



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207331518 U

(45)授权公告日 2018.05.08

(21)申请号 201721218001.9

(22)申请日 2017.09.21

(73)专利权人 湖北骏安骐建筑有限公司

地址 443000 湖北省宜昌市西陵区体育场
路6-3号

(72)发明人 谭中华

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务
所(普通合伙) 11427

代理人 陈娟

(51)Int.Cl.

E01F 13/00(2006.01)

E01F 9/669(2016.01)

E01F 9/619(2016.01)

E01F 9/646(2016.01)

G01B 5/06(2006.01)

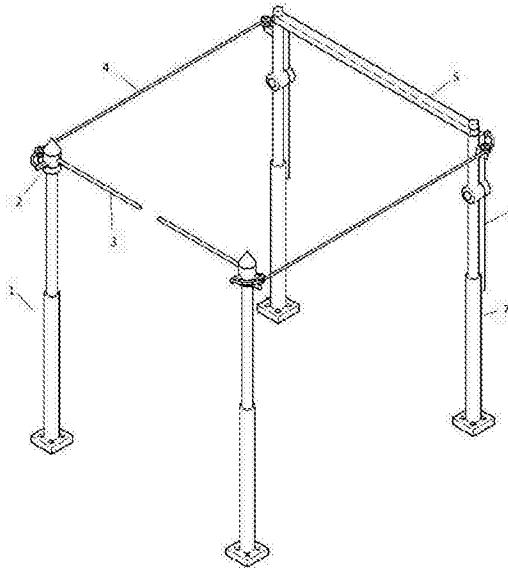
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种道路限高装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种道路限高装置，包括高度测量组件、限高杆组件、超高提醒组件。本实用新型的有益效果是：当超高车辆驾驶到高度测量组件处时，推动高度测量杆转动，从而带动钢缆卷绕，连接在钢缆另一端的提醒杆便由竖直状态转动到倾斜状态，提醒杆的末端伸向道路中间提醒驾驶员所驾驶的车辆超高，停止继续驶入；该装置能够避免超高车辆在驾驶员没有准确判断车辆高度的情况下与限高杆发生碰撞，减少损失。



1. 一种道路限高装置，其特征在于：包括高度测量组件、限高杆组件、超高提醒组件，所述高度测量组件包括安装在道路两侧的两个立柱A、通过扭力弹簧安装在立柱A顶部的圆管、焊接在圆管一侧的高度测量杆，所述高度测量杆的初始位置与道路中心线相垂直，所述圆管下方的立柱A上焊接有圆环，所述圆环远离高度测量杆的一侧设有定滑轮A，所述限高杆组件包括安装在道路两侧的两个立柱B，两个立柱B的顶端通过一个限高杆连接，所述立柱B上远离限高杆的一侧设有定滑轮B，所述超高提醒组件包括铰接在立柱B上的提醒杆、连接提醒杆和圆管的钢缆，所述钢缆依次从定滑轮A和定滑轮B上绕过。
2. 根据权利要求1所述的道路限高装置，其特征在于：所述立柱A包括底座A、固接在底座A中心的螺柱A、与螺柱A螺接的螺管A，与螺管A相螺接的螺杆A。
3. 根据权利要求1所述的道路限高装置，其特征在于：所述立柱B包括底座B、固接在底座B中心的螺柱B、与螺柱B螺接的螺管B，与螺管B相螺接的螺杆B。
4. 根据权利要求1所述的道路限高装置，其特征在于：所述圆管旋转角度范围为0～90°。
5. 根据权利要求1所述的道路限高装置，其特征在于：所述限高杆和提醒杆表面均粘贴有黄黑相间的反光条。
6. 根据权利要求1所述的道路限高装置，其特征在于：所述立柱A的顶端还焊接有椎体，所述椎体与圆环共同形成限位装置防止圆管上下移动。

一种道路限高装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路安全设备技术领域,尤其涉及一种道路限高装置。

