(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208896936 U
(45)授权公告日 2019.05.24

(21)申请号 201821426390.9

(22)申请日 2018.09.03

(73)专利权人 湖北俊浩专用汽车有限公司
地址 441300 湖北省随州市曾都经济开发区玉柴大道58号

(72)发明人 周千俊 李永鹏 王浩 索鹏 郑元芳 刘春 石梦媛 龚博

(51)Int.Cl.
B60P 1/44(2006.01)
B60P 3/20(2006.01)

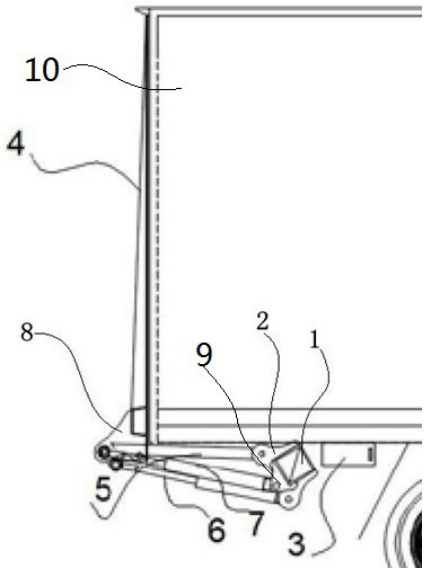
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种带自卸平台的冷藏车

(57)摘要

本实用新型公开了一种带自卸平台的冷藏车，支撑梁固定安装在车厢底部靠近车尾门的一端，支撑梁的两端固定安装有支撑板，举升臂为L型，举升臂上较短的一端与装卸平台的底部活动连接，装卸平台的底部两端固定安装有耳板，第二安装孔上活动安装有翻转油缸，所述翻转油缸的另一端与耳板活动连接，支撑梁上的两端还固定安装有支撑板二，支撑板二上的第三安装孔靠近第二安装孔，第三安装孔上活动安装有举升油缸，举升油缸的另一端与举升臂的拐角处活动连接。本实用新型结构简单，维修方便，既可以方便冷藏车装卸货物，又利于大面积推广使用。



CN 208896936 U

1.一种带自卸平台的冷藏车,其组成包括支撑梁(1),其特征在于:所述支撑梁(1)固定安装在车厢(10)底部靠近车尾门的一端,所述支撑梁(1)的两端固定安装有支撑板(2),所述支撑板(2)的靠近车尾门的一侧的两端设置有第一安装孔和第二安装孔,所述第一安装孔靠近车厢(10)底部,所述第二安装孔远离车厢(10)底部,所述第一安装孔上活动安装有举升臂(6),所述举升臂(6)为L型,所述举升臂(6)上较短的一端与装卸平台(4)的底部活动连接,所述装卸平台(4)的底部两端固定安装有耳板(8),所述第二安装孔上活动安装有翻转油缸(7),所述翻转油缸(7)的另一端与耳板(8)活动连接,所述支撑梁(1)上的两端还固定安装有支撑板二(9),所述支撑板二(9)上设置有第三安装孔,所述第三安装孔靠近第二安装孔,所述第三安装孔上活动安装有举升油缸(5),所述举升油缸(5)的另一端与举升臂(6)的拐角处活动连接。

2.根据权利要求1所述的一种带自卸平台的冷藏车,其特征在于:所述车厢(10)的一侧固定安装有控制器(3),所述控制器(3)与翻转油缸(7)和举升油缸(5)相连。

3.根据权利要求1所述的一种带自卸平台的冷藏车,其特征在于:所述装卸平台(4)的大小与车厢(10)尾门的大小一致。

一种带自卸平台的冷藏车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种冷藏车，具体涉及一种带自卸平台的冷藏车。

背景技术

[0002] 在一些生鲜蔬菜、水果、奶制品的运输过程中，常常需要采用冷藏车进行运输。冷藏车的车厢底部一般距离地面较高，搬运货物时候需要一件一件堆放到车厢内，较为费时费力。现在大部分货运公司都设置有装卸货物的平台，平台高度与车厢底部距离地面的高度相同，方便工人进出货箱搬运货物。但还有大部分商户不方便安装平台，这种造成了冷藏车在装卸货物时的不便。

