

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) **263872**

(13) B1

(21) PV 8084-87.D
(22) Přihlášeno 12 11 87

(40) Zveřejněno 16 09 88
(45) Vydáno 15 07 89

(51) Int. Cl. 4
A 01 D 23/06

(75)
Autor vynálezu

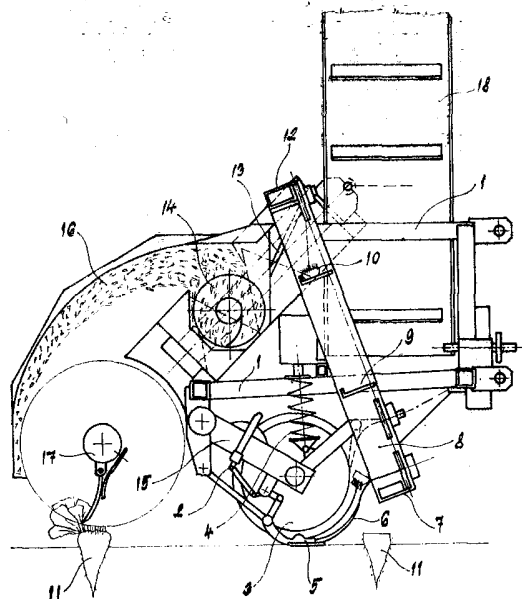
HAKEN JIŘÍ ing., HAJŠO ŠTEFAN ing., ZÁVIŠKA ZDISLAV ing., PRAHA

(54) Zařízení pro sběr skrojků řepy při sklizni chrástu

(57) Řešení spadá do oblasti ořezávačů řepy.

Vynález řeší problém spolehlivé dopravy skrojků řepy od ořezávacího ústrojí do svodného dopravníku chrástu.

Podstata spočívá v tom, že svodné obloukové rošty všech ořezávacích jednotek stroje jsou vyústěny nad spodní větev oběžného pásového příčného dopravníku s unášeči, jehož horní větev je uspořádána nad skluzem ke svodnému příčnému dopravníku.



Obz. 2

Vynález se týká zařízení pro sběr skrojků řepy při sklizni chrástu a řeší problém jejich spolehlivé dopravy od ořezávacího ústrojí do svodného dopravníku chrástu.

Dosud známá nebo navržená zařízení pro sběr skrojků řepy při sklizni chrástu jsou založena na dopravě skrojků pomocí metače nebo napichování a jejich následným oddělením rotačním odebíracím nebo metacím zařízením. Všechna tato zařízení se buď ukázala jako funkčně nespolehlivá z důvodu nedostatečné odebírací nebo dopravní schopnosti, nebo vyžadují velký zástavbový prostor v důsledku dlouhé dopravní dráhy skrojků, což vede ke zvýšení hmotnosti a rozměrů stroje.

Tyto nevýhody a nedostatky jsou odstraněny zařízením pro sběr skrojků při sklizni chrástu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že svodné obloukové rošty všech ořezávacích jednotek stroje jsou vyústěny nad spodní větev oběžného pásového příčného dopravníku s unášeči, jehož horní větev je uspořádána nad skluzem ke svodnému příčnému dopravníku.

Zařízení pro sběr skrojků řepy při sklizni chrástu podle vynálezu má velmi malé prostorové nároky, neprodluhuje stroj a hmotnostně nepředstavuje žádný podstatný přírůstek. Je konstrukčně jednoduché a levné. Přitom jeho odebírací i dopravní schopnost je vysoká.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje nárys a obr. 2 bokorys zařízení.

Na rámu 1 stroje je zavěšen nosný čtyř-

kloubový mechanismus 2 hnaného kotoučového hmatače 3, odpruženého přitlačnou pružinou 4, pod nímž je uložen ořezávací nůž 5 se svodním obloukovým roštem 6, vyústěným nad spodní větví 7 oběžného pásového příčného dopravníku 8, opatřeného unášeči 9 skrojků 10 řepy 11. Horní větev 12 oběžného pásového příčného dopravníku 8, která je s výhodou skloněna směrem kupředu z důvodů prostorových, je vyústěna nad skluz 13 vedený ke svodnému příčnému dopravníku 14 chrástu a skrojků, např. šnekovému. Oběžný pásový příčný dopravník 8 je společný pro všechny ořezávací jednotky 15, které jsou tvořeny nosným čtyřkloubovým mechanismem 2, hnaným kotoučovým metačem 3, odpruženým přitlačnou pružinou 4, ořezávacím nožem 5 a svodným obloukovým roštem 6. Do svodného příčného dopravníku 14 ústí dopravní dráha 16 ořezávacího cepového metače 17 chrástu, upraveného vpředu na stroji. Na příčný dopravník 14 navazuje vynášečí dopravník 18 chrástu a skrojků do neznázorněného zásobníku.

