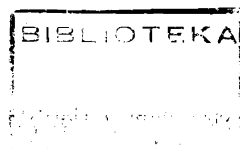


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18869.

Kl. 63 d, 23.

„Ansaldo” Società Anonima
(Genova, Włochy).

Zabezpieczenie sworzni, łączącego ogniwa gaśienicy czołgowej przed wypadnięciem.

Zgłoszono 20 kwietnia 1932 r.

Udzielono 28 sierpnia 1933 r.

Pierwszeństwo: 21 września 1931 r. (Włochy).

Celem niniejszego wynalazku jest sposób umocowania sworzni łączących elementy łańcucha lub gaśienicy wszelkich typów i wymiarów dla kół pojazdów. Sposób według niniejszego wynalazku pozwala na łatwy montaż i rozbiór łańcucha i chroni sworznie w dużym stopniu przed wypadnięciem. Osiąga się to zapomocą żelaznych krążków odpowiedniego kształtu, które zastępują dotychczas używane do tego celu elementy zabezpieczające, jak zawlecзки, kołki, nitowanie sworzni na końcach i tym podobne.

Na fig. 1 przedstawiono schematycznie dwa ogniwa gaśienicowe w widoku od spodu, fig. 2 — w przekroju poprzecznym według linii A—B, oznaczonej na fig. 1; fig.

3 — w przekroju podłużnym według linii C—D, oznaczonej na fig. 1; fig. 4 — koniec sworzni bez krążków w przekroju podłużnym; fig. 5 — to samo w widoku z przodu; fig. 6 — koniec sworzni po założeniu krążków w przekroju podłużnym, a fig. 7 — krążki.

Otwór dla sworzni (fig. 3) na jednym końcu w miejscu oznaczonym liczbą 1, zwęża się konicznie, ostro, celem wytworzenia oparcia dla sworzni. Na przeciwnym końcu otworu dla sworzni znajduje się wycięcie 2 (fig. 4 i 5). Sworzeń łączący wprowadza się do otworu w ogniwie gaśienicy aż nie dotknie zwężenia 1. Celem zapobieżenia wypadnięciu sworzni wbija się krążek metalowy 3 zapomocą przebijaka ręcznego do

wycięcia 2. Następnie, aby sworzeń miał pewniejsze oparcie, wprowadza się do wycięcia 2 tak samo krążek 4.

Na skutek takiego zabezpieczenia może się sworzeń swobodnie obracać bez niebezpieczeństwa wypadnięcia z jednego lub z drugiego końca otworu w ogniwie gaśienicy.

Poza tem dzięki niniejszemu wynalazkowi zostało uproszczone wkładanie sworzni. Wreszcie sposób według niniejszego wynalazku pozwala na bardzo prosty montaż i szybką wymianę sworznia bolca lub części uszkodzonej, wystarczy bowiem dłu-tem przeciąć krążki 3 i 4 i pchnąć sworzeń od strony otworu 1.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zabezpieczenie sworznia łączącego ogniwa gaśienicy czołgowej przed wypad-

nięciem, znamienne tem, że sworznie łączące są cylindryczne o jednakowym przekroju, na całej swej długości, niegwintowane i bez otworków na zawlecзки.

2. Zabezpieczenie sworznia według zastrz. 1, znamienne tem, że otwory w ogniwach gaśienicy zwężają się na jednym końcu ostro i konicznie.

3. Zabezpieczenie sworznia według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że w cylindrycznym końcu otworu na sworzeń w ogniwie gaśienicy wyrobione jest wycięcie (2), do którego wbija się krążki metalowe (3 i 4), zabezpieczające sworzeń od wypadnięcia.

„Ansaldo” Società Anonima.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

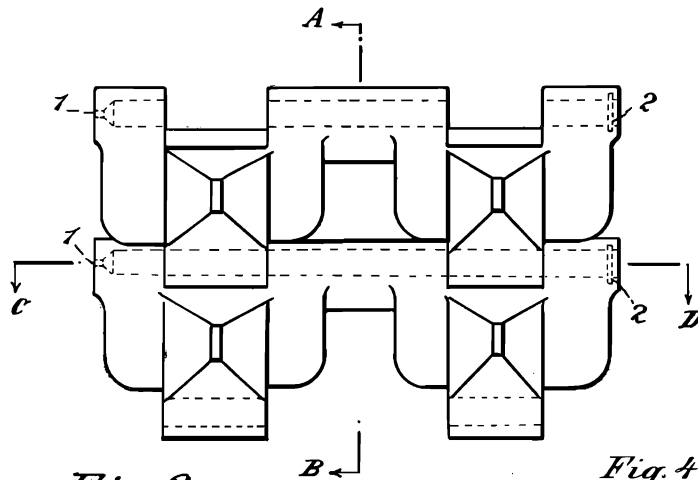


Fig. 2

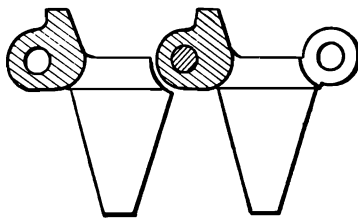


Fig. 3

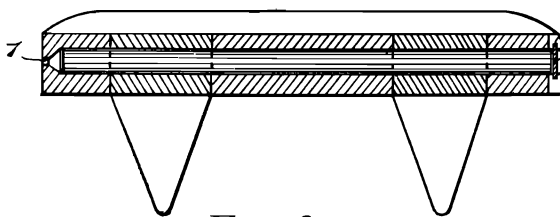


Fig. 6

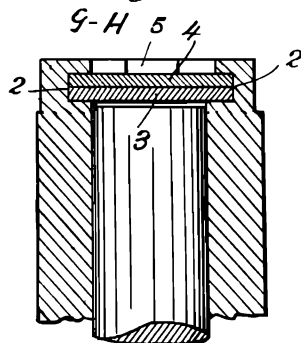


Fig. 4

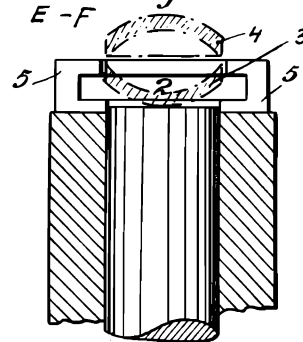


Fig. 5

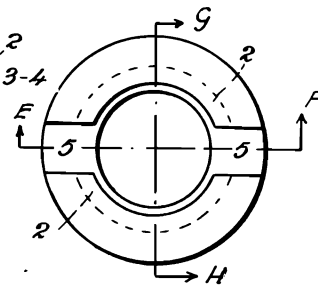


Fig. 7

