

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】平成26年11月27日(2014.11.27)

【公開番号】特開2013-124696(P2013-124696A)

【公開日】平成25年6月24日(2013.6.24)

【年通号数】公開・登録公報2013-033

【出願番号】特願2011-272923(P2011-272923)

【国際特許分類】

F 16 D 65/22 (2006.01)

F 16 D 65/14 (2006.01)

F 16 D 51/22 (2006.01)

【F I】

F 16 D 65/22

F 16 D 65/14 1 2 4

F 16 D 51/22 A

【手続補正書】

【提出日】平成26年10月8日(2014.10.8)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項2】

前記アンカと、前記バッキングプレートと、前記ナックルと、前記電動アクチュエータユニットの取付フランジとの互いに整合する部分に形成した通孔若しくはねじ孔に挿通若しくは螺合したボルトにより、前記アンカと前記バッキングプレートと前記電動アクチュエータユニットとを前記ナックルに対し支持固定している、請求項1に記載したドラムブレーキ式電動駐車ブレーキ装置。

【手続補正2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項3】

前記バッキングプレート及び前記ナックルの一部で、前記電動アクチュエータユニットの出力部と整合する部分に第二の通孔が形成されており、この出力部と、前記両ブレーキシューの周方向一端部同士の間隔を拡縮する為の拡縮機構の入力部とを出力部材により連結している、請求項2に記載したドラムブレーキ式電動駐車ブレーキ装置。