发明内容

[0003] 本实用新型就是要解决上述不足，提供一种结构简单、固定安装在车厢尾门处的自卸平台。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型提供一种带自卸平台的冷藏车，其组成包括支撑梁，其特征在于：所述支撑梁固定安装在车厢底部靠近车尾门的一端，所述支撑梁的两端固定安装有支撑板，所述支撑板的靠近车尾门的一侧的两端设置有第一安装孔和第二安装孔，所述第一安装孔靠近车厢底部，所述第二安装孔远离车厢底部，所述第一安装孔上活动安装有举升臂，所述举升臂为L型，所述举升臂上较短的一端与装卸平台的底部活动连接，所述装卸平台的底部两端固定安装有耳板，所述第二安装孔上活动安装有翻转油缸，所述翻转油缸的另一端与耳板活动连接，所述支撑梁上的两端还固定安装有支撑板二，所述支撑板二上的第三安装孔靠近第二安装孔，所述第三安装孔上活动安装有举升油缸，所述举升油缸的另一端与举升臂的拐角处活动连接。

[0005] 为了方便控制自卸平台关闭和开启，所述车厢的一侧固定安装有控制器，所述控制器与翻转油缸和举升油缸相连。

[0006] 为了不影响车辆的通行安全，所述装卸平台的大小与车厢尾门的大小一致。

[0007] 本实用新型具有以下有益效果：

[0008] 1、本实用新型通过举升油缸、翻转油缸和举升臂的相互作用，可以将卸货平台关闭和开启，其中开启后的静止状态为两种，一种为装卸平台与车厢底部平齐，一种为装卸平台平放至地面，此两种状态，可以更加方便冷藏车厢装卸货物。

[0009] 2、本实用新型结构简单，承重效果好，可以很方便的加装到绝大部分冷藏车上使用，且成本较低，便于推广使用。

附图说明

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0012] 图2是本实用新型一种使用状态的结构示意图。

[0013] 图3是本实用新型另一种使用状态的结构示意图。

[0014] 图中：支撑梁1，支撑板2，控制器3，装卸平台4，举升油缸5，举升臂6，翻转油缸7，耳板8，支撑板二9，车厢10。

具体实施方式

[0015] 如图1、图2和图3所示，一种带自卸平台的冷藏车，其组成包括支撑梁1，其特征在于：所述支撑梁1固定安装在车厢10底部靠近车尾门的一端，所述支撑梁1的两端固定安装有支撑板2，所述支撑板2的靠近车尾门的一侧的两端设置有第一安装孔和第二安装孔，所述第一安装孔靠近车厢10底部，所述第二安装孔远离车厢10底部，所述第一安装孔上活动安装有举升臂6，所述举升臂6为L型，所述举升臂6上较短的一端与装卸平台4的底部活动连接，所述装卸平台4的底部两端固定安装有耳板8，所述第二安装孔上活动安装有翻转油缸7，所述翻转油缸7的另一端与耳板8活动连接，所述支撑梁1上的两端还固定安装有支撑板二9，所述支撑板二9上的第三安装孔靠近第二安装孔，所述第三安装孔上活动安装有举升油缸5，所述举升油缸5的另一端与举升臂6的拐角处活动连接。

[0016] 所述车厢10的一侧固定安装有控制器3，所述控制器3与翻转油缸7和举升油缸5相连。

[0017] 所述装卸平台4的大小与车厢10尾门的大小一致。

[0018] 图2是装卸平台打开后与车厢底部平齐的状态，图3是装卸平台打开后运动至地面的状态。

[0019] 通过控制器3控制翻转油缸7和举升油缸5的运动过程，以实现装卸平台的开启和关闭。当要卸货时，操作控制器3让装卸平台4和车厢内部在一个平面上，打开后门把货物放在装卸平台上4，操作控制器3让装卸平台4水平下降至地面，供人员卸货。当要装货时，操作控制器3让装卸平台4和下降至地面上，把货物放在装卸平台4上，操作控制器3让装卸平台4和车厢内部在一个平面上，把货物放至车厢内部，关上后门，收起装卸平台。

