

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

80190

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 27.09.73 (P. 165508)

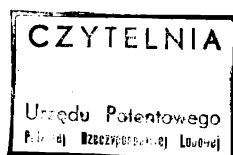
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.10.74

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1977

MKP F23I 15/02

Int. Cl². F23L 15/02



Twórcy wynalazku: Henryk Weis, Damian Tomas

Uprawniony z patentu: Raciborska Fabryka Kotłów „RAFAKO”,
Racibórz (Polska)

Uszczelnienie ciągu podwieszeniowego obrotowego podgrzewacza powietrza

Przedmiotem wynalazku jest uszczelnienie ciągu podwieszeniowego obrotowego podgrzewacza powietrza.

Znane jest stosowanie uszczelnień ciągów podwieszeniowych obrotowych podgrzewaczy powietrza, wykonywanych w postaci cylindrycznych metalowych lub gumowych wieszaków, jednym końcem, za pomocą uchwyty przymocowanych do nieruchomej obudowy podgrzewacza powietrza a drugim końcem do obejm nałożonych na ruchome ciąga podwieszeniowe. Niedogodnością stosowania powyższych uszczelnień jest to, iż mieszki te wykonywane są z drogiej materiałów o skomplikowanej technologii wykonania.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie powyższych niedogodności, przez zmianę zasady uszczelnienia ciągów podwieszeniowych, na przykład, przez uszczelnienie labiryntowe wykonane z tanich materiałów i prostej technologii. Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że w miejscu przejścia ciągu podwieszeniowego przez obudowę obrotowego podgrzewacza powietrza, współosiowo z nim do obudowy tej utwierdzono tuleję, w której na przemian umieszczono pierścienie i pary miseczkowych, z osiowym otworem, sprężynowych elementów uszczelniających dociskniętych pierścieniową pokrywą, przy czym pierścienie te i elementy uszczelniające tworzą wzdłuż ciągu podwieszeniowego labirynty utrudniające przepływ powietrza z podgrzewacza do otoczenia.

Jak wynika z podanego opisu w uszczelnieniu będącym przedmiotem wynalazku istotną cechą znamionową są pierścienie i elementy uszczelniające tak nałożone na ciąga podwieszeniowe, że tworzą na nim na określonym odcinku labirynty o dużych komorach i niewielkich szczelinach przepływowych.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym pokazano uszczelnienie ciągu podwieszeniowego w przekroju podłużnym. Na rysunku widać ciąga podwieszeniowe 1 przechodzące przez otwór w obudowie 7 obrotowego podgrzewacza powietrza, cylindryczną tuleję 4, wewnątrz której naprzemian umieszczono pierścienie 2 i pary miseczkowych, z wewnętrznym otworem sprężynowych elementów uszczelniających 3, dnami przylegających do siebie o obrzeżem do pierścieni 2 i określoną siłą dociskniętych pierścieniową pokrywą 5 przymocowaną do tulei 4 wkrętami 6. Podczas pracy obrotowego podgrzewacza powietrza na skutek wydłużeń termicznych ciągów podwieszeniowych 1, których jest nie mniej niż 3, oraz innych elementów podgrzewacza, ciąga te wobec obudowy 7 mają dużą swobodę wydłużeń osiowych oraz przesunięć promieniowych umożliwiające prawidłowe położenie obrotowego podgrzewacza powietrza wobec innych zespołów kotła. Wysokość

uszczelnienia labiryntowego ciągu uzależniona jest od średnicy zewnętrznej ciągu 1, ich odległości między sobą, wielkości ciśnienia powietrza w obrotowym podgrzewaczu oraz szczeliny między ciągnem 1 a elementem uszczelniającym 3, która przeważnie wynosi około 0,5 mm.

Zastrzeżenie patentowe

Uszczelnienie ciągu podwieszeniowego obrotowego podgrzewacza powietrza, znamienne tym, że w miejscu przejścia ciągu (1) przez obudowę (7), współosiowo z nim, do obudowy tej zamocowana jest tuleja (4), w której na przemian umieszczone są pierścienie (2) i pary miseczkowych sprężynowych elementów uszczelniających (3) dociśniętych pierścieniową pokrywą (5) przy czym pierścienie (2) i elementy uszczelniające (3) tworzą wzdłuż ciągu (1) labirynty utrudniające przepływ sprężonego powietrza z podgrzewacza do otoczenia.

