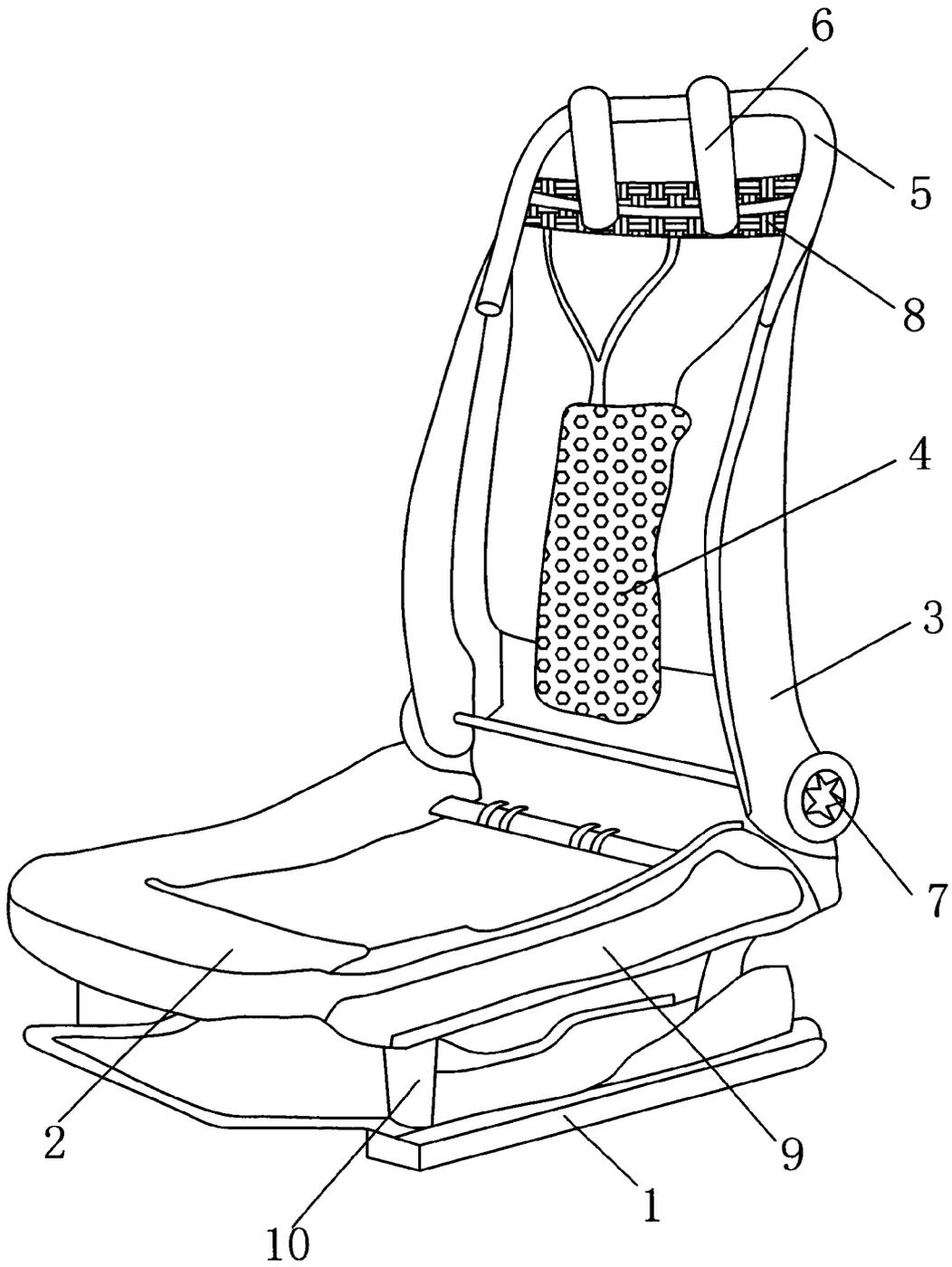


图 1