背景技术

[0002] 一些道路由于路基或周围环境的限制,需要对行驶进入道路的车辆高度进行限制,以减少交通事故的发生。现有的限高装置一般是由立在道路两侧的立柱和横置连接两个立柱的限高杆组成,一些车辆的驾驶人员由于不能准确确定所驾驶车辆的高度是否超高而抱着试一试的心理贸然驶入,在碰到限高杆时后悔莫及,因此需要一种能够在限高杆之前检测到超高车辆,并提醒超高车辆的驾驶人员停止继续驶入的道路限高装置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术存在的以上问题,提供一种道路限高装置,能够在限高杆之前检测到超高车辆,并提醒超高车辆的驾驶人员停止继续驶入的道路限高装置。

[0004] 为实现上述技术目的,达到上述技术效果,本实用新型通过以下技术方案实现:

[0005] 一种道路限高装置,包括高度测量组件、限高杆组件、超高提醒组件,所述高度测量组件包括安装在道路两侧的两个立柱A、通过扭力弹簧安装在立柱A顶部的圆管、焊接在圆管一侧的高度测量杆,所述高度测量杆的初始位置与道路中心线相垂直,所述圆管下方的立柱A上焊接有圆环,所述圆环远离高度测量杆的一侧设有定滑轮A,所述限高杆组件包括安装在道路两侧的两个立柱B,两个立柱B的顶端通过一个限高杆连接,所述立柱B上远离限高杆的一侧设有定滑轮B,所述超高提醒组件包括铰接在立柱B上的提醒杆、连接提醒杆和圆管的钢缆,所述钢缆依次从定滑轮A和定滑轮B上绕过。

[0006] 进一步的,所述立柱A包括底座A、固接在底座A中心的螺柱A、与螺柱A螺接的螺管A,与螺管A相螺接的螺杆A。

[0007] 进一步的,所述立柱B包括底座B、固接在底座B中心的螺柱B、与螺柱B螺接的螺管B,与螺管B相螺接的螺杆B。

[0008] 进一步的,所述圆管旋转角度范围为0~90°。

[0009] 进一步的,所述限高杆和提醒杆表面均粘贴有黄黑相间的反光条。

[0010] 进一步的,所述立柱A的顶端还焊接有椎体,所述椎体与圆环共同形成限位装置防止圆管上下移动。

[0011] 本实用新型的有益效果是:当超高车辆驾驶到高度测量组件处时,推动高度测量杆转动,从而带动钢缆卷绕,连接在钢缆另一端的提醒杆便由竖直状态转动到倾斜状态,提醒杆的末端伸向道路中间提醒驾驶员所驾驶的车辆超高,停止继续驶入;该装置能够避免超高车辆在驾驶员没有准确判断车辆高度的情况下与限高杆发生碰撞,减少损失。

附图说明

[0012] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

- [0013] 图1是本实用新型实施例一的整体效果示意图;
- [0014] 图2是本实用新型实施例一中立柱A的结构示意图;
- [0015] 图3是本实用新型实施例一中立柱B的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将参考附图并结合实施例,来详细说明本实用新型。
[0017] 如图1至3所示的实施例一,一种道路限高装置,包括高度测量组件、限高杆组件、超高提醒组件,高度测量组件包括安装在道路两侧的两个立柱A1、通过扭力弹簧安装在立柱A1顶部的圆管2、焊接在圆管2一侧的高度测量杆3,高度测量杆3的初始位置与道路中心线相垂直,圆管2下方的立柱A1上焊接有圆环105,圆环105远离高度测量杆的一侧设有定滑轮A107,限高杆组件包括安装在道路两侧的两个立柱B7,两个立柱B7的顶端通过一个限高杆5连接,立柱B7上远离限高杆5的一侧设有定滑轮B705,超高提醒组件包括铰接在立柱B7上的提醒杆6、连接提醒杆6和圆管2的钢缆4,钢缆4依次从定滑轮A107和定滑轮B705上绕过。

[0018] 为了使立柱A1的高度能够调节,立柱A1包括底座A101、固接在底座A101中心的螺柱A102、与螺柱A102螺接的螺管A103,与螺管A103相螺接的螺杆A104。

