



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201647
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 D 17/08

(22) Přihlášeno 30 01 78
(21) (PV 625-78)

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 15 07 82

(75)

Autor vynálezu

HONZÍK ANTONÍN ing., PRAHA

(54) Bočnice skříně vozidla

Vynález se týká bočnice skříně vozidla, která se skládá ze dvou sekcí, přičemž první sekci tvoří rám bočnice a druhou sekci tvoří okenní rám.

Známé jsou bočnice, v nichž jsou okenní otvory vytvořeny vaznicí, poprsnicí a sloupky o stejné hloubce profilu. Jednotlivá okna jsou v okenních otvorech uchycena pryžovými profily na praporkové lemy, vytvořené po celém obvodu okenního otvoru. Nevýhodou těchto bočnic je to, že rozměry okenních otvorů i skleněných tabulí musí být velmi přesné, přičemž výroba bočnic je složitá a zasklívání oken je pracné.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje bočnice skříně vozidla podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že bočnice skříně vozidla se skládá ze dvou sekcí, přičemž první sekci tvoří rám bočnice sestavený z vaznice, poprsnice a ze sloupků a druhou sekci tvoří okenní rám sestavený z dolního, středního a horního profilu a ze svislých profilů, přičemž sloupky rámu bočnice jsou o šířku okenních profilů užší než vaznice a poprsnice.

Rozdělením bočnice do dvou samostatných sekcí se značně zjednoduší výroba celé boč-

nice a usnadní montáž celé bočnice včetně zasklení.

Na výkresu je znázorněno příkladné provedení bočnice skříně vozidla podle vynálezu. Na obr. 1 je pohled ze strany na bočnici se vsazeným okenním rámem, na obr. 2 je řez bočnicí se vsazeným okenním rámem.

Bočnice 1 na obr. 1 a 2 se skládá ze dvou sekcí. První sekci tvoří rám bočnice, sestavený z vodorovné vaznice 2 a vodorovné poprsnice 3, které jsou spojeny svislými sloupky 4 a z obložných plechů 5, připevněných na poprsnici 3 a zakrývajících dolní polovinu bočnice 1. Svislé sloupky 4 jsou užší než vaznice 2 a poprsnice 3 o šířku druhé sekce, kterou tvoří okenní rám, sestavený z vodorovného dolního 10, středního 11 a horního 12 profilu a ze svislých profilů 13. Okenní profily 10, 11, 12, 13 jsou na vnitřních stranách opatřeny drážkami pro uložení horních posuvných 7, horních pevných 8 a dolních pevných 9 skleněných tabulí.

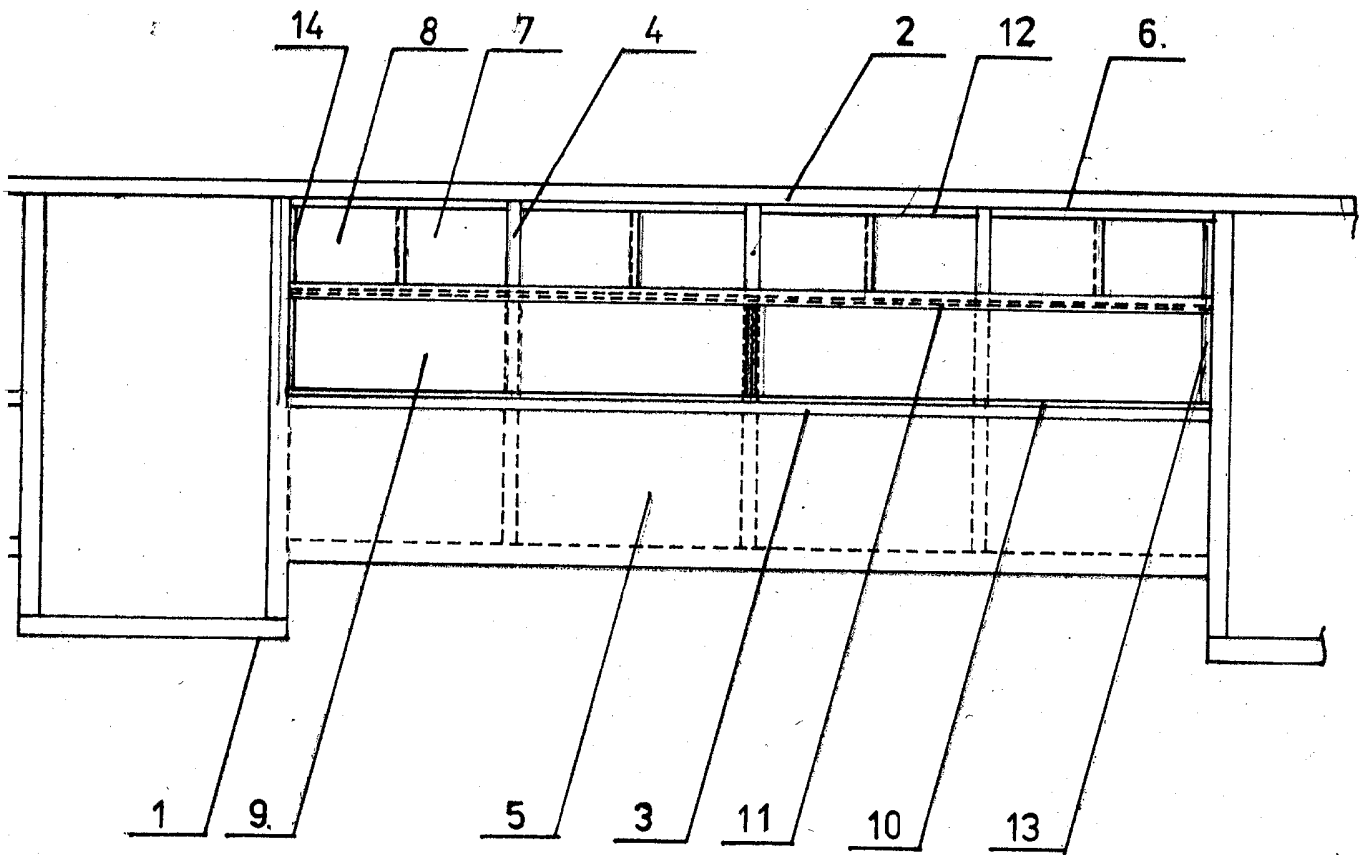
Bočnice skříně vozidla podle vynálezu je vhodná pro vozidla hromadné osobní přepravy, a to jak kolejové, tak i silniční.