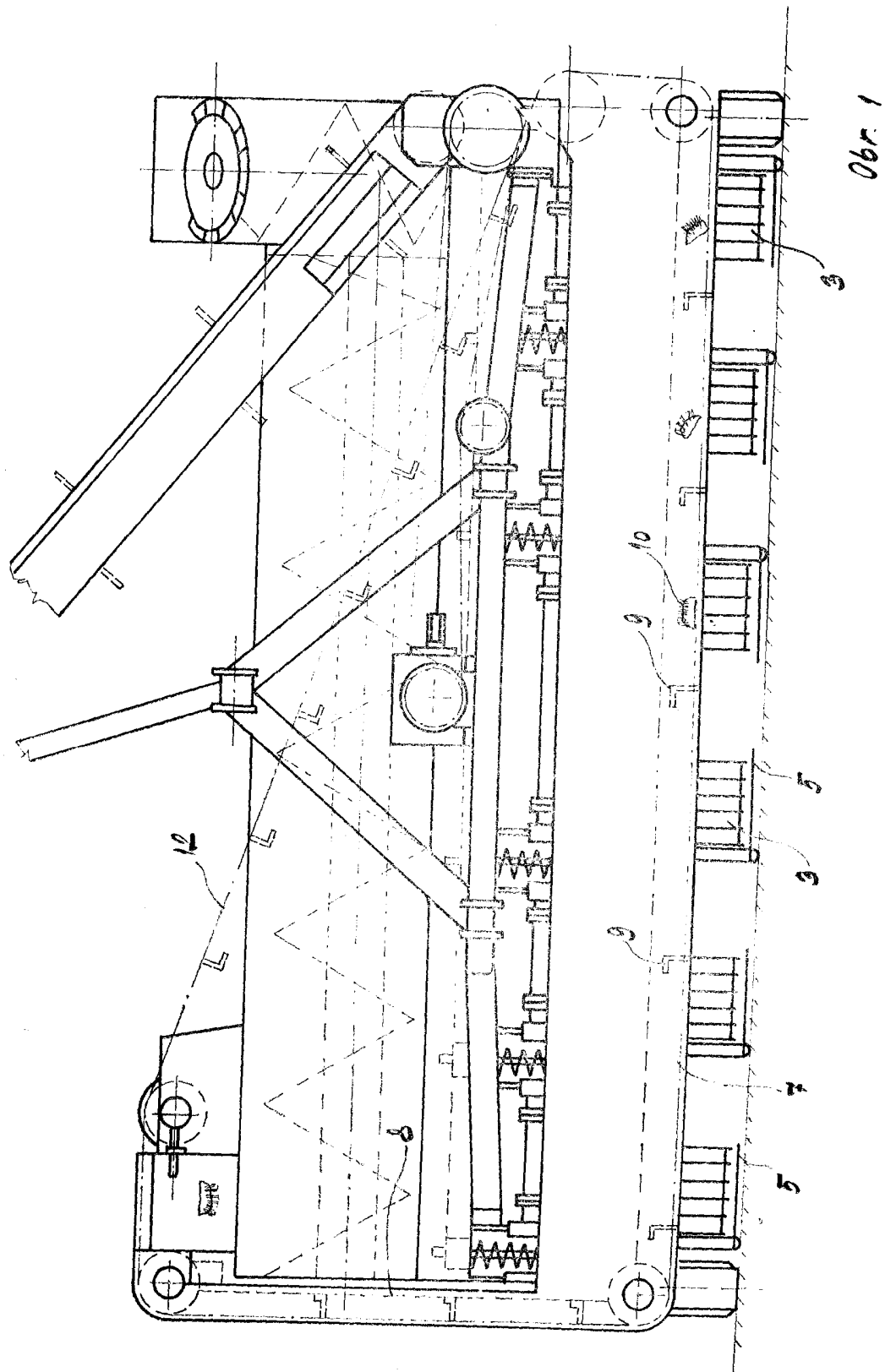
Zařízení podle vynálezu funguje takto:

