

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
【部門区分】第 2 部門第 5 区分  
【発行日】令和 4 年 8 月 30 日(2022.8.30)

【公開番号】特開 2021-185084(P2021-185084A)  
【公開日】令和 3 年 12 月 9 日(2021.12.9)  
【年通号数】公開・登録公報 2021-059  
【出願番号】特願 2021-150240(P2021-150240)  
【国際特許分類】

B 6 0 N 2/90(2018.01)

A 4 7 C 7/74(2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/90

A 4 7 C 7/74 B

【手続補正書】

【提出日】令和 4 年 8 月 22 日(2022.8.22)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

シートクッションパッドと、

前記シートクッションパッドを覆う表皮と、

抵抗加熱体と、当該抵抗加熱体を支持するシート状の支持体とを有してなり、前記シートクッションパッドと前記表皮の間に設けられた面状発熱体と、を備え、

前記シートクッションパッドは、左右方向の中央に配置された座面部と、前記座面部の左右外側に配置され、乗員の側部を支持するために乗員側に張り出した張り出し部と、前記表皮が吊り込まれる吊込み溝とを有し、当該吊込み溝は、前記座面部と前記張り出し部の間に配置された、前後方向に延びる区画部を含み、

前記面状発熱体は、前記座面部に配置された前記抵抗加熱体である第 1 ヒータと、前記張り出し部に配置された前記抵抗加熱体である第 2 ヒータと、前記第 1 ヒータと前記第 2 ヒータを接続する接続部とを有し、当該接続部は、前記区画部の前側または後側を通して前記第 1 ヒータと前記第 2 ヒータを接続していることを特徴とする乗物用シート。

【請求項 2】

前記接続部は、前記第 1 ヒータの前端から下方に延びるとともに、前記第 2 ヒータの前端から下方に延び、前記シートクッションパッドの前側の側面を通して前記第 1 ヒータと前記第 2 ヒータを接続していることを特徴とする請求項 1 に記載の乗物用シート。

【請求項 3】

前記区画部は、前記シートクッションパッドの後端まで延びていることを特徴とする請求項 2 に記載の乗物用シート。

【請求項 4】

前記区画部は前後方向に延び、

前記接続部は、前記シートクッションパッドの上面に位置し、前記区画部の後側を通して前記第 1 ヒータと前記第 2 ヒータを接続していることを特徴とする請求項 1 に記載の乗物用シート。

【請求項 5】

シートバックパッドと、

10

20

30

40

50

前記シートバックパッドを覆う表皮と、  
抵抗加熱体と、当該抵抗加熱体を支持するシート状の支持体とを有してなり、前記シートバックパッドと前記表皮の間に設けられた面状発熱体と、を備え、  
前記シートバックパッドは、左右方向の中央に配置された座面部と、前記座面部の左右外側に配置され、乗員の側部を支持するために乗員側に張り出した張り出し部と、前記表皮が吊り込まれる吊込み溝とを有し、当該吊込み溝は、前記座面部と前記張り出し部の間に配置された、上下方向に延びる区画部を含み、  
前記面状発熱体は、前記座面部に配置された前記抵抗加熱体である第1ヒータと、前記張り出し部に配置された前記抵抗加熱体である第2ヒータと、前記第1ヒータと前記第2ヒータを接続する接続部とを有し、当該接続部は、前記区画部の上側または下側を通して前記第1ヒータと前記第2ヒータを接続していることを特徴とする乗物用シート。

10

【請求項6】

ヘッドレストと、  
シートクッションフレームと、  
シートバックフレームと、  
前記シートバックフレームに被さるシートバックパッドと、  
前記シートバックパッドを覆う第2表皮と、  
前記シートバックパッドと前記第2表皮の間に設けられた第2面状発熱体と、  
をさらに備え、  
前記シートクッションパッドは、前記シートクッションフレームに被さっていることを

20

【請求項7】

ヘッドレストと、  
シートクッションフレームと、  
シートバックフレームと、  
前記シートクッションフレームに被さるシートクッションパッドと、  
前記シートクッションパッドを覆う第3表皮と、  
前記シートクッションパッドと前記第3表皮の間に設けられた第3面状発熱体と、  
をさらに備え、  
前記シートバックパッドは、前記シートバックフレームに被さっていることを特徴とする請求項5に記載の乗物用シート。

30

40

50