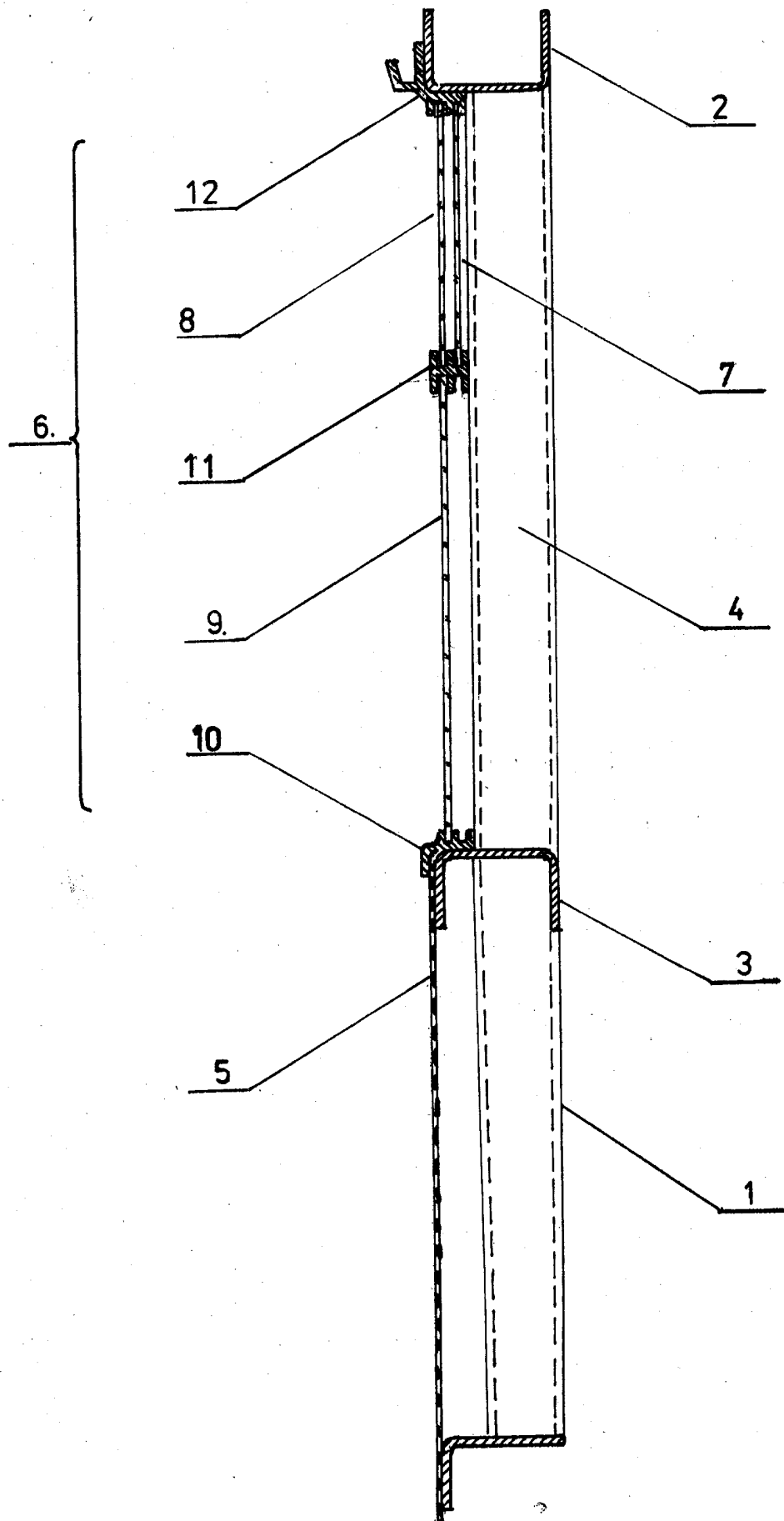
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Bočnice skříně vozidla vytvořená z vaznice a poprsnice, spojených svislými sloupky, vyznačená tím, že vaznice (2), poprsnice (3) a sloupky (4) tvoří první sekci a druhou sekci tvoří okenní rám sestavený z dolního profilu

(10), středního profilu (11) a horního profilu (12) a ze svislých profilů (14), přičemž sloupky (4) jsou o šířku profilů (10, 11, 12, 13, 14) okenního rámu užší než vaznice (2) a poprsnice (3).

2 výkresy





Obr. 2