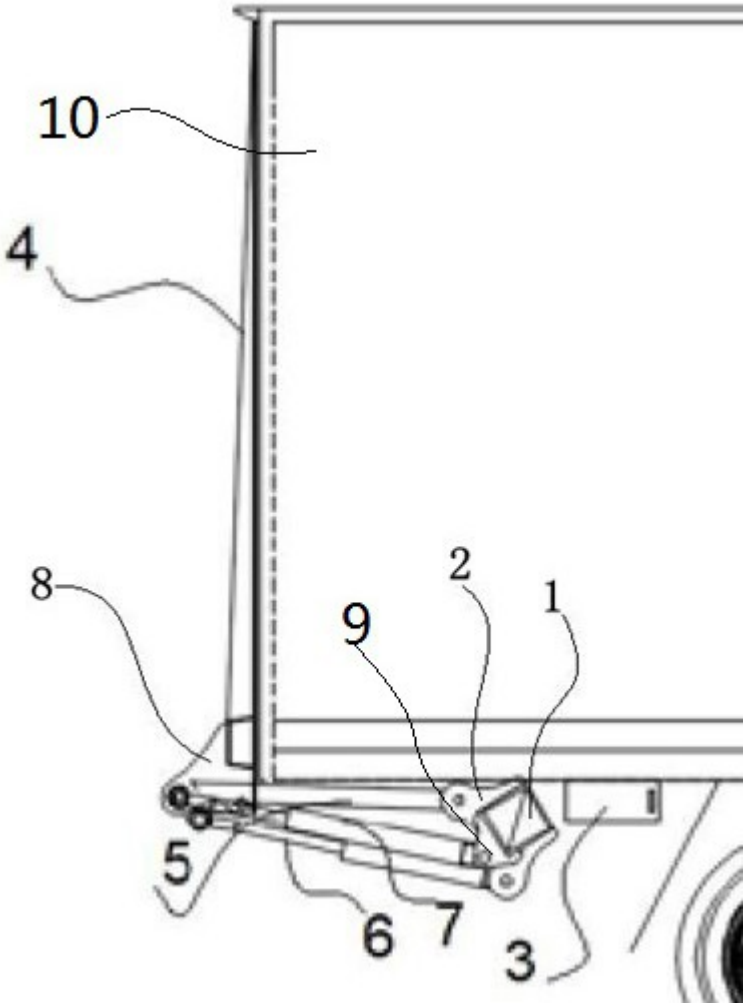


图1

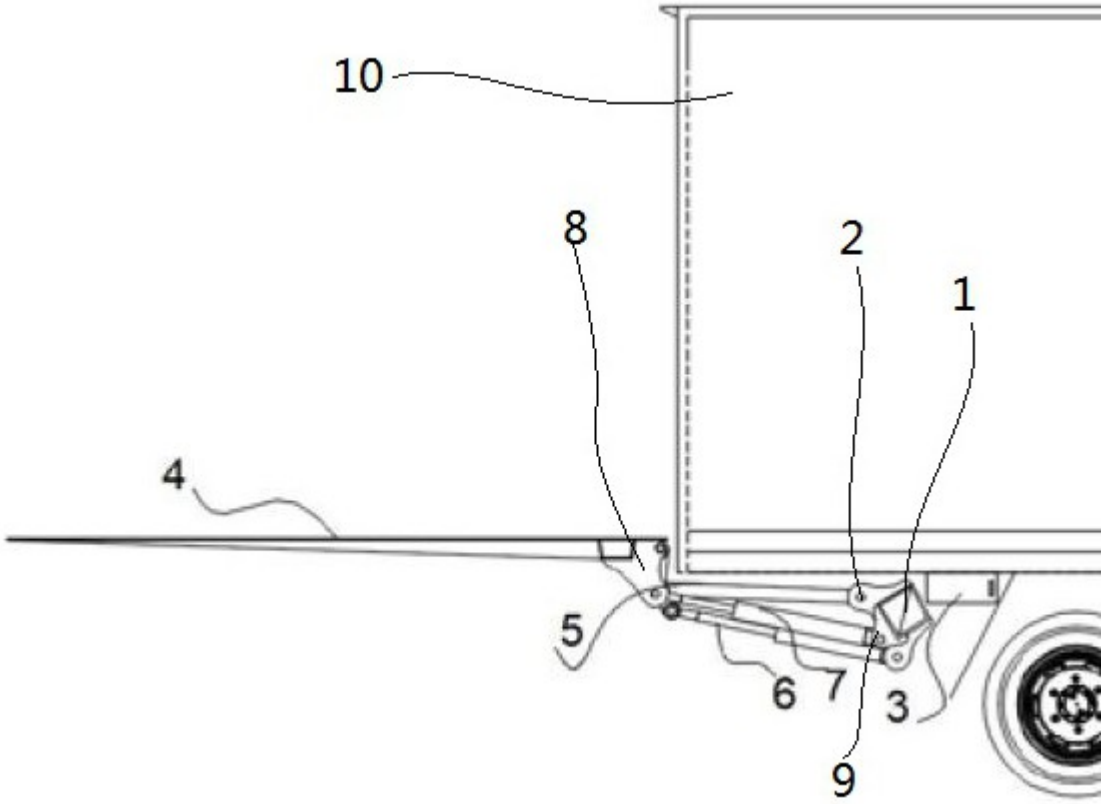


