



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

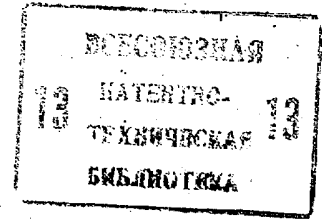
(19) **SU** (11) **1009993** **A**

з(5) В 66 D. 5/24

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

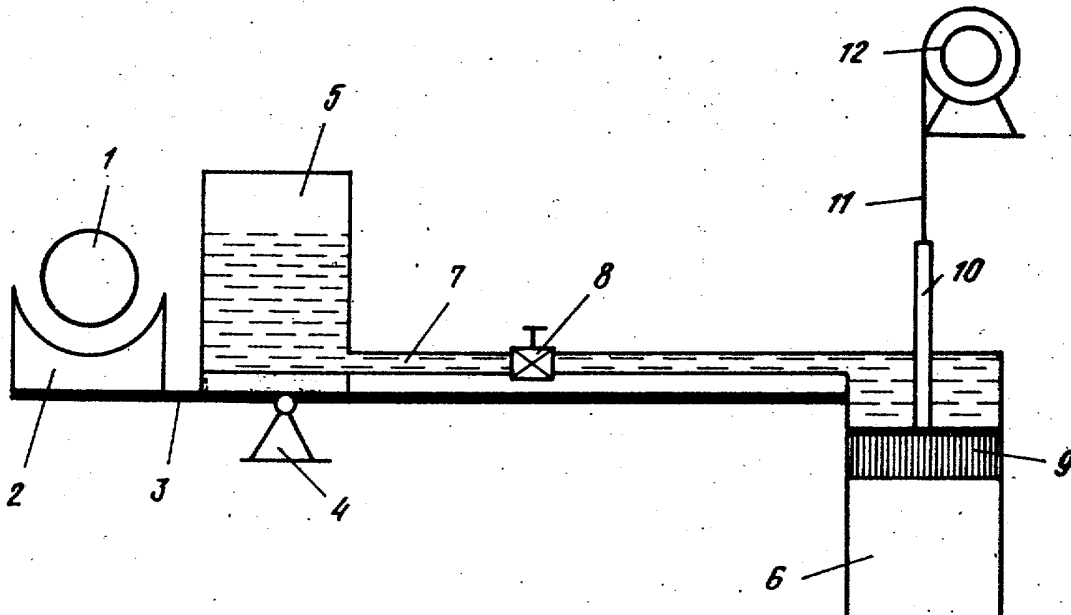
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3304156/27-11
(22) 19.06.81
(46) 07.04.83. Бюл. № 13
(72) Н.Р.Сулаберидзе, А.А.Квирикаш-
вили, Л.А.Алехин, И.Г.Зейкидзе,
Н.П.Кордзадзе и В.О.Пиркулашвили
(53) 621-592.112 (088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 546559, кл. В 66 D 5/24, 1972
(прототип).

(54) (57) ТОРМОЗНОЕ УСТРОЙСТВО, со-
держащее тормозной шкив, взаимодей-
ствующий с колодками тормозного ры-
чага, снабженного грузовым механиз-
мом с приводом и шарнирно установ-
ленного на опоре, о т л и ч а ю щ е-
е с я тем, что, с целью повышения
надежности работы устройства путем
обеспечения плавности торможения,
грузовой механизм выполнен в виде
двух сообщающихся сосудов, з одним
из которых установлен поршень со
штоком, причем между сосудами уста-
новлен вентиль, а шток поршня связан
с приводом грузового механизма.



(19) **SU** (11) **1009993** **A**

Изобретение относится к транспорту, а именно к тормозным устройствам, и может быть использовано, например, в подвесных канатных дорогах.

Известно тормозное устройство, содержащее тормозной шкив, взаимодействующий с колодками тормозного рычага, снабженного грузовым механизмом с приводом и шарнирно установленного на опоре [1].

Указанное тормозное устройство не обеспечивает высокой надежности работы.

Цель изобретения - повышение надежности работы устройства путем обеспечения плавности торможения.

Цель достигается тем, что в тормозном устройстве, содержащем тормозной шкив, взаимодействующий с колодками тормозного рычага, снабженного грузовым механизмом с приводом и шарнирно установленного на опоре, грузовой механизм выполнен в виде двух сообщающихся сосудов, в одном из которых установлен поршень со штоком, причем между сосудами установлен ventиль, а шток поршня связан с приводом грузового механизма.

На чертеже схематично изображено предложенное тормозное устройство.

Устройство содержит тормозной шкив 1 подъемника, взаимодействующий с колодками 2 тормозного рычага 3, шарнирную опору 4, два сообщающихся сосуда 5 и 6, помещенных соответственно над шарнирной опорой 4 и в конце тормозного рычага 3, соединенных между собой трубопроводом 7 с ventилем 8. При этом сосуд 6 представ-

ляет собой цилиндр, снабженный поршнем 9 со штоком 10, связанным посредством троса 11 с приводом 12.

Устройство работает следующим образом.

В расторможенном состоянии тормозной рычаг 3 посредством троса 11 и привода 12 поднят в верхнее положение, рабочая жидкость полностью находится в сосуде 5 и между тормозным шкивом 1 и колодками 2 имеется зазор.

При предохранительном торможении привод 12 отключается, например, от питающей электросети, поршень 10 опускается вниз, жидкость засасывается в цилиндрический сосуд 6 из сосуда 5 и за счет постепенного увеличения массы жидкости в цилиндрическом сосуде 6 осуществляется плавное нарастание тормозного момента.

Рабочее торможение осуществляется регулированием момента, в частности, двигателя привода 12.

Ventилем 8 устанавливается такое сопротивление трубопровода 7, при котором обеспечивается быстрое и плавное торможение.

Таким образом, в предложенном тормозном устройстве за счет выполнения тормозного груза в виде двух соединяющихся трубопроводом сосудов с возможностью перетекания жидкости из одного сосуда в другой достигается обеспечение плавности регулирования тормозного момента и повышение надежности эксплуатации.

Составитель В. Козуляев

Редактор М. Келемеш

Техред М. Коштура

Корректор А. Тяско

Заказ 2388/6

Тираж 859

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4