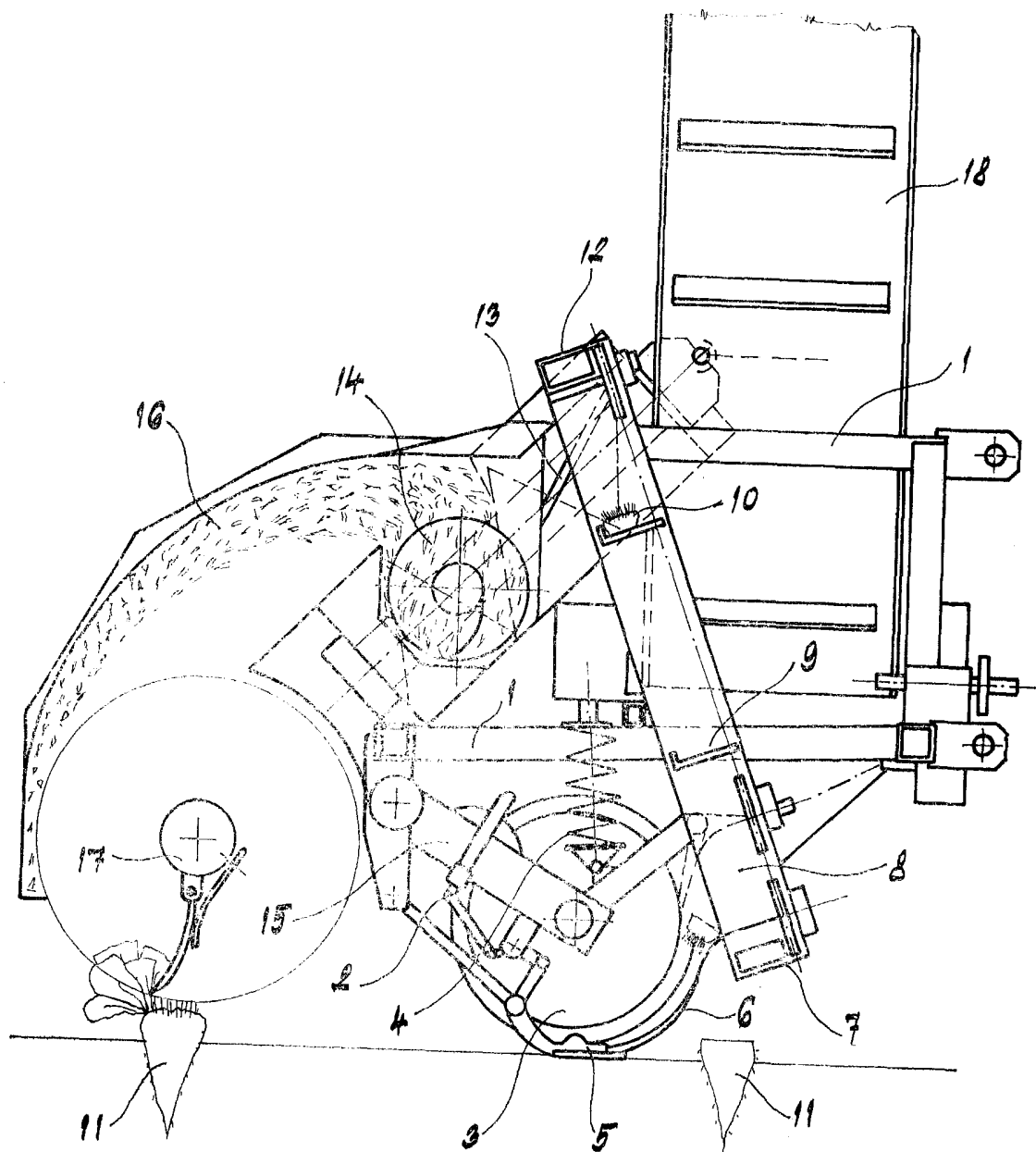
Ořezávací cepový metač 17 sklízí chrást řep 11 a dopravuje jej do svodného příčného dopravníku 14. Skrojky 10 řep 11 jsou seříznuty ořezávacím nožem 5 ořezávací jednotky 15 a pomocí hnaného hmatače 3 vyneseny po obloukovém roštu 6 vzhůru do oběžného pásového příčného dopravníku 8, který je společně od všech ořezávacích jednotek 15 vnese do svodného příčného dopravníku 14 k již sklizenému chrástu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro sběr skrojků řepy při sklizni chrástu, opatřené ořezávacími jednotkami skrojků s ořezávacím nožem, rotačním hnaným hmatačem a svodným obloukovým roštem chrástu, uspořádaným za ořezávacím cepovým metačem chrástu, vyznačené tím, že

svodné obloukové rošty (6) ořezávacích jednotek (15) stroje jsou vyústěny nad spodní větev (7) oběžného pásového příčného dopravníku (8), jehož horní větev (12) je uspořádána nad skluzem (13) ke svodnému příčnému dopravníku (14).





Obr. 2