图2

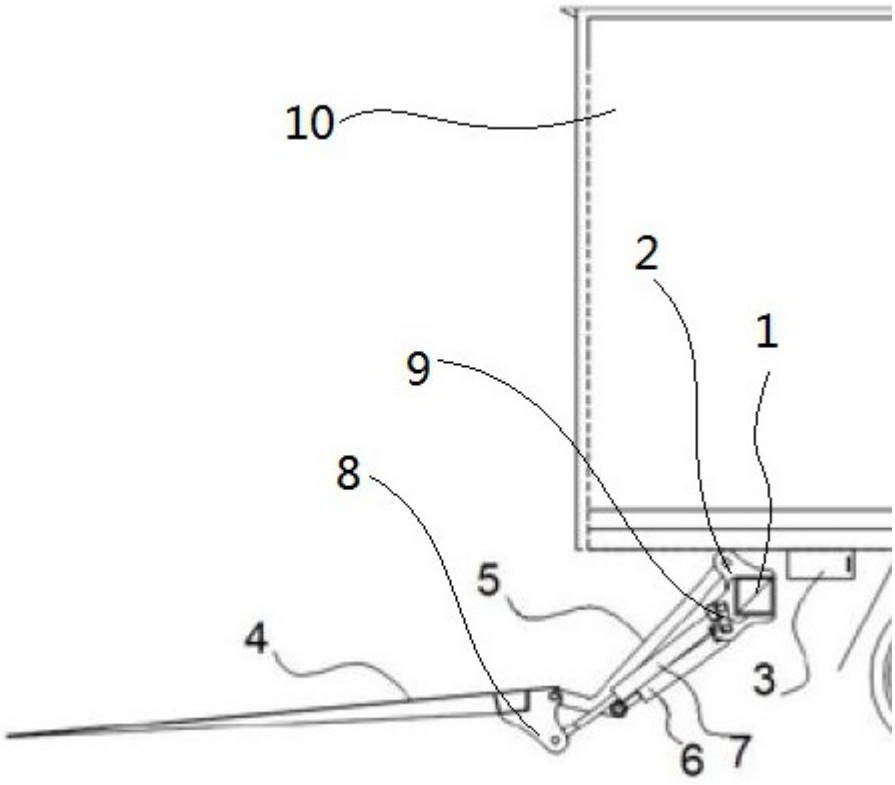


图3