[0019] 为了使立柱B7的高度能够调节,立柱B7包括底座B701、固接在底座B701中心的螺柱B702、与螺柱B702螺接的螺管B703,与螺管B703相螺接的螺杆B704。

[0020] 圆管2旋转角度范围为0~90°。

[0021] 为了使限高杆5和提醒杆6醒目,限高杆5和提醒杆6表面均粘贴有黄黑相间的反光条。

[0022] 立柱A1的顶端还焊接有椎体106,椎体106与圆环2共同形成限位装置防止圆管2上下移动。

[0023] 作为优选立柱B在立柱A的前方10~15m距离。

[0024] 当超高车辆驾驶到高度测量组件处时,推动高度测量杆转动,从而带动钢缆卷绕,连接在钢缆另一端的提醒杆便由竖直状态转动到倾斜状态,提醒杆的末端伸向道路中间提醒驾驶员所驾驶的车辆超高,停止继续驶入;能够避免超高车辆在驾驶员没有准确判断车辆高度的情况下与限高杆发生碰撞,减少损失。

[0025] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。

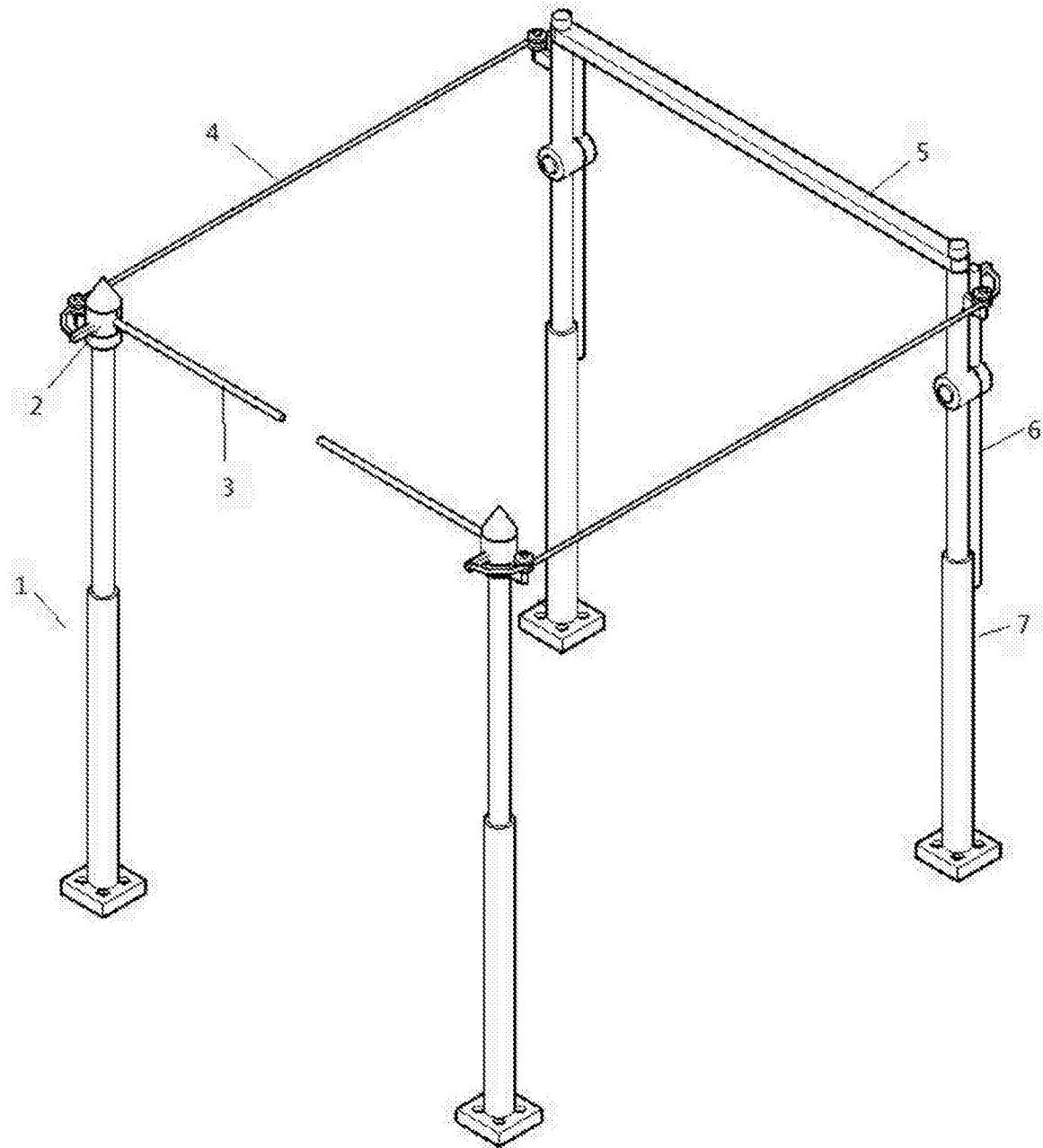


图1

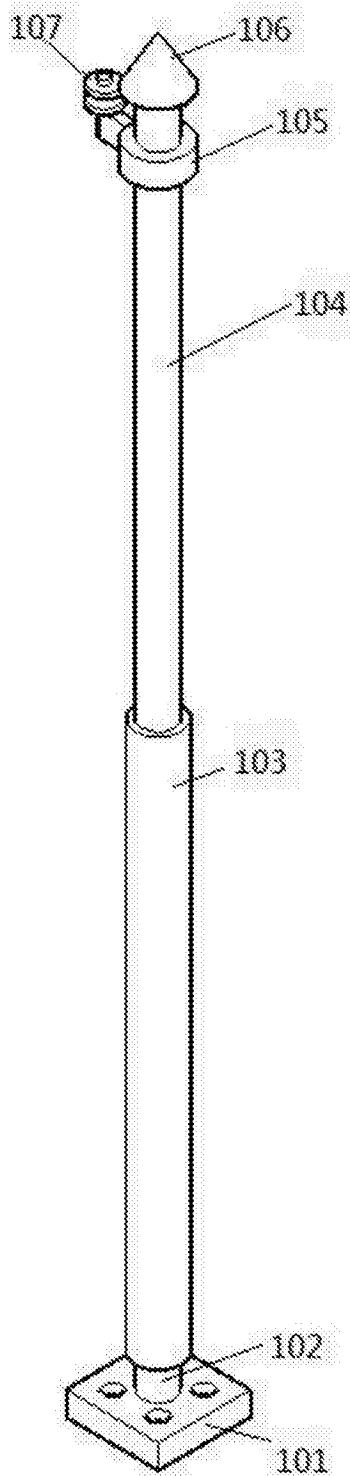


图2

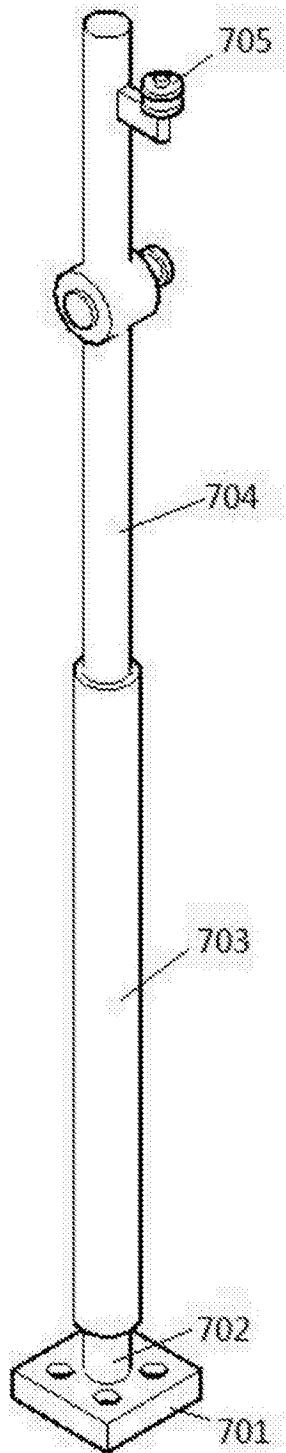


图3