

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
【部門区分】第2部門第5区分  
【発行日】平成18年11月30日(2006.11.30)

【公開番号】特開2005-254952(P2005-254952A)  
【公開日】平成17年9月22日(2005.9.22)  
【年通号数】公開・登録公報2005-037  
【出願番号】特願2004-68523(P2004-68523)  
【国際特許分類】

**B 6 0 G 3/20 (2006.01)**

【F I】

B 6 0 G 3/20

【手続補正書】

【提出日】平成18年10月13日(2006.10.13)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0029

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0029】

従来のサスペンション装置は、キャスト剛性を高めるためにナックルの上部を上方に延長し、その上端にアッパーアームを接続していたため、ナックルが大型化して重量が増加したりレイアウト性が低下したりする問題があったが、本実施例によればナックル11の上部を上方に延長することなくキャスト剛性を高めることができるので、上記問題を解決することができる。